

TERCER REPORTE DE AVANCE TRIMESTRAL FONDO PDR 2018 CONVENIO 1  
CORRESPONDIENTE AL PRIMER TRIMESTRE ENERO-MARZO 2019  
APROBACIÓN 2018

PROYECTO	SUB PROYECTO	DESCRIPCIÓN	MUNICIPIO LOCALIDAD	MONTO RADICADO	METAS		AVANCE ACUM.
					UNIDAD	CANTIDAD	
INFRAESTRUCTURA EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD DE EL TULE, MUNICIPIO DE EL TULE.	LA REHABILITACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN EL MUNICIPIO DE EL TULE, CONSTA DE REHABILITAR DOS POZOS PROFUNDOS YA EXISTENTES EN LA COMUNIDAD, EQUIPAMIENTO ELECTROMECÁNICO, INSTALACIÓN DE LÍNEAS DE CONDUCCIÓN, INSTALACIÓN DE UN TANQUE ELEVADO DE 30 M3, REHABILITACIÓN DE TANQUE DE 20 M3 E INTERCONEXIONES DE TANQUE A RED DE DISTRIBUCIÓN EXISTENTE.	EL TULE EL TULE	\$ 4,633,347.83	ML REHABILITACIÓN DE POZO 1 ML REHABILITACIÓN DE POZO 2 PZA EQUIPAMIENTO ELECTROMECÁNICO 1 PZA EQUIPAMIENTO ELECTROMECÁNICO 2 PZA EQ. DE BOMBEO 1 PZA EQ. DE BOMBEO 2 M2 TANQUE ELEVADO M2 REHABILITACION DE TANQUE	5.60 17.50 31.00 22.00 6.00 15.00 450.00 200.00	95
INFRAESTRUCTURA EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CERRO BLANCO SOBRE EL RÍO SANTA MARÍA, UBICADO EN EL KM 67+100 DEL CAMINO COLONIA EL VALLE - EL PROGRESO - CERRO BLANCO, EN EL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA, CHIH.	CONST DEL PTE CERRO BLANCO SOBRE EL RÍO SANTA MARÍA, UBICADO EN EL KM 67+100 DEL CAMINO COLONIA EL VALLE - EL PROGRESO - CERRO BLANCO, EN EL MPIO DE BUENAVENTURA, CHIH. PTE VEHICULAR A BASE DE 2 PARES DE CAJONES DE CONCRETO REFORZADO F'C =250KG/CM2 DE 5M DE CLARO Y 4M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONGITUD DE 21.8M Y UN ANCHO TOTAL DE 8.6M.	BUENAVENTURA COL. CERRO BLANCO	\$ 4,747,200.00	M2 PUENTE DE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESOS	187.48 1,600.00	42
INFRAESTRUCTURA EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LAS PILAS SOBRE EL ARROYO LAS VACAS, UBICADO EN EL KM 2+600 DEL CAMINO LEYES DE REFORMA - RANCHO VIEJO, EN EL MUNICIPIO DE CAMARGO, CHIH	PUENTE VEHICULAR DE 2 CAJONES DE CONCRETO REFORZADO FC = 250 KG/CM2 DE 5M DE CLARO Y 2.5M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONG. DE 10.9M Y UN ANCHO DE 11M (CORONA DE 8.6M Y BANQUETAS DE 1.2M A CADA LADO) LOS TRABAJOS CONSISTEN EN CONSTRUIR UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 8.6 DE ANCHO POR 10.9 DE LARGO Y 30 CM DE ESPESOR UN DENTELLÓN PERIMETRAL DE 79 DE LONGITUD, 2.5 DE ALTURA Y 30 CM DE PERALTE, A LO LARGO DE TODO EL PUENTE AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO, EN LOS EXTREMOS TRANSVERSALES DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS 4 ALEROS DE 10L, 1.7 DE ALTURA Y 30 CM DE ANCHO, ZAPATAS DE 2.55 DE ANCHO Y 35 CM DE PERALTE LOS MUROS DE LOS CAJONES SON DE 2.5 DE ALTURA POR 8.6 DE ANCHO Y 30 CM DE ESPESOR LOSA SUPERIOR DE 8.6 DE ANCHO, 10.9 DE LARGO Y 35 CM DE PERALTE BANQUETAS DE 1.2 DE ANCHO POR 10.9 DE LARGO, ESPESOR DE 15 CM Y BARANDAL METÁLICO EN COSTADOS DEL PUENTE. TODOS LOS ELEMENTOS SON DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO DE FC = 250 KG/CM2.	