

## Anexo 36

### Formato de Informe del Fideicomitente

Chihuahua, Chihuahua, 15 de enero de 2026

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.,**  
**INSTITUCIÓN DE BANCA DE DESARROLLO, DIRECCIÓN FIDUCIARIA**  
Fiduciario del Fideicomiso Irrevocable número 80672  
Av. Insurgentes Sur No. 1971, Torre IV, Piso 6°  
Colonia Guadalupe Inn, Delegación Álvaro Obregón  
C.P. 01020, Ciudad de México  
**P R E S E N T E**

**REF.: Reporte de Cobranza e Informe Mensual de Operación y Mantenimiento.**

Hacemos referencia a los siguientes documentos:

- a) El Contrato de Fideicomiso Irrevocable número 80672, de fecha 21 de agosto de 2013 (el "**Fideicomiso 80672**"), celebrado por y entre (i) el Gobierno del Estado Libre y Soberano de Chihuahua, por conducto de la Secretaría de Hacienda (el "**Estado**"), como fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar; (ii) Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, como fiduciario (el "**Fiduciario**"); (iii) Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero, como fideicomisario en tercer lugar, en su carácter de representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios; y (iv) Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, como fideicomisario en segundo lugar (el "**Fideicomisario en Segundo Lugar**");
- b) El Convenio de Cesión de fecha 14 de marzo de 2016, celebrado por y entre (i) el Estado, como cedente; y (ii) Fibra Estatal Chihuahua, S.A. de C.V. ("**Fibra Estatal Chihuahua**"), como cesionario; con la comparecencia de (iii) el Fiduciario; (iv) Monex Casa de Bolsa, S.A. de C.V., Monex Grupo Financiero, como representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios (el "**Representante Común**"); y (v) el Fideicomisario en Segundo Lugar, por virtud del cual, el Estado cedió a Fibra Estatal Chihuahua todos los derechos y obligaciones de los que el Estado era titular derivados del

Fideicomiso 80672, a efecto de que Fibra Estatal Chihuahua adquiriera el carácter de fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar del Fideicomiso 80672, al igual que todos los derechos y obligaciones inherentes a dichas calidades; y

- c) El Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso 80672 de fecha 14 de marzo de 2016 (el "**Convenio Modificatorio**"), celebrado por y entre (i) el Fiduciario; (ii) el Representante Común; (iii) el Fideicomisario en Segundo Lugar; y (iv) Fibra Estatal Chihuahua; con la comparecencia de (v) el Estado.

Los términos con mayúscula inicial que no estén expresamente definidos en el presente escrito tendrán el significado que se les atribuye en el Fideicomiso 80672, según el mismo fue modificado mediante el Convenio Modificatorio.

Por medio de la presente, en términos de las obligaciones establecidas en el Fideicomiso, se entregan el Reporte de Cobranza y el informe de Operación y Mantenimiento de las Carreteras correspondiente al mes de **OCTUBRE 2025**.

El presente Informe estará disponible en el sitio web [transparencia.chihuahua.gob.mx](http://transparencia.chihuahua.gob.mx) a partir de esta fecha.

**Atentamente**

**Estado Libre y Soberano de Chihuahua**

  
\_\_\_\_\_  
**Mtro. José de Jesús Granillo Vázquez**  
**Secretario de Hacienda**

ICTC  
DLS  


OCT- 2025

## 1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE OCTUBRE 2025

## 1.1 CARRETERAS FEDERALES

| CONCESIÓN FEDERAL 1                 |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| TRAMO                               | INGRESO         |
| Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)    | \$40,423,111.73 |
| Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo) | \$46,085,755.49 |

| CONCESIÓN FEDERAL 2                         |                  |
|---------------------------------------------|------------------|
| TRAMO                                       | INGRESO          |
| Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)            | \$57,677,713.91  |
| Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada) | \$101,180,372.44 |

## 1.2 CARRETERAS ESTATALES

| TRAMO                                              | INGRESO         |
|----------------------------------------------------|-----------------|
| Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)                   | \$29,387,801.45 |
| Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)           | \$46,180,980.52 |
| Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)      | \$41,669,235.59 |
| Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)               | \$17,734,548.27 |
| Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana) | \$22,001,604.24 |

## 2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS OCTUBRE 2025

## 2.1 CARRETERAS FEDERALES

| CONCESIÓN FEDERAL 1       |                 |         |
|---------------------------|-----------------|---------|
| INFORMACIÓN               | INGRESO         | AFORO   |
| TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1 | \$86,508,867.22 | 480,173 |
| CAMARGO - CONCHOS         | \$40,423,111.73 | 206,178 |
| AUTOMOVIL PICK UP         | \$8,109,804.75  | 95,304  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$7,229,127.00  | 81,226  |
| PAGO TELEPEAJE            | \$313,619.60    | 3,824   |
| PREFERENCIAL              | \$200,213.52    | 5,535   |
| PAGO PREPAGO              | \$329,925.97    | 3,700   |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$36,918.66     | 1,019   |
| AUTOBUS 2 EJES            | \$501,253.84    | 4,111   |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$153,510.00    | 1,190   |
| PAGO TELEPEAJE            | \$340,453.68    | 2,864   |
| PREFERENCIAL              | \$52.43         | 1       |
| PAGO PREPAGO              | \$7,237.73      | 56      |
| AUTOBUS 3 EJES            | \$824,564.87    | 4,548   |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$162,313.00    | 841     |
| PAGO TELEPEAJE            | \$662,318.80    | 3,516   |
| PAGO PREPAGO              | \$36,933.07     | 191     |
| CAMION 2 EJES             | \$1,546,452.54  | 12,280  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$1,077,408.00  | 8,352   |
| PAGO TELEPEAJE            | \$364,466.13    | 3,066   |
| PREFERENCIAL              | \$1,153.45      | 22      |
| PAGO PREPAGO              | \$99,906.55     | 773     |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$3,518.41      | 67      |
| CAMION 3 EJES             | \$1,089,827.36  | 5,875   |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$687,409.00    | 3,599   |
| PAGO TELEPEAJE            | \$366,621.51    | 2,083   |
| PREFERENCIAL              | \$77.63         | 1       |
| PAGO PREPAGO              | \$35,019.44     | 183     |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$699.77        | 9       |
| CAMION 4 EJES             | \$944,822.57    | 4,011   |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$625,636.00    | 2,596   |
| PAGO TELEPEAJE            | \$232,963.48    | 1,049   |
| PREFERENCIAL              | \$195.90        | 2       |
| PAGO PREPAGO              | \$84,751.80     | 351     |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$1,275.39      | 13      |
| CAMION 5 EJES             | \$18,110,121.36 | 59,575  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$8,102,203.00  | 25,559  |
| PAGO TELEPEAJE            | \$9,093,262.79  | 31,129  |
| PREFERENCIAL              | \$257.68        | 2       |
| PAGO PREPAGO              | \$913,107.45    | 2,875   |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$1,290.45      | 10      |
| CAMION 6 EJES             | \$2,262,853.95  | 6,108   |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$1,120,512.00  | 2,918   |
| PAGO TELEPEAJE            | \$970,980.80    | 2,744   |
| PAGO PREPAGO              | \$171,204.83    | 445     |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$156.32        | 1       |
| CAMION 7 EJES             | \$446,643.37    | 1,205   |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$144,690.00    | 371     |
| PAGO TELEPEAJE            | \$274,210.74    | 763     |
| PAGO PREPAGO              | \$27,742.64     | 71      |
| CAMION 8 EJES             | \$71,552.33     | 166     |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$41,292.00     | 93      |
| PAGO TELEPEAJE            | \$25,367.05     | 62      |
| PAGO PREPAGO              | \$4,893.28      | 11      |
| CAMION 9 EJES             | \$6,495,898.78  | 12,543  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$2,066,640.00  | 3,792   |
| PAGO TELEPEAJE            | \$4,001,166.55  | 7,967   |
| PAGO PREPAGO              | \$428,092.22    | 784     |
| MOTOCICLETA               | \$19,316.00     | 452     |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$19,316.00     | 439     |
| PAGO TELEPEAJE            | \$0.00          | 5       |
| PAGO PREPAGO              | \$0.00          | 8       |
| CONCHOS - DELICIAS        | \$46,085,755.49 | 273,995 |
| AUTOMOVIL PICK UP         | \$10,282,117.87 | 149,532 |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$8,975,652.00  | 100,850 |
| PAGO TELEPEAJE            | \$405,412.25    | 4,962   |
| PREFERENCIAL              | \$507,612.55    | 38,473  |
| PAGO PREPAGO              | \$362,107.72    | 4,061   |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$31,333.45     | 1,186   |
| AUTOBUS 2 EJES            | \$400,249.42    | 3,286   |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$151,317.00    | 1,173   |
| PAGO TELEPEAJE            | \$236,137.50    | 1,994   |
| PREFERENCIAL              | \$38.25         | 2       |
| PAGO PREPAGO              | \$11,761.04     | 91      |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$995.63        | 26      |
| AUTOBUS 3 EJES            | \$566,430.12    | 3,119   |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$158,453.00    | 821     |
| PAGO TELEPEAJE            | \$383,233.91    | 2,163   |
| PAGO PREPAGO              | \$24,170.30     | 125     |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$572.92        | 10      |
| CAMION 2 EJES             | \$1,927,163.22  | 15,548  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$1,240,077.00  | 9,613   |

P

|                      |                        |               |
|----------------------|------------------------|---------------|
| PAGO TELEPEAJE       | \$522,131.51           | 4,409         |
| PREFERENCIAL         | \$1,070.94             | 56            |
| PAGO PREPAGO         | \$152,893.58           | 1,183         |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$10,990.19            | 287           |
| <b>CAMION 3 EJES</b> | <b>\$1,520,004.77</b>  | <b>8,283</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$799,335.00           | 4,185         |
| PAGO TELEPEAJE       | \$662,262.93           | 3,777         |
| PREFERENCIAL         | \$56.63                | 2             |
| PAGO PREPAGO         | \$57,216.24            | 299           |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$1,133.96             | 20            |
| <b>CAMION 4 EJES</b> | <b>\$1,150,969.01</b>  | <b>4,964</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$788,552.00           | 3,272         |
| PAGO TELEPEAJE       | \$257,967.91           | 1,166         |
| PREFERENCIAL         | \$1,143.28             | 32            |
| PAGO PREPAGO         | \$96,581.03            | 400           |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$6,724.79             | 94            |
| <b>CAMION 5 EJES</b> | <b>\$20,613,678.73</b> | <b>67,794</b> |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$9,755,041.00         | 30,773        |
| PAGO TELEPEAJE       | \$9,788,153.93         | 33,635        |
| PREFERENCIAL         | \$422.95               | 9             |
| PAGO PREPAGO         | \$1,069,025.74         | 3,366         |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$1,035.11             | 11            |
| <b>CAMION 6 EJES</b> | <b>\$2,483,979.50</b>  | <b>6,712</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$1,239,936.00         | 3,229         |
| PAGO TELEPEAJE       | \$1,041,338.23         | 2,954         |
| PAGO PREPAGO         | \$202,363.30           | 526           |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$341.97               | 3             |
| <b>CAMION 7 EJES</b> | <b>\$453,929.40</b>    | <b>1,227</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$150,540.00           | 386           |
| PAGO TELEPEAJE       | \$276,038.13           | 771           |
| PAGO PREPAGO         | \$27,351.27            | 70            |
| <b>CAMION 8 EJES</b> | <b>\$82,853.87</b>     | <b>192</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$51,504.00            | 116           |
| PAGO TELEPEAJE       | \$26,901.53            | 66            |
| PAGO PREPAGO         | \$4,448.34             | 10            |
| <b>CAMION 9 EJES</b> | <b>\$6,578,111.49</b>  | <b>12,724</b> |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$2,148,390.00         | 3,942         |
| PAGO TELEPEAJE       | \$4,000,547.06         | 7996          |
| PAGO PREPAGO         | \$429,174.43           | 786           |
| <b>MOTOCICLETA</b>   | <b>\$26,268.00</b>     | <b>614</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$26,268.00            | 597           |
| PAGO TELEPEAJE       | \$0.00                 | 8             |
| PAGO PREPAGO         | \$0.00                 | 8             |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$0.00                 | 1             |

