

**INFORME DE RESULTADOS DE PROGRAMAS FEDERALES DEL RAMO 23
FONDO METROPOLITANO 2016**

ZONA METROPOLITANA	MUNICIPIO	PROYECTO	DESCRIPCIÓN	MONTO ASIGNADO (PESOS)	AVANCE FÍSICO (%)	AVANCE FINANCIERO (%) (RECURSO TRANSFERIDO)	METAS	PROVEEDOR
CHIHUAHUA	CHIHUAHUA	Construcción y equipamiento de senda perimetral en la presa Chihuahua (3era etapa)	Los alcances de la tercer etapa, a realizar con recursos del Fondo Metropolitano 2016, contemplan la construcción de 3.3 km de la senda para ciclistas y peatones con una sección total de 10 m de ancho conformada por tres cuerpos; el primero destinado para peatones de 4 ml de ancho con superficie de arcilla de 10 cm de espesor, confinada por medio de guarnición trapezoidal de concreto hidráulico $f_c=200\text{Kg/cm}^2$ a lo largo de la senda con sección 10 cm de cresta por 20 cm de base por 20 cm de altura; el segundo consiste en la construcción de un camellón de 2 ml de ancho con tratamiento de terreno natural, la instalación de 206 luminarias LEDmod. T1SL-30 (incluye cableado), 103 bases con poste, 2 subestaciones de 25 kva), instalación de sistema de riego con un ramal principal a lo largo de los andadores, es decir 3.3 km, construcción de 238 ml de obras hidráulicas (pasos pluviales) de concreto, instalación de 36 piezas de mobiliario urbano fijo conformadas por 17 bancas y 17 botes de basura, 2 bicicletteros, 8 aparatos de ejercicio, 5 señalamientos tipo paleta (3 de señalamiento de kilometraje y 2 de señalamiento de gimnasio) y finalmente la construcción 3 puentes metálicos de 5 m. de ancho (2 de 30 ml de longitud y 1 de 120 ml (conformado por 4 módulos, cada uno de 30m. de longitud) cada uno de armadura de longitudes variables con cuerdas a base de tubo circular 10" de diámetro y placa metálica anti-derrapante de 1/4" de espesor. Barandal a base de tubo circular de 2" y pasamanos con tubo de 1 1/2". Incluye excavaciones, desplante de cimentación, muros de contención a base de concreto macizo, y zapatas corridas.	\$35.000.000,00	0	40	Construcción y equipamiento de senda perimetral (10 m. de ancho) ml 3,300.00 Puentes metálicos (2 puentes de 30 ml. y 1 puente de 120 ml.) ml 180.00 Alumbrado (poste y lampara) pza 206.00 Mobiliario urbano fijo (17 bancas, 2 biciclettero y 17 Botes de basura) pza 36.00 Aparatos de ejercicio fijos pza 8.00 Señalética (3 señalamientos de kilometraje y 2 Señalamiento de gimnasio) pza 5.00 Sstema de riego ml 3,300.00 Obras hidráulicas ml 238.00	Constructora Rascón S.A. DE C.V.