CAMARGO LA PRINCESA	\$ 3,708,750.00	M2 PUENTE DE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESO	119.90 1,600.00	100

<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN DIEGO SOBRE EL RÍO CASAS GRANDES, UBICADO EN EL KM 8+060 DEL CAMINO FRANCISCO I. MADERO - SAN DIEGO, EN EL MUNICIPIO DE CASAS GRANDES, CHIH.</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN DIEGO SOBRE EL RÍO CASAS GRANDES, UBICADO EN EL KM 8+060 DEL CAMINO FRANCISCO I. MADERO - SAN DIEGO, EN EL MUNICIPIO DE CASAS GRANDES, CHIH. SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR A BASE DE 12 CAJONES DE CONCRETO REFORZADO F'c=250 KG/CM2 DE 5 M DE CLARO Y 4 M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONG. DE 64.2 M Y UN ANCHO TOTAL DE 11 M (CORONA DE 8.6 M Y BANQUETAS DE 1.2 M A C/LADO); LOS TRABAJOS CONSISTEN EN CONSTRUIR UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 8.6 DE ANCHO X 64.2 M DE LARGO Y 30 CM DE ESP; UN DENTELLÓN PERIMETRAL DE 185.6 M DE LONG, 2.5 M DE ALTURA Y 30 CM DE PERALTE, A LO LARGO DE TODO EL PUENTE AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO, EN LOS EXTREMOS TRANSVERSALES DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS; CUENTA CON 4 ALEROS DE 10 M DE LONG 4.35 M DE ALTURA Y 30 CM DE ANCHO.</p>	<p>CASAS GRANDES SAN DIEGO</p>	<p>\$ 9,444,950.00</p>	<p>M2 PUENTE DE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESO</p>	<p>706.20 960.00</p>	<p>72</p>
<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL RÍO CHUVÍSCAR, UBICADO EN EL KM. 1+700 DEL E.C. KM 11+900 (CHIHUAHUA - CUAUHTÉMOC) - EL FRESNO, EN EL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, CHIH.</p>	<p>CONST. DE UN PUENTE VEHICULAR A BASE DE 6 CAJONES DE CONC. REFORZADO F'C=250 KG/CM2 DE 5 M DE CLARO Y 3 M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONG. DE 32.1 M Y UN ANCHO TOTAL DE 11 M (CORONA DE 8.6 M Y BANQUETAS DE 1.2 M A CADA LADO); LOS TRABAJOS CONSISTEN EN CONSTRUIR UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 8.6 DE ANCHO POR 32.1 M DE LARGO Y 30 CM DE ESPESOR; UN DENTELLÓN PERIMETRAL DE 109.4 M DE LONG., 2.5 M DE ALTURA Y 30 CM DE PERALTE, A LO LARGO DE TODO EL PUENTE AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO, EN LOS EXTREMOS TRANSVERSALES DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS; CUENTA CON 4 