| CONCESIÓN FEDERAL 2       |                        |               |
|---------------------------|------------------------|---------------|
| INFORMACIÓN               | INGRESO                | AFORO         |
| TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2 | \$158,858,086.35       | 412,929       |
| JIMÉNEZ - CAMARGO         | \$57,677,713.91        | 183,508       |
| AUTOMOVIL PICK UP         | \$7,588,803.48         | 67,272        |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$6,891,233.00         | 57,427        |
| PAGO TELEPEAJE            | \$280,641.39           | 2,540         |
| PREFERENCIAL              | \$89,688.35            | 4,220         |
| PAGO PREPAGO              | \$309,470.63           | 2,576         |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$17,770.10            | 509           |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>     | <b>\$701,415.81</b>    | <b>3,879</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$221,560.00           | 1,160         |
| PAGO TELEPEAJE            | \$458,821.98           | 2,609         |
| PAGO PREPAGO              | \$21,033.83            | 110           |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>     | <b>\$1,251,125.68</b>  | <b>4,532</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$246,960.00           | 840           |
| PAGO TELEPEAJE            | \$945,004.65           | 3,491         |
| PAGO PREPAGO              | \$59,161.03            | 201           |
| <b>CAMION 2 EJES</b>      | <b>\$1,957,269.33</b>  | <b>10,481</b> |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$1,470,891.00         | 7,701         |
| PAGO TELEPEAJE            | \$279,795.23           | 1,591         |
| PREFERENCIAL              | \$2,773.89             | 82            |
| PAGO PREPAGO              | \$200,586.27           | 1,049         |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$3,222.94             | 58            |
| <b>CAMION 3 EJES</b>      | <b>\$1,540,953.31</b>  | <b>5,896</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$1,050,560.00         | 3,920         |
| PAGO TELEPEAJE            | \$429,112.47           | 1,739         |
| PREFERENCIAL              | \$332.26               | 7             |
| PAGO PREPAGO              | \$60,636.70            | 226           |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$311.88               | 4             |
| <b>CAMION 4 EJES</b>      | <b>\$1,459,408.22</b>  | <b>4,265</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$1,053,351.00         | 3,001         |
| PAGO TELEPEAJE            | \$277,611.24           | 859           |
| PREFERENCIAL              | \$248.66               | 4             |
| PAGO PREPAGO              | \$122,989.35           | 350           |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$5,207.97             | 51            |
| <b>CAMION 5 EJES</b>      | <b>\$29,417,978.95</b> | <b>66,563</b> |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$14,044,260.00        | 30,531        |
| PAGO TELEPEAJE            | \$13,912,870.70        | 32,849        |
| PREFERENCIAL              | \$651.76               | 8             |
| PAGO PREPAGO              | \$1,459,393.51         | 3,169         |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$802.97               | 6             |
| <b>CAMION 6 EJES</b>      | <b>\$3,349,137.62</b>  | <b>6,336</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$1,715,392.00         | 3,136         |
| PAGO TELEPEAJE            | \$1,354,300.04         | 2,689         |
| PAGO PREPAGO              | \$279,286.44           | 510           |
| PAGO DEPENDENCIAS         | \$159.14               | 1             |
| <b>CAMION 7 EJES</b>      | <b>\$644,526.12</b>    | <b>1,177</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$221,760.00           | 385           |
| PAGO TELEPEAJE            | \$388,743.57           | 733           |
| PAGO PREPAGO              | \$34,022.55            | 59            |
| <b>CAMION 8 EJES</b>      | <b>\$109,051.03</b>    | <b>169</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$70,490.00            | 106           |
| PAGO TELEPEAJE            | \$32,451.46            | 53            |
| PREFERENCIAL              | \$117.78               | 1             |
| PAGO PREPAGO              | \$5,991.79             | 9             |
| <b>CAMION 9 EJES</b>      | <b>\$9,640,464.37</b>  | <b>12,640</b> |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$3,181,486.00         | 3,962         |
| PAGO TELEPEAJE            | \$5,834,240.84         | 7,891         |
| PREFERENCIAL              | \$1,706.63             | 12            |
| PAGO PREPAGO              | \$623,030.90           | 775           |
| <b>MOTOCICLETA</b>        | <b>\$17,580.00</b>     | <b>298</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO          | \$17,580.00            | 293           |
| PAGO PREPAGO              | \$0.00                 | 5             |

|                              |                         |                |
|------------------------------|-------------------------|----------------|
| <b>SUECO - VILLA AHUMADA</b> | <b>\$101,180,372.44</b> | <b>229,421</b> |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>     | <b>\$31,496,706.49</b>  | <b>144,914</b> |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$31,239,866.00         | 132,936        |
| PAGO TELEPEAJE               | \$653,984.36            | 3,146          |
| PREFERENCIAL                 | \$48,045.42             | 1,297          |
| PAGO PREPAGO                 | \$1,237,595.41          | 5,262          |
| PAGO DEPENDENCIAS            | \$317,215.29            | 2,273          |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>        | <b>\$555,390.08</b>     | <b>1,563</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$411,750.00            | 1,098          |
| PAGO TELEPEAJE               | \$138,990.81            | 419            |
| PREFERENCIAL                 | \$2,187.14              | 37             |
| PAGO PREPAGO                 | \$1,125.93              | 3              |
| PAGO DEPENDENCIAS            | \$1,336.19              | 6              |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>        | <b>\$707,231.95</b>     | <b>1,513</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$425,206.00            | 866            |
| PAGO TELEPEAJE               | \$270,154.78            | 622            |
| PREFERENCIAL                 | \$77.40                 | 1              |
| PAGO PREPAGO                 | \$11,793.77             | 24             |
| <b>CAMION 2 EJES</b>         | <b>\$3,396,085.33</b>   | <b>9,531</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$1,901,250.00          | 5,070          |
| PAGO TELEPEAJE               | \$1,168,982.34          | 3,524          |
| PREFERENCIAL                 | \$118.22                | 2              |
| PAGO PREPAGO                 | \$288,989.44            | 770            |
| PAGO DEPENDENCIAS            | \$36,745.32             | 165            |
| <b>CAMION 3 EJES</b>         | <b>\$3,037,662.07</b>   | <b>6,222</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$951,671.00            | 1,799          |
| PAGO TELEPEAJE               | \$1,896,588.27          | 4,053          |
| PREFERENCIAL                 | \$166.77                | 2              |
| PAGO PREPAGO                 | \$181,068.02            | 342            |
| PAGO DEPENDENCIAS            | \$8,168.00              | 26             |
| <b>CAMION 4 EJES</b>         | <b>\$2,202,916.65</b>   | <b>3,192</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$1,135,350.00          | 1,566          |
| PAGO TELEPEAJE               | \$692,631.99            | 1,080          |
| PAGO PREPAGO                 | \$343,934.97            | 474            |
| PAGO DEPENDENCIAS            | \$30,999.69             | 72             |
| <b>CAMION 5 EJES</b>         | <b>\$42,941,972.29</b>  | <b>49,728</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$11,653,712.00         | 12,424         |
| PAGO TELEPEAJE               | \$28,361,447.12         | 34,181         |
| PREFERENCIAL                 | \$147.86                | 1              |
| PAGO PREPAGO                 | \$2,920,537.82          | 3,111          |
| PAGO DEPENDENCIAS            | \$6,127.49              | 11             |
| <b>CAMION 6 EJES</b>         | <b>\$3,109,577.33</b>   | <b>3,122</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$1,044,576.00          | 992            |
| PAGO TELEPEAJE               | \$1,358,084.15          | 1,458          |
| PAGO PREPAGO                 | \$705,041.16            | 669            |
| PAGO DEPENDENCIAS            | \$1,876.02              | 3              |
| <b>CAMION 7 EJES</b>         | <b>\$1,596,923.76</b>   | <b>1,462</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$268,410.00            | 230            |
| PAGO TELEPEAJE               | \$840,303.25            | 814            |
| PAGO PREPAGO                 | \$488,210.51            | 418            |
| <b>CAMION 8 EJES</b>         | <b>\$184,224.50</b>     | <b>149</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$60,674.00             | 46             |
| PAGO TELEPEAJE               | \$94,508.44             | 81             |
| PAGO PREPAGO                 | \$29,042.06             | 22             |
| <b>CAMION 9 EJES</b>         | <b>\$9,908,157.99</b>   | <b>7,637</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$1,997,952.00          | 1,408          |
| PAGO TELEPEAJE               | \$7,123,428.10          | 5,675          |
| PAGO PREPAGO                 | \$786,777.89            | 554            |
| <b>MOTOCICLETA</b>           | <b>\$43,524.00</b>      | <b>388</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO             | \$43,524.00             | 372            |
| PAGO TELEPEAJE               | \$0.00                  | 4              |
| PAGO PREPAGO                 | \$0.00                  | 11             |
| PAGO DEPENDENCIAS            | \$0.00                  | 1              |

## 2.2 CARRETERAS ESTATALES

| INFORMACIÓN                        | INGRESO                 | AFORO          |
|------------------------------------|-------------------------|----------------|
| <b>TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b> | <b>\$156,974,170.07</b> | <b>817,070</b> |
| <b>JIMÉNEZ - SAVALZA</b>           | <b>\$29,387,801.45</b>  | <b>127,345</b> |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>           | <b>\$3,711,558.46</b>   | <b>41,075</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                   | \$3,413,499.00          | 37,511         |
| PAGO TELEPEAJE                     | \$139,857.20            | 1,654          |
| PREFERENCIAL                       | \$180.53                | 4              |
| PAGO PREPAGO                       | \$157,446.16            | 1,729          |
| PAGO DEPENDENCIAS                  | \$575.57                | 177            |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>              | <b>\$410,775.29</b>     | <b>2,787</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                   | \$162,470.00            | 1,055          |
| PAGO TELEPEAJE                     | \$241,832.89            | 1,690          |
| PAGO PREPAGO                       | \$6,472.41              | 42             |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>              | <b>\$862,467.40</b>     | <b>4,284</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                   | \$162,732.00            | 764            |
| PAGO TELEPEAJE                     | \$656,893.24            | 3,319          |
| PAGO PREPAGO                       | \$42,842.16             | 201            |
| <b>CAMION 2 EJES</b>               | <b>\$1,010,599.39</b>   | <b>6,674</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                   | \$804,342.00            | 5,223          |
| PAGO TELEPEAJE                     | \$136,657.05            | 955            |
| PAGO PREPAGO                       | \$69,347.20             | 450            |
| PAGO DEPENDENCIAS                  | \$253.14                | 46             |
| <b>CAMION 3 EJES</b>               | <b>\$816,096.94</b>     | <b>4,219</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                   | \$481,779.00            | 2,421          |
| PAGO TELEPEAJE                     | \$308,430.32            | 1,668          |
| PAGO PREPAGO                       | \$25,887.62             | 130            |
| <b>CAMION 4 EJES</b>               | <b>\$604,860.60</b>     | <b>2,627</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                   | \$359,331.00            | 1,491          |
| PAGO TELEPEAJE                     | \$179,149.24            | 800            |
| PAGO PREPAGO                       | \$65,837.81             | 273            |
| PAGO DEPENDENCIAS                  | \$542.56                | 63             |
| <b>CAMION 5 EJES</b>               | <b>\$14,034,207.46</b>  | <b>47,177</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                   | \$4,991,861.00          | 16,051         |
| PAGO TELEPEAJE                     | \$8,339,106.23          | 28,857         |
| PREFERENCIAL                       | \$1,079.71              | 7              |
| PAGO PREPAGO                       | \$702,093.84            | 2,256          |
| PAGO DEPENDENCIAS                  | \$66.68                 | 6              |
| <b>CAMION 6 EJES</b>               | <b>\$1,952,774.60</b>   | <b>5,626</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                   | \$772,540.00            | 2,140          |
| PAGO TELEPEAJE                     | \$1,027,788.85          | 3,064          |
| PAGO PREPAGO                       | \$152,445.75            | 422            |
| <b>CAMION 7 EJES</b>               | <b>\$398,352.33</b>     | <b>1,102</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                   | \$122,796.00            | 324            |
| PAGO TELEPEAJE                     | \$253,559.36            | 720            |