	ALDAMA	Terminación de cambio de luminarias en la red de alumbrado público, en el municipio de Aldama, Chihuahua.	El proyecto consiste en adquirir e instalar 1,382 luminarias de tecnología LED optimizada, serie ERL1, de 50 a 55 watts (sin necesidad de balastro) 120-277 volts. Las cuales se instalarán en los postes existentes de alumbrado público en buen estado en un sistema de alumbrado público de media tensión y conectado en circuito. Estas 1,382 luminarias de la etapa II (2016) junto con las 1,756 luminarias de la etapa (2015) representan un total de 3,138 luminarias LED. Las luminarias de la etapa II (2016), 1,311 están sobre postes tipo urbanos de uno o dos brazos y 71 sobre postes tipo punta-poste. El proyecto incluye la instalación de 468 brazos metálicos de calibre No. 9 con abrazaderas 2BS; 71 brazos para poste metálico y 397 brazos para poste de concreto. Con la etapa II (2016) instalarán 1,382 luminarias LED, se dará cobertura a 3,186 viviendas y se instalarán 468 brazos para postes en las localidades de Aldama distribuidos de la siguiente manera: Juan Aldama: 659 luminarias, 1,948 viviendas, 185 brazos; La Calera: 16 luminarias, 12 viviendas, 2 brazos; Los Leones: 28 luminarias, 51 viviendas, 5 brazos; Maclovio Herrera (Estación Falomir): 81 luminarias, 257 viviendas, 41 brazos; La Mesa: 187 luminarias, 286 viviendas, 57 brazos; El Mimbre (El Mimbre de Abajo): 26 luminarias, 48 viviendas, 15 brazos; La Otra Banda: 3 luminarias, 18 viviendas, 1 brazos; El Pastor: 9 luminarias, 19 viviendas, 9 brazos; Placer de Guadalupe: 53 luminarias, 79 viviendas, 18 brazos; El Pueblito: 84 luminarias, 158 viviendas, 38 brazos; San Juan de Urrutia: 25 luminarias, 9 viviendas, 0 brazos; San Sóstenes: 6 luminarias, 20 viviendas, 6 brazos; Emiliano Zapata (San Ignacio): 58 luminarias, 111 viviendas, 18 brazos; El Mimbre (El Mimbre de arriba): 31 luminarias, 36 viviendas, 17 brazos; La Esperanza: 12 luminarias, 10 viviendas, 12 brazos; Rancho Largo: 14 luminarias, 12 viviendas, 4 brazos; El Jagüey (Rancho Estrada): 48 luminarias, 59 viviendas, 20 brazos; Agujitas: 9 luminarias, 9 viviendas, 9 brazos; El Porvenir: 33 luminarias, 44 viviendas, 11 brazos. Durante la etapa I (2015) se atendieron 5,192 viviendas, en la etapa II se atenderán 3,186 viviendas, por lo que con las dos etapas se atenderán 8,378 viviendas; es decir el 100 % del total de las viviendas de las localidades del proyecto. A su vez en la etapa I se rehabilitaron 1,756 luminarias con tecnología LED, en la etapa II se rehabilitarán 1,382 luminarias de las mismas características, con esto se rehabilitarán 3,138; el 100% de las luminarias del Municipio de Aldama.	\$8.950.774,88	0	40	Suministro e instalación de Luminaria LED de 50-55 watts PZA 1,382.00 Suministro de Brazo metálico para poste metálico. PZA 71.00 Suministro de Brazo metálico para poste de concreto PZA 397.00	Lorena Guerrero Aviña
	AQUILES SERDÁN	Rehabilitación de alumbrado público, Municipio de Aquiles Serdán II etapa	La Etapa II del proyecto Metropolitano de rehabilitación de alumbrado público, municipio de Aquiles Serdán consiste en adquirir e instalar 571 luminarias de tecnología LED optimizada de serie XSP, con una vida útil de 20 años, de 50 a 55 watts (sin necesidad de balastro) 120-277 volts, las cuales se instalarán sobre postes de alumbrado público existentes en buenas condiciones, en un sistema de alumbrado público de media tensión y conectado en circuito. El proyecto incluye la instalación de 1,300 metros lineales de cableado de aluminio de calibre N°6. No incluye la instalación o reposición de postes al mantenerse las buenas condiciones físicas de los postes existentes. Estas 571 luminarias de la Etapa II; 2016, junto con las 500 luminarias de la Etapa I; 2015, representan un total de 1,071 luminarias LED de óptimo funcionamiento. 