ALEROS DE 7 M DE LONGITUD, 3.35 M DE ALTURA Y 30 CM DE ANCHO, ZAPATAS DE 2.55 M DE ANCHO Y 35 CM DE PERALTE; LOS MUROS DE LOS CAJONES SON DE 3 M DE ALTURA POR 8.6 M DE ANCHO Y 30 CM DE ESPESOR; LOSA SUPERIOR DE 8.6 M DE ANCHO, 32.1 M DE LARGO Y 35 CM DE PERALTE; BANQUETAS DE 1.2 M DE ANCHO POR 32.1 M DE LARGO, ESPESOR DE 15 CM Y BARANDAL METÁLICO A TODO LO LARGO DEL PUENTE. TODOS LOS ELEMENTOS SON DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO DE F'C = 250 KG/CM2 E INCL.CIMBRADO. LOS ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA CON UNA LONGITUD TOTAL DE 240 M Y UN ANCHO DE CORONA DE 8.0 M, INCLUYE SUBRASANTE DE 30 CM DE ESPESOR Y UNA BASE DE 20 CM DE ESPESOR CON UNA CARPETAS ASFÁLTICA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO DE 5 CM DE ESPESOR. SE COLOCARÁ SEÑALAMIENTO. PRELIMINARES= 8.6 M X 32.1 M = 276.06 M2, TERRACERÍAS PUENTE= 8.6 M X 32.1 M = 276.06 M2, TERRACERÍAS ACCESOS= 240 M X 8.0 M = 1,920 M2, CANALIZACIÓN=(100 +100) X 32.1 M = 6,420 M2, DEFINICIÓN UNA LÍNEA DE ARRASTRE EN EL CAUCE DEL RÍO QUE PERMITA QUE EL FLUJO DE AGUA QUE PASA A TRAVÉS DEL PUENTE., DENTELLÓN 32.1 + 32.1 + 8.6+8.6+ 28 =109.4 ML, CIMENTACIÓN ZAPATAS DE ALEROS = 2.55 M X 28 M = 71.4 M2</p>	<p>CHIHUAHUA EL FRESNO</p>	<p>\$ 6,626,300.00</p>	<p>M2 PUENTE CONCRETO ML BARANDAL M2 PAVIMENTOS PZA SEÑALAMIENTO</p>	<p>353.10 64.20 1,920.00 2.00</p>	<p>100</p>
<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL ARROYO EL FRESNO, UBICADO EN EL KM 1+500 DEL E.C. KM 11+900 (CHIHUAHUA - CUAUHTÉMOC) - EL FRESNO, EN EL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, CHIH.</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR A BASE DE 6 CAJONES DE CONCRETO REFORZADO F'c = 250 KG/CM2 DE 5 M DE CLARO Y 3.3 M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONGITUD DE 32.1 M Y UN ANCHO TOTAL DE 11 M (CORONA DE 8.6 M Y BANQUETAS DE 1.2 M A CADA LADO); LOS TRABAJOS SON: CONSTRUIR UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 8.6 DE ANCHO POR 32.1 M DE LARGO Y 30 CM DE ESPESOR; UN DENTELLÓN PERIMETRAL DE 109.4 M DE LONGITUD, 2.5 M DE ALTURA Y 30 CM DE PERALTE, A LO LARGO DE TODO EL PUENTE AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO, EN LOS EXTREMOS TRANSVERSALES DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS; CUENTA CON 4 ALEROS DE 7 M DE LONGITUD, 3.65 M DE ALTURA Y 30 CM DE ANCHO, ZAPATAS DE 2.55 M DE ANCHO Y 35 CM DE PERALTE; LOS MUROS DE LOS CAJONES SON DE 3.3 M DE ALTURA POR 8.6 M DE ANCHO Y 30 CM DE ESPESOR; LOSA SUPERIOR DE 8.6 M DE ANCHO, 32.1 M DE LARGO Y 35 CM DE PERALTE; BANQUETAS DE 1.2 M DE ANCHO POR 32.1 M DE LARGO CON ESPESOR DE 15 CM Y BARANDAL METÁLICO A TODO LO LARGO DEL PUENTE. TODOS