P

|                                  |                        |                |
|----------------------------------|------------------------|----------------|
| PAGO PREPAGO                     | \$21,996.97            | 58             |
| <b>CAMION 8 EJES</b>             | <b>\$57,213.59</b>     | <b>142</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$24,721.00            | 59             |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$27,253.36            | 70             |
| PREFERENCIAL                     | \$207.81               | 1              |
| PAGO PREPAGO                     | \$5,031.42             | 12             |
| <b>CAMION 9 EJES</b>             | <b>\$5,521,830.39</b>  | <b>11,467</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$1,633,675.00         | 3,235          |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$3,487,426.13         | 7,432          |
| PREFERENCIAL                     | \$3,005.55             | 12             |
| PAGO PREPAGO                     | \$397,705.67           | 787            |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$18.05                | 1              |
| <b>MOTOCICLETA</b>               | <b>\$7,065.00</b>      | <b>165</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$7,065.00             | 157            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$0.00                 | 3              |
| PAGO PREPAGO                     | \$0.00                 | 5              |
| <b>CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>    | <b>\$46,180,980.52</b> | <b>318,375</b> |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>         | <b>\$16,187,449.78</b> | <b>212,407</b> |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$14,616,176.00        | 162,402        |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$502,914.06           | 6,230          |
| PREFERENCIAL                     | \$110,025.46           | 31,211         |
| PAGO PREPAGO                     | \$781,461.36           | 8,665          |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$176,872.89           | 3,899          |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>            | <b>\$559,467.69</b>    | <b>4,678</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$227,630.00           | 1,751          |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$327,185.65           | 2,806          |
| PREFERENCIAL                     | \$412.45               | 81             |
| PAGO PREPAGO                     | \$3,256.72             | 25             |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$982.88               | 15             |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>            | <b>\$830,123.41</b>    | <b>4,675</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$174,665.00           | 905            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$622,847.45           | 3,598          |
| PREFERENCIAL                     | \$22.68                | 3              |
| PAGO PREPAGO                     | \$32,491.00            | 168            |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$97.28                | 1              |
| <b>CAMION 2 EJES</b>             | <b>\$1,407,960.95</b>  | <b>11,427</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$899,860.00           | 6,922          |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$349,923.07           | 3,001          |
| PREFERENCIAL                     | \$611.04               | 120            |
| PAGO PREPAGO                     | \$134,567.48           | 1,033          |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$22,999.37            | 351            |
| <b>CAMION 3 EJES</b>             | <b>\$1,055,430.14</b>  | <b>5,882</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$560,012.00           | 2,932          |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$419,722.91           | 2,450          |
| PREFERENCIAL                     | \$755.61               | 101            |
| PAGO PREPAGO                     | \$73,495.55            | 384            |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$1,444.08             | 15             |
| <b>CAMION 4 EJES</b>             | <b>\$718,475.87</b>    | <b>3,106</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$340,292.00           | 1,412          |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$237,130.21           | 1,097          |
| PAGO PREPAGO                     | \$137,895.34           | 571            |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$3,158.32             | 26             |
| <b>CAMION 5 EJES</b>             | <b>\$16,365,536.46</b> | <b>55,679</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$4,571,256.00         | 14,466         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$10,686,555.21        | 37,704         |
| PREFERENCIAL                     | \$61.89                | 5              |
| PAGO PREPAGO                     | \$1,105,752.05         | 3,492          |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$1,911.32             | 12             |
| <b>CAMION 6 EJES</b>             | <b>\$1,994,274.96</b>  | <b>5,477</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$763,776.00           | 1,989          |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$884,482.96           | 2,568          |
| PREFERENCIAL                     | \$45.12                | 3              |
| PAGO PREPAGO                     | \$339,003.02           | 881            |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$6,967.86             | 36             |
| <b>CAMION 7 EJES</b>             | <b>\$740,084.64</b>    | <b>2,031</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$137,706.00           | 354            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$437,881.45           | 1,255          |
| PAGO PREPAGO                     | \$164,497.19           | 422            |
| <b>CAMION 8 EJES</b>             | <b>\$100,177.67</b>    | <b>236</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$39,336.00            | 88             |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$46,508.11            | 116            |
| PAGO PREPAGO                     | \$14,333.56            | 32             |
| <b>CAMION 9 EJES</b>             | <b>\$6,198,013.94</b>  | <b>12,226</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$1,582,135.00         | 2,903          |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$4,058,284.18         | 8,302          |
| PAGO PREPAGO                     | \$557,594.75           | 1,021          |
| <b>MOTOCICLETA</b>               | <b>\$23,985.00</b>     | <b>551</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$23,985.00            | 533            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$0.00                 | 1              |
| PAGO PREPAGO                     | \$0.00                 | 16             |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$0.00                 | 1              |
| <b>SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC</b> | <b>\$41,669,235.59</b> | <b>232,847</b> |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>         | <b>\$25,599,391.71</b> | <b>187,934</b> |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$23,371,373.00        | 165,754        |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$822,845.00           | 6,321          |
| PREFERENCIAL                     | \$265,694.74           | 6,441          |
| PAGO PREPAGO                     | \$1,001,490.24         | 7,065          |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$137,988.72           | 2,353          |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>            | <b>\$662,000.74</b>    | <b>2,979</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$188,705.00           | 803            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$454,966.51           | 2,097          |
| PREFERENCIAL                     | \$137.50               | 2              |
| PAGO PREPAGO                     | \$18,191.73            | 77             |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>            | <b>\$157,419.87</b>    | <b>543</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$55,632.00            | 183            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$92,619.12            | 330            |
| PAGO PREPAGO                     | \$9,168.75             | 30             |
| <b>CAMION 2 EJES</b>             | <b>\$2,227,540.99</b>  | <b>10,511</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$1,347,945.00         | 6,155          |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$651,048.16           | 3,220          |
| PREFERENCIAL                     | \$4,613.04             | 72             |
| PAGO PREPAGO                     | \$216,647.99           | 984            |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$7,286.80             | 80             |
| <b>CAMION 3 EJES</b>             | <b>\$1,189,054.07</b>  | <b>4,266</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$573,376.00           | 1,984          |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$524,292.36           | 1,965          |
| PREFERENCIAL                     | \$84.55                | 1              |
| PAGO PREPAGO                     | \$90,940.56            | 313            |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$360.60               | 3              |

P

|                                  |                        |               |
|----------------------------------|------------------------|---------------|
| <b>CAMION 4 EJES</b>             | <b>\$1,033,229.82</b>  | <b>2,982</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$668,820.00           | 1,884         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$269,082.00           | 821           |
| PREFERENCIAL                     | \$934.72               | 9             |
| PAGO PREPAGO                     | \$93,507.21            | 262           |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$885.89               | 6             |
| <b>CAMION 5 EJES</b>             | <b>\$7,174,823.19</b>  | <b>16,150</b> |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$3,881,763.00         | 8,457         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$2,868,470.13         | 6,769         |
| PREFERENCIAL                     | \$402.85               | 3             |
| PAGO PREPAGO                     | \$423,614.49           | 918           |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$572.71               | 3             |
| <b>CAMION 6 EJES</b>             | <b>\$2,168,243.53</b>  | <b>4,423</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$1,424,999.00         | 2,833         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$596,274.37           | 1,284         |
| PREFERENCIAL                     | \$147.16               | 1             |
| PAGO PREPAGO                     | \$141,592.89           | 280           |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$5,230.11             | 25            |
| <b>CAMION 7 EJES</b>             | <b>\$201,346.45</b>    | <b>386</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$90,514.00            | 167           |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$95,575.33            | 191           |
| PAGO PREPAGO                     | \$15,257.13            | 28            |
| <b>CAMION 8 EJES</b>             | <b>\$43,572.65</b>     | <b>77</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$19,924.00            | 34            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$18,935.59            | 35            |
| PAGO PREPAGO                     | \$4,713.06             | 8             |
| <b>CAMION 9 EJES</b>             | <b>\$1,164,802.58</b>  | <b>1,888</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$298,616.00           | 458           |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$795,778.47           | 1,322         |
| PAGO PREPAGO                     | \$70,136.94            | 107           |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$271.18               | 1             |
| <b>MOTOCICLETA</b>               | <b>\$47,810.00</b>     | <b>708</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$7,810.00             | 683           |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$0.00                 | 1             |
| PAGO PREPAGO                     | \$0.00                 | 24            |
| <b>OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN</b> | <b>\$17,734,548.27</b> | <b>62,020</b> |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>         | <b>\$2,840,076.51</b>  | <b>24,202</b> |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$2,572,197.00         | 21,435        |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$127,934.74           | 1,145         |
| PREFERENCIAL                     | \$14,188.40            | 232           |
| PAGO PREPAGO                     | \$108,854.36           | 906           |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$16,902.00            | 484           |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>            | <b>\$50,991.23</b>     | <b>239</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$35,534.00            | 163           |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$15,020.69            | 74            |
| PAGO PREPAGO                     | \$436.54               | 2             |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>            | <b>\$39,429.40</b>     | <b>156</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$18,864.00            | 72            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$19,516.10            | 80            |
| PAGO PREPAGO                     | \$1,049.30             | 4             |
| <b>CAMION 2 EJES</b>             | <b>\$779,345.82</b>    | <b>3,785</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$492,669.00           | 2,313         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$249,296.77           | 1,257         |
| PAGO PREPAGO                     | \$33,908.86            | 159           |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$3,471.20             | 56            |
| <b>CAMION 3 EJES</b>             | <b>\$508,629.62</b>    | <b>2,102</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$307,768.00           | 1,241         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$162,333.73           | 703           |
| PAGO PREPAGO                     | \$38,239.20            | 154           |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$288.68               | 4             |
| <b>CAMION 4 EJES</b>             | <b>\$582,842.93</b>    | <b>1,821</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$430,332.00           | 1,316         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$111,741.78           | 367           |
| PAGO PREPAGO                     | \$38,961.09            | 119           |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$1,808.06             | 19            |
| <b>CAMION 5 EJES</b>             | <b>\$8,020,606.25</b>  | <b>20,814</b> |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$4,611,024.00         | 11,644        |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$2,985,158.87         | 8,096         |
| PAGO PREPAGO                     | \$423,847.18           | 1,069         |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$576.20               | 5             |
| <b>CAMION 6 EJES</b>             | <b>\$1,458,391.20</b>  | <b>3,265</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$843,180.00           | 1,833         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$519,113.37           | 1,212         |
| PAGO PREPAGO                     | \$93,955.98            | 204           |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$2,141.85             | 16            |
| <b>CAMION 7 EJES</b>             | <b>\$268,070.04</b>    | <b>579</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$80,995.00            | 167           |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$172,507.06           | 382           |
| PAGO PREPAGO                     | \$14,567.98            | 30            |
| <b>CAMION 8 EJES</b>             | <b>\$22,105.31</b>     | <b>43</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$11,004.00            | 21            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$5,854.83             | 12            |
| PAGO PREPAGO                     | \$5,246.48             | 10            |
| <b>CAMION 9 EJES</b>             | <b>\$3,156,139.98</b>  | <b>4,880</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$1,082,857.00         | 1,609         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$1,737,040.94         | 2,772         |
| PAGO PREPAGO                     | \$336,242.04           | 499           |
| <b>MOTOCICLETA</b>               | <b>\$7,920.00</b>      | <b>134</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$7,920.00             | 132           |
| PAGO PREPAGO                     | \$0.00                 | 2             |
| <b>FLORES MAGÓN - GALEANA</b>    | <b>\$22,001,604.24</b> | <b>76,483</b> |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>         | <b>\$4,799,950.53</b>  | <b>33,765</b> |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$4,410,461.00         | 30,417        |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$163,503.30           | 1,208         |
| PREFERENCIAL                     | \$17,412.00            | 264           |
| PAGO PREPAGO                     | \$191,381.75           | 1,317         |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$17,192.47            | 559           |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>            | <b>\$74,289.60</b>     | <b>355</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$32,264.00            | 148           |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$41,105.46            | 202           |
| PAGO PREPAGO                     | \$873.90               | 4             |
| PAGO DEPENDENCIAS                | \$46.24                | 1             |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>            | <b>\$92,202.70</b>     | <b>327</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$20,790.00            | 70            |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$69,031.51            | 249           |
| PAGO PREPAGO                     | \$2,381.19             | 8             |
| <b>CAMION 2 EJES</b>             | <b>\$883,124.54</b>    | <b>4,198</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                 | \$621,954.00           | 2,853         |
| PAGO TELEPEAJE                   | \$221,603.17           | 1,089         |

