

QUINTO REPORTE DE AVANCE TRIMESTRAL FONDO PDR 2018 CONVENIO 1
CORRESPONDIENTE AL TERCER TRIMESTRE JULIO-SEPT. 2019
APROBACIÓN 2018

PROYECTO	SUB PROYECTO	DESCRIPCIÓN	MUNICIPIO LOCALIDAD	MONTO RADICADO	METAS		AVANCE ACUM.
					UNIDAD	CANTIDAD	
INFRAESTRUCTURA EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD DE EL TULE, MUNICIPIO DE EL TULE.	LA REHABILITACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN EL MUNICIPIO DE EL TULE, CONSTA DE REHABILITAR DOS POZOS PROFUNDOS YA EXISTENTES EN LA COMUNIDAD, EQUIPAMIENTO ELECTROMECÁNICO, INSTALACIÓN DE LÍNEAS DE CONDUCCIÓN, INSTALACIÓN DE UN TANQUE ELEVADO DE 30 M3, REHABILITACIÓN DE TANQUE DE 20 M3 E INTERCONEXIONES DE TANQUE A RED DE DISTRIBUCIÓN EXISTENTE.	EL TULE EL TULE	\$ 4,633,347.83	ML REHABILITACIÓN DE POZO 1 ML REHABILITACIÓN DE POZO 2 PZA EQUIPAMIENTO ELECTROMECÁNICO 1 PZA EQUIPAMIENTO ELECTROMECÁNICO 2 PZA EQ. DE BOMBEO 1 PZA EQ. DE BOMBEO 2 M2 TANQUE ELEVADO M2 REHABILITACION DE TANQUE	5.60 17.50 31.00 22.00 6.00 15.00 450.00 200.00	100
INFRAESTRUCTURA EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CERRO BLANCO SOBRE EL RÍO SANTA MARÍA, UBICADO EN EL KM 67+100 DEL CAMINO COLONIA EL VALLE - EL PROGRESO - CERRO BLANCO, EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, CHIH.	CONST DEL PTE CERRO BLANCO SOBRE EL RÍO SANTA MARÍA, UBICADO EN EL KM 67+100 DEL CAMINO COLONIA EL VALLE - EL PROGRESO - CERRO BLANCO, EN EL MPIO DE BUENAVENTURA, CHIH. PTE VEHICULAR A BASE DE 2 PARES DE CAJONES DE CONCRETO REFORZADO F'C =250KG/CM2 DE 5M DE CLARO Y 4M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONGITUD DE 21.8M Y UN ANCHO TOTAL DE 8.6M.	BUENAVENTURA COL. CERRO BLANCO	\$ 4,747,200.00	M2 PUENTE DE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESOS	187.48 1,600.00	100
INFRAESTRUCTURA EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN DIEGO SOBRE EL RÍO CASAS GRANDES, UBICADO EN EL KM 8+060 DEL CAMINO FRANCISCO I. MADERO - SAN DIEGO, EN EL MUNICIPIO DE CASAS GRANDES, CHIH.	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN DIEGO SOBRE EL RÍO CASAS GRANDES, UBICADO EN EL KM 8+060 DEL CAMINO FRANCISCO I. MADERO - SAN DIEGO, EN EL MUNICIPIO DE CASAS GRANDES, CHIH. SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR A BASE DE 12 CAJONES DE CONCRETO REFORZADO FC=250 KG/CM2 DE 5 M DE CLARO Y 4 M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONG. DE 64.2 M Y UN ANCHO TOTAL DE 11 M (CORONA DE 8.6 M Y BANQUETAS DE 1.2 M A C/LADO); LOS TRABAJOS CONSISTEN EN CONSTRUIR UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 8.6 DE ANCHO X 64.2 M DE LARGO Y 30 CM DE ESP; UN DENTELLÓN PERIMETRAL DE 185.6 M DE LONG, 2.5 M DE ALTURA Y 30 CM DE PERALTE, A LO LARGO DE TODO EL PUENTE AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO, EN LOS EXTREMOS TRANSVERSALES DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS; CUENTA CON 4 ALEROS DE 10 M DE LONG 4.35 M DE ALTURA Y 30 CM DE ANCHO.	CASAS GRANDES SAN DIEGO	\$ 9,444,950.00	M2 PUENTE DE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESO	706.20 960.00	100