499 luminarias LED de la Etapa II; 2016 están montadas sobre postes de 6 a 7 metros de altura tipo brazo, metálicos o de concreto, y 72 luminarias se instalarán en postes metálicos tipo puntaposte de 6 metros de altura, todos los postes en buenas condiciones. Serán instaladas en el municipio de Aquiles Serdán, en los fraccionamientos de Aquiles Serdán, Laderas I y II, Portal del Valle I y II, y Santa Eulalia, todas dentro de la localidad de Santa Eulalia. Las luminarias y cobertura a fraccionamientos de las Etapas I y II del proyecto se distribuyen de la siguiente manera: Punta Oriente: 200 luminarias LED (2015), 950 viviendas; Vistas San Guillermo: 300 luminarias LED (2015), 15 luminarias por rehabilitar, 2,400 viviendas; Aquiles Serdán: 108 luminarias LED (2016), 25 luminarias por rehabilitar, 770 viviendas; Laderas I: 108 luminarias LED (2016), 25 luminarias por rehabilitar, 770 viviendas; Laderas II: 169 luminarias LED (2016), 76 luminarias por rehabilitar, 943 viviendas; Portal del Valle I: 54 luminarias LED (2016), 342 viviendas; Portal del Valle II: 60 luminarias LED (2016), 10 luminarias por rehabilitar, 699 viviendas; Santa Eulalia: 72 luminarias LED (2016), 122 luminarias por rehabilitar, 1,500 viviendas; San Guillermo: 0 luminarias LED (2016), 291 luminarias por rehabilitar, 486 viviendas; Santo Domingo: 0 luminarias LED (2016), 54 luminarias por rehabilitar, 197 viviendas; San Antonio: 0 luminarias LED (2016), 40 luminarias por rehabilitar, 123 viviendas; Con las Etapas I y II del proyecto se habrán rehabilitado 1,071 luminarias, con esto se cubrirá el 62.17% del total de las 1,709 luminarias del Municipio, atendiendo a 6,799 habitantes. En el fraccionamiento Vistas San Guillermo se construye una nueva etapa del mismo, la cual tendrá 50 luminarias, las cuales no se consideran dentro del proyecto pues aún no formarán parte del sistema de alumbrado público, además serán de tecnología LED, por lo que no será necesaria ninguna rehabilitación o sustitución.	\$3.884.935,12	0	40	Luminaria LED 50-55 watts (Tipo brazo). PZA 499.00 Luminaria LED 50-55 watts (Tipo punta-poste). PZA 72.00 Cableado calibre No 6, aluminio. ML 1,300.00	Lic. Lorena Guerrero Aviña

	JUÁREZ	Proyecto ejecutivo del paso vehicular a desnivel en intersección de Blvd. Zaragoza y Av. De Las Torres, Cd. Juárez	Se prevé la construcción de un Paso a Desnivel Superior Vehicular ubicado sobre la intersección de Blvd. Zaragoza y Av. De Las Torres, en Ciudad Juárez, permitirá el flujo continuo sobre la Av. De Las Torres, con una long. de 520 ml aprox., alojará dos cuerpos de dos carriles para cada sentido, las rampas de acceso serán a base de tierra armada y el resto estará apoyado en vigas metálicas en 4 puntos de apoyo. El claro principal será para cruzar el Blvd. Zaragoza. Se planea que la sección transversal tendrá un ancho de 35 m aprox, conformada por parapetos en los extremos y banqueta central de 1.00m, esto a lo largo de toda la estructura, incluyendo las rampas de accesos. Costo aproximado de \$85,000,000.00. La operación a Nivel del Blvd. Zaragoza y las laterales de la Av. De Las Torres serán ajustadas para dar cabida a una eficiente operación de los diferentes movimientos direccionales. Para lograr lo anterior se hará como primera etapa la elaboración del "Proyecto ejecutivo del paso vehicular a desnivel en intersección de Blvd. Zaragoza y Av. De Las Torres, Cd. Juárez", para así poder definir de manera certera y precisa las dimensiones y características de a la obra a construir, específicamente sus dimensiones, sus características y especificaciones técnicas, sus costos, materiales, estructura, tiempo de construcción, y demás aspectos que permitan la planeación de la obra civil de la mejor manera, reduciendo así tiempos de construcción, costos de construcción y permitiendo la mejor aplicación del recurso solicitado derivando en la infraestructura correcta y funcional.	\$3.965.174,00	100	70	Proy. ejecutivo de paso vehicular desnivel en Blvd. Zaragoza y Av. De Las Torres ESTUDIO 1.00	ARV PROYECTOS, SA DE CV