P

|                      |                       |               |
|----------------------|-----------------------|---------------|
| PAGO PREPAGO         | \$35,174.60           | 161           |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$4,392.77            | 95            |
| <b>CAMION 3 EJES</b> | <b>\$619,938.05</b>   | <b>2,319</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$425,334.00          | 1,558         |
| PAGO TELEPEAJE       | \$143,725.34          | 564           |
| PAGO PREPAGO         | \$50,068.03           | 183           |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$810.68              | 14            |
| <b>CAMION 4 EJES</b> | <b>\$840,412.13</b>   | <b>2,553</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$596,700.00          | 1,755         |
| PAGO TELEPEAJE       | \$193,280.40          | 609           |
| PAGO PREPAGO         | \$46,681.65           | 137           |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$3,750.08            | 52            |
| <b>CAMION 5 EJES</b> | <b>\$9,192,973.19</b> | <b>22,965</b> |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$5,555,090.00        | 13,549        |
| PAGO TELEPEAJE       | \$3,121,040.61        | 8,155         |
| PAGO PREPAGO         | \$516,494.72          | 1,257         |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$347.86              | 4             |
| <b>CAMION 6 EJES</b> | <b>\$1,807,534.82</b> | <b>4,025</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$1,061,676.00        | 2,298         |
| PAGO TELEPEAJE       | \$640,844.09          | 1,486         |
| PAGO PREPAGO         | \$103,250.84          | 223           |
| PAGO DEPENDENCIAS    | \$1,763.90            | 18            |
| <b>CAMION 7 EJES</b> | <b>\$306,699.70</b>   | <b>652</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$104,092.00          | 212           |
| PAGO TELEPEAJE       | \$188,829.70          | 412           |
| PAGO PREPAGO         | \$13,778.00           | 28            |
| <b>CAMION 8 EJES</b> | <b>\$36,387.91</b>    | <b>70</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$16,080.00           | 30            |
| PAGO TELEPEAJE       | \$16,010.55           | 32            |
| PAGO PREPAGO         | \$4,297.36            | 8             |
| <b>CAMION 9 EJES</b> | <b>\$3,339,379.06</b> | <b>5,129</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$1,192,464.00        | 1,764         |
| PAGO TELEPEAJE       | \$1,803,435.10        | 2,858         |
| PAGO PREPAGO         | \$343,479.96          | 507           |
| <b>MOTOCICLETA</b>   | <b>\$8,712.00</b>     | <b>125</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO     | \$8,712.00            | 121           |
| PAGO PREPAGO         | \$0.00                | 4             |

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo: 31  
3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo: 0

| Caseta     | Fecha                 | Duración           | Pérdida en Ingresos |
|------------|-----------------------|--------------------|---------------------|
| GALEANA    | 14 de Octubre de 2025 | 09:40 a 17:00 hrs. | \$ 231,581.00       |
| CUAUHTEMOC | 14 de Octubre de 2025 | 10:00 a 17:24 hrs. | \$ 620,419.00       |
| SACRAMENTO | 27 de Octubre de 2025 | 10:49 a 17:40 hrs. | \$ 353,625.00       |

### 4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO

| No. | Fecha de Recaudación                                                                                                                                                                                                                       | Fecha de Entrega | Importe          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| 1   | Del 26 al 28 de septiembre 2025.                                                                                                                                                                                                           | 01/10/2025       | \$ 7,990,085.00  |
| 2   | 28 y 29 de septiembre 2025.                                                                                                                                                                                                                | 02/10/2025       | \$ 9,982,221.00  |
| 3   | Del 26 al 28 y del 30 de septiembre al 01 de octubre 2025, así como Telepeaje Decena D26-25.                                                                                                                                               | 03/10/2025       | \$ 63,545,005.89 |
| 4   | 30 de septiembre y del 01 al 02 de octubre de 2025, así como Telepeaje Dependencias M08-25, aplicación de Fondo en Garantía del mes de septiembre, Telepeaje Picos Dependencias agosto, Preferencial y Prepago del mes de septiembre 2025. | 06/10/2025       | \$ 33,680,327.07 |
| 5   | 03 y 04 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                   | 07/10/2025       | \$ 15,579,246.00 |
| 6   | 05 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                        | 08/10/2025       | \$ 5,766,397.00  |
| 7   | Del 05 al 07 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                              | 09/10/2025       | \$ 15,097,529.00 |
| 8   | 08 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                        | 10/10/2025       | \$ 5,248,401.00  |
| 9   | 09 de octubre 2025                                                                                                                                                                                                                         | 13/10/2025       | \$ 6,259,917.00  |
| 10  | Del 08 al 11 de octubre 2025, así como Telepeaje Decena D27-25.                                                                                                                                                                            | 14/10/2025       | \$ 67,227,430.64 |
| 11  | 12 y 13 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                   | 15/10/2025       | \$ 14,105,286.00 |
| 12  | 10 y 14 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                   | 16/10/2025       | \$ 5,625,472.00  |
| 13  | 14 y 15 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                   | 17/10/2025       | \$ 6,246,975.00  |
| 14  | 10, 15 y 16 de octubre 2025                                                                                                                                                                                                                | 20/10/2025       | \$ 8,077,657.00  |
| 15  | 17 y 18 de octubre 2025, así como Telepeaje Picos Varias Decenas septiembre 2025.                                                                                                                                                          | 21/10/2025       | \$ 16,246,529.00 |
| 16  | 19 y 20 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                   | 22/10/2025       | \$ 11,255,787.00 |
| 17  | 19, 20 y 21 de octubre 2025, así como Telepeaje Decena D28-25.                                                                                                                                                                             | 23/10/2025       | \$ 62,895,850.81 |
| 18  | 16, 21 y 22 de octubre de 2025.                                                                                                                                                                                                            | 24/10/2025       | \$ 8,944,387.00  |
| 19  | 23 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                        | 27/10/2025       | \$ 6,916,284.00  |
| 20  | 24 y 25 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                   | 28/10/2025       | \$ 15,507,355.00 |
| 21  | 26 y 27 de octubre 2025, así como Telepeaje Dependencias M09-25.                                                                                                                                                                           | 29/10/2025       | \$ 12,841,172.00 |
| 22  | 26 y 28 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                   | 30/10/2025       | \$ 5,001,806.00  |
| 23  | 27 y 29 de octubre 2025.                                                                                                                                                                                                                   | 31/10/2025       | \$ 4,607,762.00  |

### 5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR OCTUBRE 2025

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN 2025                              |                  |                  |
|---------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Saldo al Inicio del Periodo Gastos de Operación 2025          |                  | \$ 10,743,672.47 |
| Saldo al Inicio del Periodo Gastos de Casetas 2025 (Obra)     |                  | \$ 27,003,803.84 |
| Abono a la Cuenta Gastos de Operación Cuentas Fibra (octubre) |                  | \$ 16,298,467.00 |
| Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)(octubre)           |                  | \$ 4,569,808.00  |
| Cargos Gastos de Operación:                                   | \$ 14,914,959.02 |                  |
| Servicios Personales                                          | \$ 10,137,266.40 |                  |
| Materiales y Suministros                                      | \$ 1,208,095.25  |                  |
| Servicios Generales                                           | \$ 3,569,597.37  |                  |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios                       | \$ -             |                  |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                       | \$ -             |                  |
| Cargos Gastos de Casetas (Obra)                               | \$ 3,609,846.49  |                  |
| Materiales y Suministros                                      | \$ -             |                  |
| Servicios Generales                                           | \$ -             |                  |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                       | \$ -             |                  |
| Inversión Pública                                             | \$ 3,609,846.49  |                  |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación                |                  | \$ 12,127,180.45 |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)           |                  | \$ 27,963,765.35 |

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN 2024                          |         |                  |
|-----------------------------------------------------------|---------|------------------|
| Saldo al Inicio del Periodo 2025 Gastos de Operación 2024 |         | \$ 1,631,219.65  |
| Saldo al Inicio del Periodo 2025 Gastos de Casetas (Obra) |         | -\$ 3,699,399.93 |
| Abono a la Cuenta Gastos de Operación Cuentas Fibra       |         | \$ -             |
| Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)                |         | \$ -             |
| Cargos Gastos de Operación:                               | \$ -    |                  |
| Materiales y Suministros                                  | \$ -    |                  |
| Servicios Generales                                       | \$ -    |                  |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios                   | \$ -    |                  |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                   | \$ -    |                  |
| Cargos Gastos de Casetas (Obra)                           | \$ 0.19 |                  |
| Materiales y Suministros                                  | \$ -    |                  |
| Servicios Generales                                       | \$ -    |                  |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                   | \$ -    |                  |
| Inversión Pública                                         | \$ 0.19 |                  |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación            |         | \$ 1,631,219.65  |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)       |         | -\$ 3,699,400.12 |

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN 2023                               |      |              |
|----------------------------------------------------------------|------|--------------|
| Saldo al Inicio del Periodo 2025 Gastos de Operación 2023      |      | -\$ 116.70   |
| Saldo al Inicio del Periodo 2025 Gastos de Casetas (Obra) 2023 |      | \$21,719.23  |
| Cargos Gastos de Operación:                                    | \$ - |              |
| Materiales y Suministros                                       | \$ - |              |
| Servicios Generales                                            | \$ - |              |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios                        | \$ - |              |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                        | \$ - |              |
| Cargos Gastos de Casetas (Obra)                                | \$ - |              |
| Materiales y Suministros                                       | \$ - |              |
| Servicios Generales                                            | \$ - |              |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                        | \$ - |              |
| Inversión Pública                                              | \$ - |              |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación                 |      | -\$ 116.70   |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)            |      | \$ 21,719.23 |

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN 2022                               |      |                |
|----------------------------------------------------------------|------|----------------|
| Saldo al Inicio del Periodo 2024 Gastos de Operación 2022      |      | \$ -           |
| Saldo al Inicio del Periodo 2024 Gastos de Casetas (Obra) 2022 |      | -\$ 531,699.26 |
| Cargos Gastos de Operación:                                    | \$ - |                |
| Materiales y Suministros                                       | \$ - |                |
| Servicios Generales                                            | \$ - |                |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios                        | \$ - |                |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                        | \$ - |                |
| Cargos Gastos de Casetas (Obra)                                | \$ - |                |
| Materiales y Suministros                                       | \$ - |                |
| Servicios Generales                                            | \$ - |                |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                        | \$ - |                |
| Inversión Pública                                              | \$ - |                |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación                 |      | \$ -           |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)            |      | -\$ 531,699.26 |