<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BASUCHIL SOBRE EL RÍO BASUCHIL, UBICADO EN EL KM 7+420 DEL CAMINO MIÑACA - BASUCHIL, EN EL MUNICIPIO DE GUERRERO, CHIH.</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BASUCHIL SOBRE EL RÍO BASUCHIL, UBICADO EN EL KM 7+420 DEL CAMINO MIÑACA - BASUCHIL, EN EL MUNICIPIO DE GUERRERO, CHIH. SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR A BASE DE 8 CAJONES DE CONCRETO REFORZADO FC =250KG/CM2 DE 5 M DE CLARO Y 3 M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONG DE 43 M Y UN ANCHO DE 11 M (CORONA DE 8.6 M Y BANQUETA DE 1.2 M A CADA LADO); LOS TRABAJOS CONSISTEN EN CONSTRUIR UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 8.6 DE ANCHO POR 43M DE LARGO Y 30 CM DE ESP; UN DENTELLÓN PERIMETRAL DE 143.2 M DE LONGITUD, 2.5 M DE ALTURA Y 30 CM DE PERALTE, A LO LARGO DE TODO EL PUENTE AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO, EN LOS EXTREMOS TRANSVERSALES DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS; CUENTA CON 4 ALEROS DE 10 M DE LONG, 3 M DE ALTURA Y 30 CM DE ANCHO.</p>	<p>GUERRERO BASÚCHI</p>	<p>\$ 6,082,350.00</p>	<p>M2 PUENTE DE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESO</p>	<p>473.00 960.00</p>	<p>100</p>
<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA: ESTATAL 67, ENT. (CAMARGO - JIMENEZ) - LA PERLA LA MULA, DEL KM. 86+300 AL KM. 86+700</p>	<p>EN ESTE PROYECTO SE REHABILITARÁ UN ÁREA DE 2,880 M2, DE LA CARRETERA ESTATAL 67 ENT. (CAMARGO - JIMÉNEZ) - LA PERLA - LA MULA, ABARCADOS DESDE EL KM. 86+300 AL KM. 86+700. ACTUALMENTE DICHA CARRETERA CUENTA CON 7.2 MTS DE ANCHO, PERMITIENDO EL USO DE 2 CARRILES, UNO EN CADA SENTIDO, DE 3.6 MTS DE ANCHO CADA UNO. LOS PRINCIPALES TRABAJOS A REALIZAR SERÁN 2,880M2 DE TERRACERÍAS Y 2,880M2 DE PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DE 5 CM DE ESPESOR. CABE MENCIONAR QUE LOS TRABAJOS A REALIZAR SE CONCENTRAN EN UNA CURVA LO QUE CONLLEVA A MAYORES CANTIDADES DE MATERIAL Y COMPLEJIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS A COMPARACIÓN DE LOS REQUERIDOS EN UN TRAMO LINEAL, ASÍ MISMO ES IMPORTANTE RESALTAR QUE POR LA UBICACIÓN DEL PROYECTO RESULTA MUY COSTOSO EL ACARREO DE MATERIAL SIN CONTAR QUE COSTO DE LA MANO DE OBRA SE ELEVA CONSIDERABLEMENTE. UNA VEZ FINALIZADOS LOS TRABAJOS LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO CONTARÁ CON UN IRI DE 4M/KM, EN DONDE SE MANTENDRÁN LAS DIMENSIONES ORIGINALES DE LA CARRETERA.</p>	<p>CAMARGO MESTEÑAS</p>	<p>\$ 2,967,000.00</p>	<p>M2 PAVIMENTACIÓN</p>	<p>2880</p>	<p>100</p>