

**CUARTO REPORTE DE AVANCE TRIMESTRAL FONDO PDR 2018 CONVENIO 2
CORRESPONDIENTE AL PRIMER TRIMESTRE ENERO-MARZO 2019
APROBACIÓN 2018**

PROYECTO	SUB PROYECTO	DESCRIPCIÓN	MUNICIPIO LOCALIDAD	MONTO RADICADO	METAS		AVANCE ACUM.
					UNIDAD	CANTIDAD	
INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA CUAUHEMOC-ÁLVARO OBREGON, DEL KM. 0+000 AL KM. 40+000 EN TRAMOS AISLADOS	LA RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CUAUHTÉMOC - ÁLVARO OBREGÓN EN TRAMOS PARCIALES SE ENCUENTRA UBICADA DEL KM. 4+700 AL KM. 37+760, LA CUAL CONSISTE EN LA REHABILITACIÓN DE 65,620 M2 DE PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DE 5 CM DE ESPESOR. REPRESENTADO CON UNA LONGITUD DE 6.46 KM CON UN ANCHO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE 7 M EN EL CUERPO DERECHO Y CON UNA LONGITUD DE 2.4 KM. CON UN ANCHO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE 8.5 M, LA CUAL CUBRIRÁ UNA SUPERFICIE TOTAL DE 65,620 M2. LA VIALIDAD SERÁ DE 2 CARRILES, DOS CARRILES PARA CADA SENTIDO. LOS TRAMOS A REPARAR SERÁN DELIMITADOS POR LOS CADENAMIENTOS: DEL 23+000 AL 25+000 CON UNA LONGITUD DE 2,000 M DEL CUERPO DERECHO DEL 27+000 AL 29+000 CON UNA LONGITUD DE 2,000 M DEL CUERPO DERECHO DEL 32+000 AL 33+000 CON UNA LONGITUD DE 1,000 M DEL CUERPO DERECHO.	CUAUHTÉMOC, VARIOS	\$ 25,399,270.44	M2 PAVIMENTACIÓN CARPETA ASFÁLTICA	65,620.00	38.52
INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA: ÁLVARO OBREGÓN - SOTO MÁYNEZ DEL KM. 50+050 AL KM. 63+300 EN TRAMOS AISLADOS	LA RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ÁLVARO OBREGÓN - SOTO MÁYNEZ DEL KM. 50+050 AL KM. 63+300 EN TRAMOS AISLADOS, SE REALIZARÁ CON CARPETA ASFÁLTICA DE 5CM DE ESPESOR SIENDO FINANCIADO EN SU TOTALIDAD POR LOS PROYECTOS DE DESARROLLO REGIONAL (PDR 2018). CONSISTE EN LA REPARACIÓN DE LAS TERRACERÍAS Y LA CAPA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO A LO LO LARGO DE 4.30 KM, EL CUAL TIENE UN ANCHO DE CORONA DE 7.00 M. CON CAPACIDAD PARA 2 CARRILES UNO PARA CADA SENTIDO, EL ÍNDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL (IRI) ES DE 4 M/KM. LA SUPERFICIE TOTAL A REHABILITAR ES DE 30,100 M2 . CABE MENCIONAR QUE EL ANCHO DE CORONA DE LOS TRAMOS INTERMEDIOS QUE NO SE INTERVENDRÁN ES DE 7.00 M. CON CAPACIDAD PARA DOS CARRILES UNO POR SENTIDO, Y SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO CON UN IRI DE 4 M/KM AL IGUAL QUE LOS QUE SE RECONSTRUIRÁN. LOS TRAMOS A REPARAR SERÁN DELIMITADOS POR LOS CADENAMIENTOS: A.- 50+050 AL B.- 50+450 REPRESENTADO POR 400.00 ML. C.- 58+500 AL D.- 60+000 REPRESENTADO POR 1,500.00 ML. E.- 60+900 AL F.- 63+300 REPRESENTADO POR 2,400.00 ML.	CUAUHTÉMOC, VARIOS	\$ 12,708,650.00	M2 PAVIMENTACIÓN CARPETA ASFÁLTICA	30,100.00	100
INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA: ENT. (CUAUHTÉMOC - TOMOCHI) - CARICHI, DEL KM. 9+850 AL KM. 27+800 EN TRAMOS AISLADOS	EL PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA: ENT. (CUAUHTÉMOC - TOMOCHI) - CARICHI DEL KM. 9+850 AL 27+800 SE LLEVARÁ A CABO EN TRAMOS AISLADOS, EN UN ÁREA TOTAL DE 38,500.00 M2, SIENDO FINANCIADO EN SU TOTALIDAD POR LOS PROYECTOS DE DESARROLLO REGIONAL (PDR 2018). UNA VEZ ATENDIDOS LOS TRAMOS ESTOS QUEDARAN CON UN (IRI) DE 4 M/KM, CON UN ANCHO DE CORONA DE 7.00 M. EN CUAL TIENE UN CAPACIDAD PARA 2 CARRILES UNO POR SENTIDO, CON CARPETA ASFÁLTICA DE 5 CM. DE ESPESOR. CABE MENCIONAR QUE LOS TRAMOS QUE NO SE INTERVENDRÁN ESTÁN EN BUEN ESTADO CON UN IRI DE 4 Y CON UN ANCHO DE CORONA DE 7.00 M. EN CUAL TIENE UN CAPACIDAD PARA 2 CARRILES UNO POR SENTIDO, CON CARPETA ASFÁLTICA DE 5 CM. DE ESPESOR LOS TRAMOS A REPARAR SERÁN DELIMITADOS POR LOS CADENAMIENTOS: A.- 9+850 AL B.- 10+150 REPRESENTADO POR 300.00 ML. C.- 10+300 AL D.- 10+900 REPRESENTADO POR 600.00 ML. E.- 16+400 AL F.- 19+000 REPRESENTADO POR 2,600.00 ML. G.- 20+800 AL H.- 21+600 REPRESENTADO POR 800.00 ML. I.- 25+700 AL J.- 26+000 REPRESENTADO POR 300.00 ML. OFERTA: K.- 26+900 AL L.- 27+800 REPRESENTADO POR 900.00 ML.	CUSIHUIRIACHI, VARIOS	\$ 16,200,000.00	M2 PAVIMENTACIÓN CARPETA ASFÁLTICA	38,500.00	80