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN 2021                               |      |               |
|----------------------------------------------------------------|------|---------------|
| Saldo al Inicio del Periodo 2025 Gastos de Operación 2021      |      | \$ 0.00       |
| Saldo al Inicio del Periodo 2025 Gastos de Casetas (Obra) 2021 |      | \$ 320,632.82 |
| Cargos Gastos de Operación:                                    | \$ - |               |
| Materiales y Suministros                                       | \$ - |               |
| Servicios Generales                                            | \$ - |               |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios                        | \$ - |               |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                        | \$ - |               |
| Cargos Gastos de Casetas (Obra)                                | \$ - |               |
| Materiales y Suministros                                       | \$ - |               |
| Servicios Generales                                            | \$ - |               |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                        | \$ - |               |
| Inversión Pública                                              | \$ - |               |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación                 |      | \$ 0.00       |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)            |      | \$ 320,632.82 |

| II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR PRESUPUESTO 2025 |      |      |
|---------------------------------------------------------------------|------|------|
| Saldo al Inicio del Periodo Octubre 2025                            |      | \$ - |
| Abono a la cuenta                                                   |      | \$ - |
| Cargos:                                                             |      | \$ - |
| Gastos de Operación                                                 | \$ - |      |
| Materiales y suministros por contrato                               |      | \$ - |
| Saldo al final del Periodo                                          |      | \$ - |

OBRAS PÚBLICAS

| III. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR PRESUPUESTO 2025 |  |      |
|----------------------------------------------------------|--|------|
| Saldo al Inicio del Periodo Octubre 2025                 |  | \$ - |
| Abono a la cuenta                                        |  | \$ - |
| Cargos:                                                  |  |      |
| Km. 188 - Jiménez                                        |  |      |
| Jiménez - Camargo                                        |  |      |
| Camargo - Delicias                                       |  |      |
| Chihuahua - Cuauhtémoc                                   |  |      |
| Chihuahua - Km. 31+300 (Sacramento)                      |  |      |
| Ojo Laguna - Ricardo Flores Magón                        |  |      |
| Ricardo Flores Magón - Galeana                           |  |      |
| Sueco - Villa Ahumada                                    |  |      |
| Aplicación de microcarpeta                               |  |      |
| Saldo al final del Periodo                               |  | \$ - |

OBRAS PÚBLICAS

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO

P

GASTO EN CASETAS 2024  
CUAUHTÉMOC  
GASTO EN CASETAS 2025  
CUAUHTÉMOC  
AMPLIACIÓN DE CARRILES SACRAMENTO

AMPLIACIÓN DE CARRILES  
ESTIMACIÓN 13 \$0.19  
AMPLIACIÓN DE CARRILES  
ESTIMACIÓN 13 \$1,188,175.78  
ESTIMACIÓN 15 \$2,421,670.71

7. MEJORAS

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA OCTUBRE 2025 CON LOS RECURSOS TRANSFERIDOS DEL EJERCICIO 2018, 2019 Y 2020

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR                        |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Saldo al inicio del Periodo                                              |                 | \$ 3,452,830.69 |
| Abono a la cuenta                                                        |                 |                 |
| Restitución al saldo derivado de gastos de operación (1)                 |                 | \$ 237,078.04   |
| Restitución del recurso transferido al Mto. Mayor del ejercicio 2025 (3) |                 | \$ 583,692.42   |
| Cargos:                                                                  |                 | \$ 2,880,322.40 |
| Gastos de Operación                                                      | \$ 2,153,551.96 |                 |
| Materiales y suministros por contrato                                    |                 |                 |
| Estudios y Proyectos                                                     |                 |                 |
| Ajuste por anticipo correspondiente al contrato SCOP/005/DC/2024 (2)     | \$ 716,770.44   |                 |
| Saldo al final del Periodo                                               |                 | \$ 572,508.29   |
| II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR                                   |                 |                 |
| Saldo al inicio del Periodo                                              |                 | \$ 0.69         |
| Abono a la cuenta                                                        |                 |                 |
| Cargos:                                                                  |                 | \$ -            |
| Recursos transferidos al Mto. Mayor, ejercicio 2025                      |                 |                 |
| Jiménez-Camargo                                                          |                 |                 |
| Camargo - Delicias                                                       |                 |                 |
| Chihuahua-Cauhtémoc                                                      |                 |                 |
| Chihuahua-Sacramento                                                     |                 |                 |
| Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón                                          |                 |                 |
| Ricardo Flores Magón-Galeana                                             |                 |                 |
| Sueco-Ahumada                                                            |                 |                 |
| Gómez Palacio-Jiménez                                                    |                 |                 |
| Saldo al final del periodo                                               |                 | \$ 0.69         |

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

a) Trabajos de conservación rutinaria: No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2025, por lo que se reportan en el informe correspondiente. b) Trabajos de conservación por contrato y materiales por contrato: MANTENIMIENTO MENOR: En este periodo no se realizaron trabajos relacionados con este rubro. MANTENIMIENTO MAYOR: En este periodo no se realizaron trabajos relacionados con este rubro.

7. MEJORAS.

a) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA: No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2025, por lo que se reportan en el informe correspondiente. b) MEJORAS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO: MANTENIMIENTO MENOR: En este periodo no se realizaron trabajos de este rubro. MANTENIMIENTO MAYOR: En este periodo no se realizaron trabajos de este rubro.

P



|                                                                       |    |              |
|-----------------------------------------------------------------------|----|--------------|
| Saldo al final del Periodo                                            | \$ | 1,446,510.20 |
| <b>II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR</b>                         |    |              |
| Saldo al inicio del Periodo                                           | \$ | 376,510.20   |
| Abono a la cuenta                                                     |    |              |
| Cargos:                                                               | \$ | -            |
| Ajuste de saldo a recursos transferidos al Mto. Mayor, ejercicio 2025 |    |              |
| Jiménez-Camargo                                                       |    |              |
| Camargo - Delicias                                                    |    |              |
| Chihuahua-Cuauhtémoc                                                  |    |              |
| Chihuahua-Sacramento                                                  |    |              |
| Ricardo Flores Magón-Galeana                                          |    |              |
| Sueco-Ahumada                                                         |    |              |
| Gómez Palacio-Jiménez                                                 |    |              |
| Señales elevadas informativas                                         |    |              |
| Reparación de Juntas de Dilatación                                    |    |              |
| Saldo al final del periodo                                            | \$ | 376,510.20   |

#### 6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

a) Trabajos de conservación rutinaria: No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutaron con cargo a los recursos del ejercicio 2025, por lo que se reportan en el informe correspondiente. b) Trabajos de conservación por contrato y materiales por contrato: MANTENIMIENTO MENOR: En este periodo se realizaron trabajos con cargo a este recurso. MANTENIMIENTO MAYOR: En este periodo se realizaron trabajos con cargo a este recurso.

#### 7. MEJORAS.

a) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA: No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutaron con cargo a los recursos del ejercicio 2025, por lo que se reportan en el informe correspondiente. b) MEJORAS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO: MANTENIMIENTO MENOR: En este periodo no se realizaron trabajos relacionados con este rubro. MANTENIMIENTO MAYOR: En este periodo no se realizaron trabajos relacionados con este rubro.

#### 8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

MANTENIMIENTO MENOR: Al corte del presente informe, se encuentra contratada la adquisición de materiales por contrato, relacionados a la Ley de Obras Públicas y servicios Relacionados con las mismas del Estado de Chihuahua, así como, a la Ley de Adquisiciones del Estado de Chihuahua, programados para el presente ejercicio. Nota: El importe erogado en el presente periodo corresponde al pago de las estimaciones 41 y 46, 47, 48 B15 referente al contrato de asfalto: SCOP/005/DC/2025.

Materiales pétreos (SCOP/PPN/004/2024) Terminado. Suministro de asfaltos y emulsiones (SCOP/PPN/005/2024) Terminado, suministro de papel reflejante y vialitas (SH/PE/038/2024) Terminado, pintura de tráfico (SH/PE/053/2024) Terminado, Microesferas de vidrio (SH/PE/053/2024) Terminado, lámina galvanizada y perfil (SH/ADE/196/2024) Terminado, defensa metálica (SH/ADE/197/2024) Terminado.

Ajustes: 1. Respecto al "Ajuste de escalatorias duplicadas del contrato SCOP/005/DC/2024" este se deriva de un error involuntario, correspondiente a las estimaciones 23 y 24 B15, en cuyo caso, se registro en el Anexo 36 del ejercicio 2025 del Mantenimiento Mayor para el mes de junio 2025, un cargo por \$39,624.15, correspondiente a materiales y suministros por contrato, sin embargo, dicho importe ya había sido registrado previamente, generando así un saldo duplicado.

| Contrato         | No. Estimación | Reportado anteriormente | Montos ajustados a Octubre 2025 | Saldo Final |
|------------------|----------------|-------------------------|---------------------------------|-------------|
| SCOP/005/DC/2024 | 23 y 24 B15    | \$ 39,624.15            | \$ 39,624.15                    | \$ -        |

2. Se presenta el ajuste derivado de un error involuntario, en cuyo caso, se registro en el Anexo 36 del ejercicio 2023 del Mantenimiento Menor para el mes de mayo 2025, un cargo por \$11,452.11, correspondiente a el pago de escalatorias del contrato SCOP/084/DC/2024, sin embargo, este cargo corresponde al Mantenimiento Menor del Fideicomiso 2024.

3. Respecto al ajuste "Transferencia adicional al Mto. Mayor del ejercicio 2025", se aclara que se deriva de las gestiones de conciliación con la Secretaría de Hacienda respecto a la propuesta presentada por el operador del Mantenimiento de las vías, en la Trigesima Tercera Sesión del Comité Técnico, para transferir saldos del Mantenimiento Menor al Mantenimiento Mayor 2025 como ampliación al techo presupuestal aprobado para este, por lo cual se ajusta en el presente informe al realmente transfiriendo a la fecha como

resultado de dichas gestiones de acuerdo a lo siguiente:

| Importe Transferido | Importe Realmente Transferido | Ajuste a la transferencia |
|---------------------|-------------------------------|---------------------------|
| \$ 10,511,357.25    | \$ 11,848,363.03              | \$ 1,337,005.78           |

4. Respecto al "Ajuste por anticipo correspondiente al contrato SCOP/005/DC/2024" se aclara que este se deriva del Manejo Financiero que la Secretaría de Hacienda del Gobierno del Estado, ha dado al pago de los anticipos, en cuyo caso, involuntariamente se genero un error en el cargo del pago del anticipo de los suministros y su correspondiente amortización en las estimaciones generadas del contrato.

SCOP/005/DC/2024 relativo a: "Trabajos de conservación de la red de carreteras de cuota: suministro de emulsiones asfálticas y asfalto rebajado", en cuyo caso en la siguiente tabla, se observan los cargos realizados y los cargos correctos a realizar, cuya diferencia se regulariza en el presente informe como un

| Informe      |            |                   |                  |               |
|--------------|------------|-------------------|------------------|---------------|
| Anexo 36     | Estimación | Importe Reportado | Importe Correcto | Diferencia    |
| Octubre 2024 | 15         | \$ 250,229.98     | \$ 30,747.40     | \$ 219,482.58 |
|              | 16         | \$ 692,347.25     | \$ 989,063.50    | \$ 296,716.25 |
|              | 20         | \$ 729,887.10     | \$ 1,042,699.87  | \$ 312,812.77 |
|              | 21         | \$ 275,096.80     | \$ 304,381.22    | \$ 29,284.42  |
| Total        |            |                   |                  | \$ 858,304.02 |

P

**MANTENIMIENTO MAYOR:** Al corte del presente informe , se encuentran contratadas las siguientes obras para el presente ejercicio:

Rehabilitación de pavimento de la carretera R.Flores Magón-Galeana (SCOP-014-DC-2024) Terminado

Rehabilitación de pavimento de la carretera Chihuahua-km 31+300 (SCOP-015-DC-2024) Terminado

Rehabilitación de pavimento de la carretera Gómez Palacio-Jiménez (SCOP-016-DC-2024) Terminado

Rehabilitación de pavimento de la carretera Camargo-Delicias (SCOP-017-DC-2024) Terminado

Rehabilitación de pavimento de la carretera Jiménez-Camargo (SCOP-023/DC-2024) Terminado

Rehabilitación de pavimento de la carretera Sueco-Villa Ahumada (SCOP-024/DC-2024) Terminado

Rehabilitación de pavimento de la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc (SCOP-035/DC-2024) Terminada ,

Suministro e instalación de señales metálicas elevadas informativas en la red de carreteras del fideicomiso B0672. (SCOP/110/DC/2024) Terminado, Reparación de juntas de dilatación y apoyos de neopreno del PSV ubicado en el km 18+000 de la carretera: Chihuahua - KM 31+300 (Sacramento). (SCOP/111/DC/2024) Terminado.