LOS ELEMENTOS D SON DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO DE F'C = 250 KG/CM2. CUENTA CON ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA CON UNA LONGITUD TOTAL DE 240 M Y UN ANCHO DE CORONA DE 8.0 M, EL CUAL SE PAVIMENTARÁ CON UNA SUBRASANTE DE 30 CM DE ESPESOR Y UNA BASE HIDRÁULICA DE 20 CM DE ESPESOR CON UNA CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO DE 5 CM DE ESPESOR. SE COLOCARÁ SEÑALAMIENTO. PRELIMINARES= 8.6 M X 32.1 M = 276.06 M2, TERRACERÍAS PUENTE= 8.6 M X 32.1 M = 276.06 M2, TERRACERÍAS ACCESOS= 240 M X 8.0 M = 1,920 M2, CANALIZACIÓN= (100 +100) X 32.1 M = 6,420 M2 DIVERSOS "MONTÍCULOS" DE MATERIAL QUE SON NECESARIOS DESVANECER Y DEFINIR UNA LÍNEA DE ARRASTRE DE MODO QUE PERMITA QUE EL FLUJO DE AGUA ENTRE DE MANERA CONSTANTE, DENTELLÓN 32.1 + 32.1 + 8.6+8.6+ 28 = 109.4 ML</p>	<p>CHIHUAHUA EL FRESNO</p>	<p>\$ 6,181,250.00</p>	<p>M2 PUENTE DE CONCRETO ML BARANDAL METALICO M2 PAVIMENTO ACCESO PZA SAÑALAMIENTO</p>	<p>353.10 64.20 1,920.00 2.00</p>	<p>100</p>

<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>AMPLIACIÓN DE PUENTE SANTA BÁRBARA DE TUTUACA SOBRE EL RÍO TUTUACA UBICADA EN EL KM 2+110 DEL E.C. KM 37+500 (EL MIRADOR - SAN FRANCISCO DE BORJA) - TUTUACA, EN EL MUNICIPIO DE BELISARIO DOMÍNGUEZ.</p>	<p>SE CONTEMPLA LA AMPLIACIÓN DEL ÁREA HIDRÁULICA DEL PUENTE EXISTENTE LA CUAL CONSISTE EN CONSTRUIR 2 CAJONES DE CONCRETO REFORZADO FC=250 KG/CM2 DE 5M DE LUZ Y 2.2M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONG DE 10.9M Y UN ANCHO TOTAL DE 7.6M (CALZADA DE 7.0M Y GUARNICIONES DE 30CM A CADA LADO). SE CONSTRUIRÁ UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 7.6 DE ANCHO POR 10.9M DE LARGO Y 30CM DE ESPESOR UN DENTELLÓN PERIMETRAL DE 43.4M DE LONG 2.5M DE ALTURA Y 30CM DE PERALTE A LO LARGO DE LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE AGUAS ARRIBA AGUAS ABAJO EN UNO DE LOS EXTREMOS TRANSVERSALES DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS CUENTA CON 2 ALEROS DE 7M DE LONG 2.55M DE ALTURA Y 30CM DE ANCHO ZAPATAS DE 2.45M DE ANCHO Y 35CM DE PERALTE LOS MUROS DE LOS CAJONES SON DE 2.2M DE ALTURA POR 7.6M DE ANCHO Y 30CM DE ESPESOR SE COLOCARÁ UN ZAMPEADO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN LA PARTE DEL PUENTE EXISTENTE Y SU AMPLIACIÓN EN UNA SUPERFICIE DE 455M2 UNA LOSA SUPERIOR DE 7.6M DE ANCHO 10.9M DE LARGO Y 35CM DE PERALTE UN PARAPETO METÁLICO A TODO LO LARGO DE LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE. TODOS LOS ELEMENTOS SON DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO DE FC=250 KG/CM2. ES NECESARIO CONSTRUIR DOS OBRAS DE DRENAJE CON TUBERÍA DE ACERO GALVANIZADO DE DIÁMETRO DE 