<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LA PAZ SOBRE EL RÍO LA PAZ EN EL KM 0+600 EN EL ENTRONQUE (EL MIRADOR - SAN FRANCISCO DE BORJA) EN LA LOCALIDAD DE LA PAZ , EN EL MUNICIPIO DE GRAN MORELOS, CHIHUAHUA.</p>	<p>SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR DE 6 CAJONES DE CONCRETO REFORZADO F'C = 250 KG/CM2, A BASE DE DOS PAQUETES DE 3 CAJONES CADA UNO (SE CONSTRUIRÁN DOS PAQUETES DE 3 CAJONES POR LA NECESIDAD DE COLOCAR UNA JUNTA DE CONSTRUCCIÓN), CON 9.55 M DE CLARO Y 2.8 M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONGITUD DE 61.14 M Y UN ANCHO TOTAL DE 11 M, UNA LOSA DE 8.6 M Y BANQUETAS DE 1.2 M A CADA LADO EN CANTILÉVER, PARA ALOJAR DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN UNO POR SENTIDO. LOS TRABAJOS CONSISTEN EN CONSTRUIR UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 8.6 DE ANCHO POR 61.14 M DE LARGO Y 55 CM DE ESPESOR; UN DENTELLÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO DE 179.48 M DE LONGITUD CON UNA PROFUNDIDAD DE 2.5 M Y 30 CM DE ESPESOR, A LO LARGO DE TODO EL PUENTE AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO, DOS DENTELLONES TRANSVERSALES EN LOS EXTREMOS DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS; CUENTA CON 4 ALEROS DE 10 M DE LONGITUD, CON 3.9 M DE ALTURA Y 45 CM DE ANCHO, ZAPAS DE 4.15 M DE ANCHO Y 55 CM DE PERALTE; DOS PAQUETES DE 4 MUROS C/U DE 2.8 M DE ALTURA POR 8.6 M DE ANCHO Y 48 CM DE ESPESOR (45 CM NORMAL Y 48 CM ESVAJADO); LOSA SUPERIOR DE 8.6 M DE ANCHO, 61.14 M DE LARGO Y 55 CM DE PERALTE; BANQUETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO EMPOTRADAS EN LA LOSA, CONSTRUIDAS EN CANTILÉVER EN LOS EXTREMOS DEL PUENTE DE 1.2 M POR 61.14 M DE LARGO CON ESPESOR DE 15 CM Y UN BARANDAL METÁLICO TIPO SCT EMPOTRADO EN LA LOSA, SE CONSTRUIRÁN DOS LOSAS DE ACCESO DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO 8.6 M X 4 M DE 30 CM DE ESPESOR, ESTA ESTRUCTURA SE COLOCARÁ EN LA ENTRADA Y SALIDA DEL PUENTE CON EL FIN DE PROTEGER A LA LOSA DEL PUENTE DEL IMPACTO DE LOS VEHÍCULOS. TODOS LOS ELEMENTOS SON DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO DE F'C = 250 KG/CM2.</p>	<p>GRAN MORELOS, LA PAZ</p>	<p>\$ 12,708,650.00</p>	<p>M2 PUENTE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESOS</p>	<p>672.54 1,120.00</p>	<p>100</p>
---	--	--	-----------------------------	-------------------------	--	----------------------------	------------