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA OCTUBRE 2025 CON LOS RECURSOS DEL 2025 Y LOS RECURSOS TRANSFERIDOS DE LOS AÑOS 2022, 2023 Y 2024.

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR           |                  |                   |
|-------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Saldo al inicio del Periodo                                 |                  | \$ 103,166,534.79 |
| Abono a la cuenta                                           |                  | \$ 12,086,501.00  |
| Cargos:                                                     |                  | \$ 23,039.08      |
| Gastos de Operación                                         | \$ 14,469,766.32 |                   |
| Materiales y suministros por contrato                       | \$ 10,905,474.35 |                   |
| Ajuste por anticipo (1)                                     | \$ 25,388,279.75 |                   |
| Ajuste de monto del contrato SCOP/017/DC/2025 (2)           | \$ 10,000.00     |                   |
| Saldo al final del Periodo                                  |                  | \$ 115,276,074.87 |
| II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR                      |                  |                   |
| Saldo al inicio del Periodo                                 |                  | \$ 73,464,041.99  |
| Abono a la cuenta                                           |                  | \$ 20,490,522.00  |
| Ajuste de recursos transferidos: Origen Mto. Menor 2024 (4) |                  | \$ 1,337,005.78   |
| Ajuste de recursos transferidos: Origen Mto. Menor 2022 (3) |                  | \$ 583,692.42     |
| Ajuste de recursos transferidos: Origen Mto. Menor 2023 (3) |                  | \$ 2,494,922.90   |
| Cargos:                                                     |                  | \$ 57,617,762.27  |
| Ajuste por anticipo (5)                                     | \$ 39,660,130.45 |                   |
| Jiménez-Camargo                                             | \$ 16,430,522.86 |                   |
| Camargo - Delicias                                          | \$ 50,044.01     |                   |
| Chihuahua-Cuauhtémoc                                        | \$ 30,365,000.22 |                   |
| Chihuahua-Sacramento                                        |                  |                   |
| Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón                             | \$ 27,153,152.52 |                   |
| Ricardo Flores Magón-Galeana                                | \$ 7,168,374.84  |                   |
| Sueco-Ahumada                                               | \$ 250,683.20    |                   |
| Gómez Palacio-Jiménez                                       | \$ 15,465,771.15 |                   |
| Obra de drenaje en Sueco Villa - Ahumada                    | \$ 895,710.32    |                   |
| Saldo al final del periodo                                  |                  | \$ 34,595,192.18  |

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

a) Trabajos de conservación rutinaria: Riego de sello

Riego de cubrimiento

Recheo superficial

Limpieza de cunetas

Limpieza de canales de entrada y salida

Deshierbe con máquina

Deshierbe a mano

Reparación de cercos

Ampliación en cortes

Recargue de taludes en terraplén

Relleno de grietas

Pintura en achurado

Pintura en cunetas y obras de drenaje

Recolección de basura

Pintura en raya lateral continua

Pintura en raya central discontinua

Señales preventivas "SP", sin poste

Señales restrictivas "SR", sin poste

Señales de Kilometraje, sin poste

Señales informativas de servicio "SIS"

Señales informativas de generales "SIG"

Señales informativas de destino "SD" de 1 tablero

Chevrones sin poste

Fantasma

Poste PTC de 2" x 2" x 3" m para señalamiento

Valetas

Fantasma b) Trabajos de conservación por contrato y materiales por contrato: MANTENIMIENTO MENOR: Producción y suministro de materiales pétreos (SCOP/015/DC/2025), Suministro de asfalto y emulsiones (SCOP/017/DC/2025 y SCOP/018/DC/2025) MANTENIMIENTO MAYOR: Se ejecutaron trabajos de rehabilitación de pavimentos en las siguientes autopistas:

Jiménez - Camargo (Contrato No. SCOP/011/DC/2025)

Ojo laguna - Ricardo Flores Magón (Contrato No. SCOP/013/DC/2025)

Ricardo Flores Magón - Galeana (Contrato No. SCOP/014/DC/2025)

Chihuahua - Cuauhtémoc (Contrato No. SCOP/029/DC/2025)

Sueco Villa - Ahumada (Contrato No. SCOP/056/DC/2025)

Se ejecutaron trabajos en obra de drenaje en la carretera:

P

**a) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:** Se trabaja en la superficie de rodamiento realizando trabajos de negro de sello, negro de cubrimiento, bacheo superficial, limpieza de cunetas, limpieza de canales de entrada y salida, deshierbe con máquina, deshierbe a mano, reparación de cercos, ampliación en cortes, recargue de taludes en terrapién, pintura en cunetas y obras de drenaje, relleno de grietas, pintura en achurado, adicionalmente se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reposición de señalamiento, así como pintura en rayas, todo esto con el fin de darle mas seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre esta. **b) MEJORAS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO:**

**MANTENIMIENTO MENOR:** Durante este periodo se lleva a cabo la producción y el suministro de materiales pétreos y mezclas asfálticas para la ejecución del negro de protección. **MANTENIMIENTO MAYOR:** Se trabaja en la rehabilitación de la superficie de pavimento para mejorar deterioros presentados como son: deformaciones, agrietamientos, rugosidad, etc.

## 8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

**MANTENIMIENTO MENOR:** Al corte del presente informe, se adjudicaron los contratos para los materiales por contrato relacionados a la Ley de Adquisiciones del Estado de Chihuahua, programados para el presente ejercicio.

Suministro de Materiales Pétreos (SCOP/015/DC/2025) En proceso

Suministro de Emulsiones Asfálticas y Asfalto Rebajado (SUR) (SCOP/017/DC/2025) En proceso

Suministro de Emulsiones Asfálticas y Asfalto Rebajado (NORTE) (SCOP/018/DC/2025) En proceso

Suministro de Papel Reflejante y Viales (SH/LPE/014/2025) Terminado

Suministro de Microesfera (SH/LPE/016/2025) Terminado

Suministro de Pintura (SH/LPE/016/2025) En proceso

Adicionalmente se formaliza la presentación de servicios de los siguientes trabajos y cuyo

estatus es el siguiente:

Estudio de Auscultación de la Red de Carreteras del Fidecomiso (SCOP/011/DC/2025) En proceso

Ajustes: 1. Respecto al "Ajuste por anticipo" se aclara que este se deriva del Manejo Financiero que la Secretaría de Hacienda del Gobierno del Estado, ha dado al pago de los anticipos, en cuyo caso, involuntariamente se genero un error en el cargo del pago del anticipo de los suministros y su correspondiente amortización en las estimaciones generadas de los contratos SCOP/015/DC/2025, SCOP/017/DC/2025 y SCOP/018/DC/2025, en cuyo caso en la siguiente tabla, se observa los cargos realizados y los cargos correctos a realizar, cuya diferencia se regulariza en el presente informe como una restitución al gasto.

| Módulo           |            |                    |                  |               |   |
|------------------|------------|--------------------|------------------|---------------|---|
| Anexo 36         | Estimación | Importe Registrado | Importe Correcto | Diferencia    |   |
| SCOP/015/DC/2025 |            |                    |                  |               |   |
| Mayo 2025        | Anticipo   | 5,122,488.47       | 5,122,488.47     | 0             |   |
| Julio 2025       | 1          | 586,711.80         | 586,711.80       | 0             |   |
| Agosto 2025      | 2          | 419,188.82         | 508,122.57       | 21,891.00     |   |
|                  | 3          | 75,528.47          | 40,800.00        | -34,728.47    |   |
|                  | 4          | 416,453.18         | 981,004.63       | 624,796.38    |   |
|                  | 5          |                    | 5,635,101.10     | 5,635,101.10  | 0 |
|                  | 6          | 300,861.31         | 301,457.52       | 205.74        |   |
| Septiembre 2025  | 7          | 11,439.82          | 115,906.36       | 8,742.54      |   |
|                  | 8          | 305,176.23         | 305,176.23       | 0             |   |
|                  | 9          |                    | 403,179.13       | 212,033.84    |   |
|                  | 10         |                    | 618,181.80       | 2,421.76      |   |
|                  | 11         |                    |                  |               | 0 |
| SCOP/017/DC/2025 |            |                    |                  |               |   |
| Mayo 2025        | Anticipo   | 8,164,432.40       | 8,164,432.40     | 0             |   |
| Julio 2025       | 6          | 616,311.40         | 5,117,409.63     | 4,501,098.23  |   |
| Septiembre 2025  | 7          | 42,471.94          | 42,471.94        | 0             |   |
|                  | 8          | 444,444.00         | 441,149.08       | -3,294.92     |   |
|                  | 9          | 432,861.12         | 271,453.12       | -1,615,408.00 |   |
|                  | 10         | 276,511.96         | 4,628,762.25     | 4,352,250.29  |   |
|                  | 11         | 1,276,511.96       | 3,031,908.74     | 1,755,396.78  |   |
|                  | 12         | 1,154,432.40       | 2,085,528.58     | 931,096.18    |   |
|                  | 13         | 861,362.72         | 3,445,012.50     | 2,583,649.78  |   |
|                  | 14         |                    |                  |               | 0 |
|                  | 15         |                    |                  |               | 0 |
|                  | 16         |                    |                  |               | 0 |
| SCOP/020/DC/2025 |            |                    |                  |               |   |
| Mayo 2025        | Anticipo   | 19,308,138.10      | 19,308,138.10    | 0             |   |
| Agosto 2025      | 9          | 175,124.47         | 312,470.10       | 137,345.63    |   |
| Septiembre 2025  | 10         | 304,817.92         | 404,817.92       | 100,000.00    |   |
|                  | 11         | 334,871.92         | 390,400.00       | -55,528.00    |   |

**Ajuste: 3.** Respecto al ajuste "Devolución de recursos transferidos, origen Mto. Menor 2022" y "Devolución de recursos transferidos, origen Mto. Menor 2023", se aclara que se deriva de las gestiones de conciliación con la Secretaría de Hacienda respecto a la propuesta presentada por el operador del Mantenimiento de las vías, en la Trigesima Tercera Sesión del Comité Técnico, para transferir saldos del Mantenimiento Menor al Mantenimiento Mayor 2025 como ampliación al techo presupuestal aprobado para este, por lo cual, se ajusta en el presente Informe al realmente transferido a la fecha como resultado de dichas gestiones de acuerdo a lo siguiente:

| Programa   | Importe Transferido | Importe Realmente Transferido | Ajuste a la Transferencia |
|------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Menor 2022 | \$ 6,182,306.18     | \$ 5,598,613.26               | \$ 583,692.42             |
| Menor 2023 | \$ 8,049,343.53     | \$ 5,554,420.63               | \$ 2,494,922.90           |

**4.** Respecto al ajuste "Ajuste de recursos transferidos, origen Mto. Menor 2024", se aclara que se deriva de las gestiones de conciliación con la Secretaría de Hacienda respecto a la propuesta presentada por el operador del Mantenimiento de las vías, en la Trigesima Tercera Sesión del Comité Técnico, para transferir saldos del Mantenimiento Menor al Mantenimiento Mayor 2025 como aplicación al techo presupuestal aprobado para este, en cuyo caso, se ajusta en el presente Informe al realmente transferido a la fecha como resultado de dichas gestiones de acuerdo a lo siguiente:

| Programa   | Importe Transferido | Importe Realmente Transferido | Ajuste a la Transferencia |
|------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Menor 2024 | \$ 10,511,357.25    | \$ 11,848,363.03              | \$ 1,337,005.78           |