1.07M CON CABEZOTE DE CONCRETO HIDRÁULICO FC=150 KG/CM2 EN UNA LONG TOTAL DE 26M Y UN MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO DE 223.05 M2. CUENTA CON ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA CON UNA LONG TOTAL DE 335 M Y UN ANCHO DE CORONA DE 7M EL CUAL SE PAVIMENTARÁ CON UNA CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO DE 5CM DE ESPESOR. SE COLOCARÁ SEÑALAMIENTO. NO ES RECOMENDABLE EL CAMBIO DEL NOMBRE YA QUE TODOS LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES SE REALIZARON CON ESTE NOMBRE. EL PRECIO UNITARIO VARÍA DE ACUERDO A LA ACCESIBILIDAD DE MATERIALES Y MANO DE OBRA DE LA REGIÓN POR LO TANTO LOS PU SE DECLARAN CORRECTOS.</p>	<p>DR.BELISARIO DOMÍNGUEZ TUTUACA (SANTA BÁRBARA DE TUTUACA)</p>	<p>\$ 6,181,250.00</p>	<p>M2 AMPLI. PUENTE M2 PAVIMENTACIÓN ACCESO</p>	<p>82.84 2,345.00</p>	<p>100</p>
<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SANTO TORIBIO SOBRE EL ARROYO LA HACIENDA, UBICADO EN EL KM 8+200 DEL E.C. (CHIHUAHUA - CUAUHTÉMOC) - SANTO TORIBIO, EN EL MUNICIPIO DE GRAN MORELOS, CHIHUAHUA.</p>	<p>PUENTE VEHICULAR A BASE 2 PAQUETES DE 5 CAJONES C/U DE CONCRETO REFORZADO FC = 250 KG/CM2 DE 5M DE CLARO Y 3M DE ALTURA. TIENE UNA LONGITUD DE 53.6M Y UN ANCHO TOTAL DE 11M (CORONA DE 8.6M Y BANQUETAS DE 1.2M A CADA LADO) LOS TRABAJOS CONSISTEN EN UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 8.6 DE ANCHO POR 53.6M DE LARGO Y 30CM DE ESPESOR UN DENTELLÓN PERIMETRAL DE 164.4M DE LONGITUD, 2.5M DE ALTURA Y 30CM DE PERALTE, A LO LARGO DE TODO EL PUENTE AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO, EN LOS EXTREMOS TRANSVERSALES DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS CUENTA CON 4 ALEROS DE 10M DE LONGITUD, 3.35M DE ALTURA Y 30CM DE ANCHO, ZAPATAS DE 2.55M DE ANCHO Y 35CM DE PERALTE LOS MUROS DE LOS CAJONES SON DE 3M DE ALTURA POR 8.6M DE ANCHO Y 30CM DE ESPESOR LOSA SUPERIOR DE 8.6M DE ANCHO, 53.6M DE LARGO Y 35CM DE PERALTE BANQUETAS DE 1.2M DE ANCHO POR 53.6M DE LARGO, ESPESOR DE 15CM Y BARANDAL METÁLICO A TODO LO LARGO DEL PUENTE. TODOS LOS ELEMENTOS SON DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO DE FC=250 KG/CM2. CUENTA CON ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA CON UNA LONGITUD TOTAL DE 200M Y UN ANCHO DE CORONA DE 8.0M, EL CUAL SE PAVIMENTARÁ CON UNA CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO DE 5CM DE ESPESOR. SE COLOCARÁ SEÑALAMIENTO, *TERRACERÍAS PUENTE=8.6MX53.6M=460.96M2 *TERRACERÍAS ACCESOS=200MX8.0M=1,600M2 *CANALIZACIÓN=(100+100)X53.6M=10,720M2 *DENTELLÓN 53.6 +53.6 +8.6 +8.6+40=164.4ML *CIMENTACIÓN ZAPATAS DE ALEROS=2.55MX40M=102M2 *LOSA INFERIOR=8.6MX53.6M=460.96M2 *MUROS DE CAJONES