JUÁREZ	JUÁREZ	Rehabilitación de camellones centrales, Cd. Juárez	En 2016 se llevarán a cabo los siguientes trabajos: Camellón Av. De los Aztecas entre C. Feldespato y Blvd. Zaragoza, long. 2,460m, el ancho varía entre 2.4m y 9.0m, rehabilitación andadores de concreto estampado 8,925.39m2, guarnición 4,610.28 ml, instalación de 85 pza de Pino Ponderosa y árbol tipo Crespón, reposición de 6 lum. doble vapor sodio 175 w cobra con poste metálico de 11m incluye cableado, instalación de 15 pza señalamiento vertical. Camellón Av Ejército Nacional entre Av. Tecnológico y Av. Las Torres, long. 4,760m, el ancho varía entre 3.3m y 18.4m, rehabilitación andadores de concreto estampado 7,598.97m2, guarnición 19.54 ml, dentellón concreto 496.58 ml, instalación de 311 pza de Fresno Americano, Magnolia, Crespón y Red bull (árbol del amor), reposición de 4 lum. doble vapor sodio 175 w cobra con poste metálico de 11m incluye cableado, instalación de 10,983.26 m2 de grava de color Camellón Blvd. Oscar Flores entre Av. López Mateos y Blvd. Zaragoza, long. 6,320m, el ancho varía entre 4.9m y 5.6m, rehabilitación andadores de concreto estampado 8,723.73m2, guarnición 897.82ml, dentellón concreto 386.4ml, instalación de 138 pza de Crespón y Red bull (árbol del amor), reposición de 5 lum. doble vapor sodio 175 w cobra con poste metálico de 11m incluye cableado Camellón Av. División del Norte entre Av. Carlos Amaya y Av. Mariano Escobedo, long. 2,840m, el ancho varía entre 2.5m y 3.8m, rehabilitación andadores de concreto estampado 6,985.64m2, guarnición 363.34 ml, dentellón concreto 783.95ml, instalación de 115 pza de Crespón y Magnolia reposición de 4 lum. doble vapor sodio 175 w cobra con poste metálico de 11m incluye cableado Camellón Blvd. Zaragoza entre Av. De los Aztecas y Av. De La Paz, long. 1,462m, el ancho varía entre 7.9m y 9.4m, rehabilitación andadores de concreto estampado 10,041.37m2, guarnición 689.26ml, dentellón concreto 168ml, reposición de 1 lum. doble vapor sodio 175 w cobra con poste metálico de 11m incluye cableado, instalación de 8 pza señalamiento vertical. Camellón Av. Laguna de Tamiahua entre Av. Pérez Serna y Av. Vicente Guerrero, long. 1,300m, el ancho varía entre 2.5m y 11.9m, rehabilitación andadores de concreto estampado 6,519.87 m2, guarnición 2,330ml, instalación de 70 pza de Encino Verde, reposición de 1 lum. doble vapor sodio 175 w cobra con poste metálico de 11m incluye cableado. Con las características descritas será posible atender más de 30,000 usuarios peatonales al día. Camellón Av. Tomás Fernández entre Av. Vicente Guerrero y C. Parque de las Hadas, long. 600m, el ancho varía entre 9.0m y 9.2m, rehabilitación andadores de concreto estampado 9,758.62m2, guarnición 73.32ml, instalación de 113 pza de Magnolia, Crespón y Red Bull (árbol del amor), reposición de 2 lum. doble vapor sodio 175 w cobra con poste metálico de 11m incluye cableado. Lo anterior para ofrecer un tránsito adecuado a los peatones.	\$49.850.000,00	0	70	Construcción de guarniciones ML 8,983.56 Construcción de andadores M2 58,553.59 Colocación de Vegetación PZA 832.00 Reposición de Luminarias 175w, incluye Poste metálico 11m y cableado PZA 23.00 Instalación de señalamiento vertical PZA 23.00 Construcción de dentellón ML 1,834.93	Ing. Iván Casarrubias Ponce Imperium rp, SA de CV Maniobras Constructivas de Juárez, SA de CV Urbanizaciones y Construcciones Bch, sa de cv RT de Juárez, s de r.l. mi.

***NOTA: LA INFORMACIÓN DE CADA PROYECTO FUE PROPORCIONADA POR SU INSTANCIA EJECUTORA.
"ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA"
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES."**