\$, SCOP/004/DC/2025,

SCOP/011/DC/2025, SCOP/012/DC/2025, SCOP/014/DC/2025, SCOP/029/DC/2025

SCOP/056/DC/2025" se aclara que este se deriva del Manejo Financiero que la Secretaría de Hacienda del Gobierno del Estado, ha dado al pago de los anticipos, en cuyo caso, involuntariamente se genero un error en el cargo del pago del anticipo de los suministros y su correspondiente amortización en las estimaciones generadas, en cuyo caso en la siguiente tabla, se observa los cargos realizados y los cargos correctos a realizar, cuya diferencia se regulariza en el presente Informe como una restitución al gasto

| Informe          |            |                    |                  |                  |  |
|------------------|------------|--------------------|------------------|------------------|--|
| Año              | Estimación | Importe Registrado | Importe Correcto | Diferencia       |  |
| SCOP/004/DC/2025 |            |                    |                  |                  |  |
| Mayo 2025        | Anticipo   | \$ 9,563,306.09    | \$ -             | \$ 9,563,306.09  |  |
| Julio 2025       | 1          | \$ 5,060,640.77    | \$ 8,434,434.82  | \$ 3,373,773.85  |  |
| SCOP/011/DC/2025 |            |                    |                  |                  |  |
| Junio 2025       | Anticipo   | \$ 10,799,104.68   | \$ -             | \$ 10,799,104.68 |  |
| Julio 2025       | 1          | \$ 2,019,256.47    | \$ 3,427,975.77  | \$ 1,388,719.30  |  |
| Septiembre 2025  | 2          | \$ 1,256,528.90    | \$ 2,306,218.24  | \$ 1,049,689.34  |  |
|                  | 6          | \$ 1,719,901.87    | \$ 6,881,546.53  | \$ 5,161,644.66  |  |
| SCOP/012/DC/2025 |            |                    |                  |                  |  |
| Junio 2025       | Anticipo   | \$ 11,437,177.45   | \$ -             | \$ 11,437,177.45 |  |
| Julio 2025       | 1          | \$ 2,184,495.09    | \$ 3,647,517.43  | \$ 1,463,022.34  |  |
|                  | 2          | \$ 4,688,306.81    | \$ 7,807,132.40  | \$ 3,118,825.59  |  |
|                  | 4          | \$ 2,517,958.91    | \$ 4,306,248.52  | \$ 1,788,289.61  |  |
| Septiembre 2025  | 5          | \$ 3,864,696.42    | \$ 6,447,827.56  | \$ 2,583,131.14  |  |
|                  | 6          | \$ 1,786,808.60    | \$ 6,370,814.57  | \$ 4,584,005.97  |  |
| SCOP/014/DC/2025 |            |                    |                  |                  |  |
| Junio 2025       | Anticipo   | \$ 9,346,245.50    | \$ -             | \$ 9,346,245.50  |  |
| SCOP/029/DC/2025 |            |                    |                  |                  |  |
| Julio 2025       | Anticipo   | \$ 11,325,957.30   | \$ -             | \$ 11,325,957.30 |  |
| Septiembre 2025  | 1          | \$ 4,453,713.00    | \$ 7,615,884.96  | \$ 3,162,171.96  |  |
|                  | 2          | \$ 5,996,452.13    | \$ 9,805,056.93  | \$ 3,808,604.80  |  |
| SCOP/056/DC/2025 |            |                    |                  |                  |  |
| Julio 2025       | Anticipo   | \$ 16,068,773.55   | \$ -             | \$ 16,068,773.55 |  |
| Septiembre 2025  | 2          | \$ 2,477,201.83    | \$ 4,683,020.72  | \$ 2,205,818.89  |  |
| SCOP/064/DC/2025 |            |                    |                  |                  |  |
| Septiembre 2025  | Anticipo   | \$ 358,284.12      | \$ -             | \$ 358,284.12    |  |
|                  | Total      |                    |                  | \$ 19,640,130.45 |  |

**Nota:** Nota: Los ajustes por concepto de anticipo no se aplican en la obra SCOP/008/DC/2025, relativo a: "Rehabilitación de pavimento asfáltico de la carretera Sueco - Villa Ahumada, del km 152+000 al km 239+000, en tramos aislados", debido a que los trabajos ya fueron concluidos, de acuerdo a lo siguiente.

| Informe          |            |                    |                  |                  |
|------------------|------------|--------------------|------------------|------------------|
| Año              | Estimación | Importe Registrado | Importe Correcto | Diferencia       |
| SCOP/008/DC/2025 |            |                    |                  |                  |
| Mayo 2025        | Anticipo   | \$ 20,526,494.09   | -                | \$ 20,526,494.09 |
| Julio 2025       | 2          | \$ 10,047,806.44   | \$ 16,748,030.73 | \$ 6,699,404.29  |
| Agosto 2025      | 5          | \$ 8,448,905.72    | \$ 14,081,509.53 | \$ 5,632,603.81  |
|                  | 6          | \$ 12,290,784.12   | \$ 20,184,640.13 | \$ 7,893,856.01  |
| Agosto 2025      | 9          | \$ 62,439.02       | \$ 104,068.94    | \$ 41,629.92     |
|                  | 10         | \$ 1,663,342.15    | \$ 1,663,342.15  | \$ -             |

**5.** APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA OCTUBRE 2025 CON LOS RECURSOS TRANSFERIDOS DEL AÑO 2025.

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR                               |               |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|
| Saldo al inicio del Periodo                                                     |               | \$ -            |
| Abono a la cuenta                                                               |               |                 |
| Restitución del recurso transferido al Mto. Mayor del ejercicio 2025 (4)        |               | \$ 2,494,922.90 |
| <b>Cargos:</b>                                                                  |               | \$ 391,563.50   |
| Gastos de Operación                                                             | \$ 237,078.04 |                 |
| Materiales y suministros por contrato                                           |               |                 |
| Ajuste de estimación del contrato SCOP/084/DC/2024 (E estudios y Proyectos) (2) | \$ 6,135.30   |                 |
| Estudios y Proyectos                                                            | \$ 30,065.80  |                 |
| Ajuste por anticipo correspondiente al contrato SCOP/005/DC/2024 (3)            | \$ 118,284.36 |                 |
| Saldo al final del Periodo                                                      |               | \$ 2,103,359.40 |
| II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR                                          |               |                 |
| Saldo al inicio del Periodo                                                     |               |                 |
| Abono a la cuenta                                                               |               |                 |
| <b>Cargos:</b>                                                                  |               | \$ -            |
| Recursos transferidos al Mto. Mayor, ejercicio 2025                             |               |                 |
| Jiménez-Camargo                                                                 |               |                 |
| Camargo - Delicias                                                              |               |                 |
| Chihuahua-Cuauhtémoc                                                            |               |                 |
| Chihuahua-Sacramento                                                            |               |                 |
| Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón                                                 |               |                 |
| Ricardo Flores Magón-Galeana                                                    |               |                 |
| Sueco-Ahumada                                                                   |               |                 |
| Gómez Palacio-Jiménez                                                           |               |                 |
| Saldo al final del periodo                                                      |               | \$ -            |

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>a) Trabajos de Conservación rutinaria:</b><br>No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2025, por lo que se reportan en el informe correspondiente.<br><b>b) Trabajos de conservación por contrato y materiales por contrato:</b><br><b>Mantenimiento Menor</b><br>En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a este recurso.<br><b>Mantenimiento Mayor</b><br><b>Se ejecutaron trabajos de rehabilitación de pavimento en la siguiente autopista:</b><br>En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a este recurso. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

7. MEJORAS.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>a) Mejoras de Conservación rutinaria:</b><br>No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2025, por lo que se reportan en el informe correspondiente.<br><b>b) Mejoras de Conservación por contrato:</b><br><b>Mantenimiento Menor</b><br>En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a este rubro.<br><b>Mantenimiento Mayor</b><br>En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a este rubro. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

| <b>Mantenimiento Menor</b><br>Al corte del presente informe, se encuentra contratada la adquisición de materiales, programados para el presente ejercicio:<br>Producción y suministro de materiales pétreos (SCOP/046/DC/2023) Terminado<br>Suministro de asfaltos y emulsiones (SCOP/059/DC/2023) Terminado<br>Suministro de pintura de tráfico (SH/LPE/016/2023) Terminado<br>Suministro de vialitas autoadheribles (SH/LPE/042/2023) Terminado<br>Suministro de vialitas autoadheribles (Compra directa) Terminado<br>Suministro de papel reflejante (SH/ADC/236/2023) Terminado<br>Suministro de defensa metálica (Compra directa) Terminado<br><b>Ajustes:</b> 1. Respecto al ajuste "Gastos de operación", este se deriva de un error involuntario, en cuyo caso, se registro en el Anexo 36 del ejercicio 2022 del Mantenimiento Menor para el mes de enero 2025, un cargo por corresponde al Mantenimiento Menor del Fideicomiso 2023 \$237,078.02, correspondiente a la adquisición de un camión de estacas, sin embargo, este cargo<br>2. Se presenta el ajuste derivado de un error involuntario, en cuyo caso, se registro en el Anexo 36 del ejercicio 2025 del Mantenimiento Mayor para el mes de mayo 2025, un cargo por \$21,579.97, correspondiente a el pago de la estimación 9 BIS del contrato SCOP/084/DC/2024, sin embargo, el cargo debio ser por \$27,715.27.<br><table><tr><th>Contrato</th><th>No. Estimación</th><th>Reportado anteriormente</th><th>Moneda ajustada a octubre 2025</th><th>Saldo Final</th></tr><tr><td>SCOP/084/DC/2024</td><td>En 9 BIS</td><td>0</td><td>27,715.27</td><td>27,715.27</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6,189.96</td></tr></table> |                |                         |                                |             | Contrato | No. Estimación | Reportado anteriormente | Moneda ajustada a octubre 2025 | Saldo Final | SCOP/084/DC/2024 | En 9 BIS | 0 | 27,715.27 | 27,715.27 |  |  |  |  | 6,189.96 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------------|-------------|----------|----------------|-------------------------|--------------------------------|-------------|------------------|----------|---|-----------|-----------|--|--|--|--|----------|
| Contrato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | No. Estimación | Reportado anteriormente | Moneda ajustada a octubre 2025 | Saldo Final |          |                |                         |                                |             |                  |          |   |           |           |  |  |  |  |          |
| SCOP/084/DC/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | En 9 BIS       | 0                       | 27,715.27                      | 27,715.27   |          |                |                         |                                |             |                  |          |   |           |           |  |  |  |  |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |                         |                                | 6,189.96    |          |                |                         |                                |             |                  |          |   |           |           |  |  |  |  |          |

3. Respecto al "Ajuste por anticipo correspondiente al contrato SCOP/005/DC/2024" se aclara que este se deriva del Manejo Financiero que la Secretaría de Hacienda del Gobierno del Estado, ha dado al pago de los anticipos, en cuyo caso, involuntariamente se genero un error en el cargo del pago del anticipo de los suministros y su correspondiente amortización en las estimaciones generadas del contrato SCOP/005/DC/2024 relativo a: "Trabajos de conservación de la red de carreteras de cuota: suministro de emulsiones asfálticas y asfalto rebajado", en cuyo caso en la siguiente tabla, se observa los cargos realizados y los cargos correctos a realizar, cuya diferencia se regulariza en el presente informe como un cargo al gasto.

| Anticipo     |            |                    |                   |            |
|--------------|------------|--------------------|-------------------|------------|
| Anexo 36     | Estimación | Importe Registrado | Importe Corregido | Diferencia |
| Octubre 2024 | 23         | 0                  | 275,094.26        | 275,094.26 |
|              |            |                    |                   | 118,184.96 |
|              |            |                    |                   | 156,909.30 |