Y ALEROS=12MUROS X3M X8.6M+40X3.35=443.6M2 *LOSA SUPERIOR=8.6MX53.6M=460.96M2 *BANQUETAS=1.2X53.6X2LADOS=128.64M2 *PAVIMENTACIÓN=200MX8.0M=1,600M2 *BARANDAL METÁLICO=2LADOSX53.6=107.2M, LA LOSA EN SUS EXTREMOS TIENE UNA TRABE DE BORDE DE 30 CM A CADA LADO LA CUAL SIRVE COMO APOYO EN DONDE SE EMPOTRARÁ LA BANQUETA. NO ES RECOMENDABLE EL CAMBIO DEL NOMBRE, YA QUE TODOS LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES SE REALIZARON CON ESTE NOMBRE. EL PRECIO UNITARIO VARÍA DE ACUERDO A LA ACCESIBILIDAD DE MATERIALES Y MANO DE OBRA DE LA REGIÓN POR LO TANTO LOS PU SE DECLARAN CORRECTOS.</p>	<p>GRAN MORELOS LA CUADRILLA</p>	<p>\$ 7,318,600.00</p>	<p>M2 PUENTE CONCRETO M2 PAVIMENTACION ACCESO</p>	<p>589.60 1,600.00</p>	<p>100</p>

<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BASUCHIL SOBRE EL RÍO BASUCHIL, UBICADO EN EL KM 7+420 DEL CAMINO MIÑACA - BASUCHIL, EN EL MUNICIPIO DE GUERRERO, CHIH.</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BASUCHIL SOBRE EL RÍO BASUCHIL, UBICADO EN EL KM 7+420 DEL CAMINO MIÑACA - BASUCHIL, EN EL MUNICIPIO DE GUERRERO, CHIH. SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR A BASE DE 8 CAJONES DE CONCRETO REFORZADO FC=250KG/CM2 DE 5 M DE CLARO Y 3 M DE ALTURA. LA ESTRUCTURA TIENE UNA LONG DE 43 M Y UN ANCHO DE 11 M (CORONA DE 8.6 M Y BANQUETA DE 1.2 M A CADA LADO); LOS TRABAJOS CONSISTEN EN CONSTRUIR UNA LOSA DE CIMENTACIÓN DE 8.6 DE ANCHO POR 43M DE LARGO Y 30 CM DE ESP; UN DENTELLÓN PERIMETRAL DE 143.2 M DE LONGITUD, 2.5 M DE ALTURA Y 30 CM DE PERALTE, A LO LARGO DE TODO EL PUENTE AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO, EN LOS EXTREMOS TRANSVERSALES DEL PUENTE Y EN LAS ZAPATAS DE LOS ALEROS; CUENTA CON 4 ALEROS DE 10 M DE LONG, 3 M DE ALTURA Y 30 CM DE ANCHO.</p>	<p>GUERRERO BASÚCHI</p>	<p>\$ 6,082,350.00</p>	<p>M2 PUENTE DE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESO</p>	<p>473.00 960.00</p>	<p>88.2</p>
<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA: MADERA - EJIDO EL LARGO, DEL KM. 73+700 AL KM. 76+842 EN TRAMOS AISLADOS</p>	<p>LA RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA MADERA - EJIDO EL LARGO, DEL KM. 73+700 AL KM. 76+842 SE LLEVARA A CABO EN TRAMOS AISLADOS A LO LARGO DE LOS 2.942 KILÓMETROS, DICHA CARRETERA CUENTA CON 7.2 MTS. DE ANCHO, LOS CUALES ALOJAN 2 CARRILES, UNO EN CADA SENTIDO, 3.6 MTS. DE ANCHO CADA UNO. LA PAVIMENTACIÓN SERÁ A BASE DE CARPETA ASFÁLTICA EN FRÍO DE 5 CMS. DE ESPESOR. EN TODA LA RECONSTRUCCIÓN SE ATENDERÁN 14,525 M2 DE PAVIMENTACIÓN Y CONTARÁ CON UN IRI DE 4. TRAMOS A INTERVENIR: *DEL KM 73+700 AL 74+800.36 EN MESA DEL HURACÁN, *DEL KM 75+925 AL 76+842 EN EJIDO EL LARGO, *TRAMO SIN INTERVENCIÓN DEBIDO A QUE AÚN ESTÁ EN BUEN ESTADO LA CARPETA ASFÁLTICA Y *DEL KM 74+800.36 AL 75+925.</p>	<p>MADERA EL LARGO:MESA DEL HURACÁN(CHIHUAHUITA)</p>	<p>\$ 9,019,680.00</p>	<p>M2 PAVIMENTACIÓN</p>	<p>14525</p>	<p>0</p>
<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LOS TÁSCATE 1, SOBRE EL ARROYO EL TÁSCATE, UBICADO EN EL KM 54+150 CON 250 M DE DESVIACIÓN DERECHA DE LA CARRETERA CREEL - SAN RAFAEL, EN EL MUNICIPIO DE URIQUE, CHIH</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR CON 2 CLAROS DE 5M DE LUZ Y UN ANCHO DE 8.5M (ANCHO DE CORONA DE 8 M, GUARNICIONES 25CM A LOS LADOS) LAS GUARNICIONES SON PARTE DE LA LOSA, ESTÁN EMPOTRADAS EN ELLA EL ANCHO TOTAL DEL PUENTE ES DE 8.5 MNO SE MENCIONAN EN LOS COMPONENTES. SUPERESTRUCTURA BASE LOSA CONCRETO HIDR. REFORZADO FC = 200KG/CM2 DE 8.5M ANCHO X12M DE LARGO Y 38CM ESPESOR, CON BARANDAL METÁLICO; SUBESTRUCTURA DOS ESTRIBOS EN LOS EXTREMOS DE 8.5 M DE ANCHO Y 2.5 M DE ALTURA Y 60.5 CM DE ESPESOR PROMEDIO; ALEROS DE SECCIÓN VARIABLE DE 2.85 M DE ALTURA Y UNA LONG 5.7M CADA UNO, UNA PILA CENTRAL DE 8.5 M DE ANCHO Y 2.5M DE ALT, TODA LA SUBESTRUCTURA ES A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO SIMPLE DE FC = 150 KG/CM2; UNA CIMENTACIÓN A BASE DE ZAPATAS CORRIDAS DE 50 CM ESPESOR Y 1.2 M DE ANCHO DE CONCRETO HIDR. SIMPLE FC= 150 KG/CM2; UN ZAMPEADO CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO DE 10 CM ESPESOR FC= 150 KG/CM2 EN EL INTERIOR DEL PUENTE CON UN ÁREA DE 240.8 M2. CUENTA CON ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA CON UNA LONG DE 60M CADA UNO, CON UN ANCHO DE CORONA DE 8 M, EL CUAL SE PAVIMENTARÁ A BASE DE UNA CARPETA ASFÁLTICA EN FRIO CON 5CM DE ESPESOR. SE COLOCARÁ SEÑALAMIENTO PARA CORRECTO FUNCIONAMIENTO. PARA CANALIZACIÓN SE REQUIEREN LOS TRABAJOS DE ADECUACIÓN DEL CAUCE NATURAL DEL RÍO PARA QUE EL AGUA FLUYA ADECUADAMENTE ATREVES DEL CAUCE Y PUENTE, PARA EVITAR PROBLEMAS DE SOCAVACIÓN O AZOLVE.</p>	<p>URIQUE SAN RAFAEL</p>	<p>\$ 2,085,877.98</p>	<p>M2 PUENTE DE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESO</p>	<p>102.00 960.00</p>	<p>100</p>
<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LOS TÁSCATE 2, SOBRE EL ARROYO EL TÁSCATE, UBICADO EN EL KM 54+500 CON 60 M DE DESVIACIÓN DERECHA DE LA CARRETERA CREEL - SAN RAFAEL, EN EL MUNICIPIO DE URIQUE, CHIH</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LOS TÁSCATE 2, SOBRE EL ARROYO EL TÁSCATE, UBICADO EN EL KM 54+500 CON 60 M DE DESVIACIÓN DERECHA DE LA CARRETERA CREEL - SAN RAFAEL, EN EL MUNICIPIO DE URIQUE, CHIH. PUENTE VEHICULAR CON DOS CLAROS DE 5 M DE LUZ Y UN ANCHO DE 8.5M (ANCHO DE CORONA DE 8M, CON GUARNICIONES 25 CM A LOS LADOS). LA SUPERESTRUCTURA ES A BASE DE UNA LOSA CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO FC=200 KG/CM2 DE 8.5 M DE ANCHO POR 12M DE LARGO Y 38 CM DE ESPESOR, CON BARANDAL METÁLICO; SUBESTRUCTURA CON DOS ESTRIBOS EN LOS EXTREMOS DE 8.5M DE ANCHO Y 2.5M DE ALTURA Y 60.5 CM DE ESPESOR PROMEDIO; ALEROS DE SECCIÓN VARIABLE DE 2.85M DE ALTURA Y UNA LONG. DE 5.7 M CADA UNO, UNA PILA CENTRAL DE 8.5M DE ANCHO Y 2.5M DE ALTURA, TODA LA SUBESTRUCTURA ES A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO SIMPLE DE F'C = 150 KG/CM2; UNA CIMENTACIÓN A BASE DE ZAPATAS CORRIDAS DE 50 CM DE ESPESOR Y 1.2M DE ANCHO DE CONCR. HIDRÁULICO SIMPLE FC=150 KG/CM2; ZAMPEADO DE CONCR. HIDRÁULICO REFORZADO DE 10 CM DE ESPESOR FC=150 KG/CM2 EN EL INTERIOR DEL PUENTE CON UN ÁREA DE 326.3 M2. ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA CON UNA LONG. DE 60 M @, ANCHO DE CORONA DE 8 M, PAVIMENTADOS CON CARPETA ASFÁLTICA EN FRÍO CON 5 CM DE ESPESOR. SEÑALAMIENTO PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.</p>	<p>URIQUE SAN RAFAEL</p>	<p>\$ 2,085,877.99</p>	<p>M2 PUENTE DE CONCRETO M2 PAVIMENTACIÓN ACCESO</p>	<p>102.00 960.00</p>	<p>100</p>

<p>INFRAESTRUCTURA EN DESARROLLO REGIONAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA</p>	<p>RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA: ESTATAL 67, ENT. (CAMARGO - JIMENEZ) - LA PERLA LA MULA, DEL KM. 86+300 AL KM. 86+700</p>	<p>EN ESTE PROYECTO SE REHABILITARÁ UN ÁREA DE 2,880 M2, DE LA CARRETERA ESTATAL 67 ENT. (CAMARGO - JIMÉNEZ) - LA PERLA - LA MULA, ABARCADOS DESDE EL KM. 86+300 AL KM. 86+700. ACTUALMENTE DICHA CARRETERA CUENTA CON 7.2 MTS DE ANCHO, PERMITIENDO EL USO DE 2 CARRILES, UNO EN CADA SENTIDO, DE 3.6 MTS DE ANCHO CADA UNO. LOS PRINCIPALES TRABAJOS A REALIZAR SERÁN 2,880M2 DE TERRACERÍAS Y 2,880M2 DE PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DE 5 CM DE ESPESOR. CABE MENCIONAR QUE LOS TRABAJOS A REALIZAR SE CONCENTRAN EN UNA CURVA LO QUE CONLLEVA A MAYORES CANTIDADES DE MATERIAL Y COMPLEJIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS A COMPARACIÓN DE LOS REQUERIDOS EN UN TRAMO LINEAL, ASÍ MISMO ES IMPORTANTE RESALTAR QUE POR LA UBICACIÓN DEL PROYECTO RESULTA MUY COSTOSO EL ACARREO DE MATERIAL SIN CONTAR QUE COSTO DE LA MANO DE OBRA SE ELEVA CONSIDERABLEMENTE. UNA VEZ FINALIZADOS LOS TRABAJOS LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO CONTARÁ CON UN IRI DE 4M/KM, EN DONDE SE MANTENDRÁN LAS DIMENSIONES ORIGINALES DE LA CARRETERA.</p>	<p>CAMARGO MESTEÑAS</p>	<p>\$ 2,967,000.00</p>	<p>M2 PAVIMENTACIÓN</p>	<p>2880</p>	<p>4</p>
---	--	---	-------------------------	------------------------	-------------------------	-------------	----------