4. Respecto al ajuste "Restitución del recurso transferido al Mto. Mayor del ejercicio 2025", se aclara que se deriva de las gestiones de conciliación con la Secretaría de Hacienda respecto a la propuesta presentada por el operador del Mantenimiento de las vías, en la Trigésima Tercera Sesión del Comité Técnico, para transferir saldos del Mantenimiento Menor al Mantenimiento Mayor 2025 como ampliación al techo presupuestal aprobado para este, por lo cual se ajusta en el presente informe al realmente transferido a la fecha como resultado de dichas gestiones de acuerdo a lo siguiente:

| Importe Transferido | Importe Realmente Transferido | Ajuste a la Transferencia |
|---------------------|-------------------------------|---------------------------|
| \$ 8,049,343.53     | \$ 5,554,420.63               | -\$ 2,494,922.90          |

Adicionalmente se formalizó la prestación de servicios de los siguientes trabajos y cuyo estatus es el siguiente:

Estudio de auscultación de la superficie de pavimento de la red carretera del Fideicomiso (Contrato SCOP/132/DC/2023) Terminado  
Estudio de deflexiones de los pavimentos y determinación de espesores en la red carretera del Fideicomiso (Contrato SCOP/141/DC/2023) Terminado  
Estudio de auscultación de la superficie de pavimento de la red carretera del Fideicomiso (Contrato SCOP/84/DC/2024) Terminado

**Nota:** A la fecha del informe se cuenta con el pago en su totalidad de las adquisiciones contratadas.

P

**Mantenimiento Mayor**

Al corte del presente informe, se encuentran recientemente contratadas las obras autorizadas para el presente ejercicio, las cuales se listan a continuación:

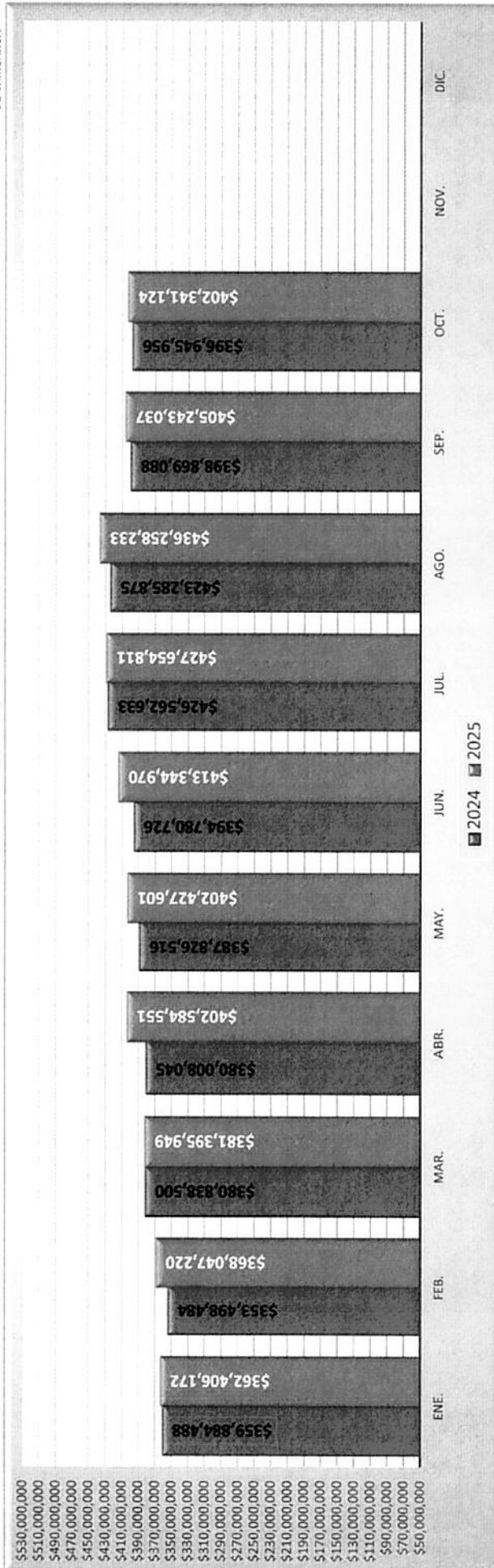
Rehabilitación de pavimento de la carretera Chihuahua - Cuauhtémoc (SCOP/017/DC/2023)  
Terminado  
Rehabilitación de pavimento de la carretera O. Laguna - R. Flores Magón (SCOP/018/DC/2023)  
Terminado  
Rehabilitación de pavimento de la carretera Sueco - Ahumada (SCOP/019/DC/2023)  
Terminado  
Rehabilitación de pavimento de la carretera Gómez Palacio - Jiménez (SCOP/020/DC/2023)  
Terminado  
Rehabilitación de pavimento de la carretera Jiménez - Camargo (SCOP/024/DC/2023)  
Terminado  
Rehabilitación de pavimento de la carretera R. Flores Magón - Galeana (SCOP/025/DC/2023)  
Terminado  
Retiro y colocación de defensa metálica de la carretera Camargo - Delicias (SCOP/037/DC/2023) Terminado  
Rehabilitación de pavimento de la carretera Camargo - Delicias (SCOP/069/DC/2023)  
Terminado  
Modernización del retorno "El 59" de la carretera Camargo - Delicias (SCOP/072/DC/2023)  
Terminado  
Rehabilitación de losas en casetas de peaje: Ojo Laguna, Galeana y Villa Ahumada (SCOP/075/DC/2023) Terminado  
Rehabilitación de losas en casetas de peaje: Salvalza, Jiménez, Camargo, Saucillo, Cuauhtémoc y Sacramento (SCOP/076/DC/2023) Terminado  
Rehabilitación de puentes km. 0+500 y km. 0+800 sentido directo Jiménez - Camargo (SCOP/106/DC/2023) Terminado

P

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SECRETARÍA DE HACIENDA

REPORTE COMPARATIVO DE INGRESO



| PERIODO | ENE.          | FEB.          | MAR.          | ABR.          | MAY.          | JUN.          | JUL.          | AGO.          | SEP.          | OCT.          | NOV. | DIC. | TOTAL A         |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|-----------------|
| 2024    | \$359,884,488 | \$353,498,484 | \$380,838,500 | \$380,008,045 | \$387,826,516 | \$394,780,726 | \$426,562,633 | \$423,285,875 | \$398,869,088 | \$396,945,956 |      |      | \$3,902,500,310 |
| 2025    | \$362,406,172 | \$368,047,220 | \$381,395,949 | \$402,584,551 | \$402,427,601 | \$413,344,970 | \$427,654,811 | \$436,258,233 | \$405,243,037 | \$402,341,124 |      |      | \$4,001,703,668 |
| DIF.    | \$2,521,684   | \$14,548,736  | \$557,450     | \$22,576,506  | \$14,601,085  | \$18,564,244  | \$1,092,178   | \$12,972,358  | \$6,373,949   | \$5,395,168   |      |      | \$99,203,358    |
| %       | 0.7%          | 4.1%          | 0.1%          | 5.9%          | 3.8%          | 4.7%          | 0.3%          | 3.1%          | 1.6%          | 1.4%          |      |      | 2.5%            |

\* No incluye Otros Ingresos

P



**REPORTE DE TOMA DE CASETA**

|                                                     |                                                               |                 |            |   |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|------------|---|
|                                                     |                                                               | FECHA           | 14/10/2025 |   |
| CASETA                                              | GALEANA                                                       | No. REP. AL 911 | 6014       |   |
| UBICACIÓN                                           | KM 18.000 FLORES MAGON GALEANA                                |                 |            |   |
| HORA DE INICIO                                      | 9:40AM                                                        | HORA DE TERMINO | 05:00PM    |   |
| No. DE MANIFESTANTES                                | 100                                                           | TOMA:           | PACIFICA   | X |
| ORGANIZACION A LA QUE PERTENECEN                    |                                                               | VIOLENTA        |            |   |
| AGRICULTORES DEL SECTOR                             |                                                               |                 |            |   |
| LIDER O LIDERES                                     | TODOS                                                         |                 |            |   |
| PETICIONES                                          | INCONFORMIDAD DEL TRATO QUE TIENE GOBIERNO A LOS AGRICULTORES |                 |            |   |
|                                                     |                                                               |                 |            |   |
| CARRILES CERRADOS                                   | (1A ,2A,5B Y 6B)                                              | CARRILES LIBRES | (3A Y 4B)  |   |
| CAJERAS(OS) EN INTERIOR DE CARRILES                 | SI                                                            | X               | NO         |   |
| PIDEN COOPERACION (BOTEO)                           | SI                                                            |                 | NO         | X |
| AUTORIDADES PRESENTES                               | ESTATAL DE CASETA Y GUARDIA NACIONAL                          |                 |            |   |
| ESTATAL QUE SE ENCUENTRA EN TURNO EN PLAZA DE COBRO |                                                               |                 |            |   |
| DOS UNIDADES DE LA GUARDIA NACIONAL                 |                                                               |                 |            |   |
| AUTORIDAD NEGOCIADORA                               |                                                               |                 |            |   |

**DESCRIPCION DE LOS HECHOS**

09:40 LLEGAN 70 VEHICULOS A LA ALTURA DEL CARRIL IAVE 6B Y 1A ALAS 09:57 LLEGAN A CASETA 100 PERSONAS MANIFESTANDO SER AGRICULTORES DE LA REGION Y A HACER TOMA DE CASETA POR SU INCONFORMIDAD POR EL TRATO QUE TIENE EL GOBIERNO CON LOS AGRICULTORES , DE IGUAL FORMA SE DEJA DE MARCAR LOS TAGS YA QUE LAS PERSONAS SE DIERON CUENTA QUE LAS CAJERAS ESTABAN MARCANDO LOS TAGS , RETIRANDOSE ALAS 05:00 P.M DEJANDO LIBERADA LA CASETA.

**DAÑOS OCASIONADOS**

NO

**PERSONAL EN TURNO**

|               |                          |                                                          |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|
| CAJERAS (OS): | DANAE GONZALEZ ROAN      | JEFE(S) DE TURNO<br>AGUSTIN RASCON CARBAJAL              |
|               |                          |                                                          |
|               |                          |                                                          |
|               | AIDE.YUDITH AVITIA LOPEZ | JEFE DE TURNO RESPONSABLE<br><br>AGUSTIN RASCON CARBAJAL |
|               | AIDE YUDITH AVITIA L     |                                                          |
|               |                          |                                                          |

**PÉRDIDAS ECONÓMICAS POR PROTESTA NACIONAL DE AGRICULTORES  
EN CASETA GALEANA  
FECHA: 14 DE OCTUBRE 2025**

| PERIODO DE LOS ELUDIDOS:                                  |       |               |
|-----------------------------------------------------------|-------|---------------|
| DE LAS 09:40 A LAS 17:00 HORAS DEL DÍA 14 DE OCTUBRE 2025 |       |               |
| DURACIÓN : 07 HORAS, 20 MINUTOS                           |       |               |
| TOTALES                                                   | AFORO | INGRESO       |
|                                                           | 861   | \$ 233,581.00 |

| CLASE                        | AFORO      | TARIFA    | IMPORTE              |
|------------------------------|------------|-----------|----------------------|
| AUTOMÓVIL O PICK UP          | 434        | \$ 151.00 | \$ 65,534.00         |
| AUTOMÓVIL O PICK UP + 1 EJE  | 5          | \$ 168.00 | \$ 840.00            |
| AUTOMÓVIL O PICK UP + 2 EJES | 18         | \$ 185.00 | \$ 3,330.00          |
| AUTOMÓVIL O PICK UP + 3 EJES | 3          | \$ 202.00 | \$ 606.00            |
| MOTO                         | 4          | \$ 75.00  | \$ 300.00            |
| AUTOBÚS 2 EJES               | 6          | \$ 227.00 | \$ 1,362.00          |
| CAMIÓN 2 EJES                | 69         | \$ 227.00 | \$ 15,663.00         |
| AUTOBÚS 3 EJES               | 5          | \$ 309.00 | \$ 1,545.00          |
| CAMIÓN 3 EJES                | 27         | \$ 284.00 | \$ 7,668.00          |
| CAMIÓN 4 EJES                | 23         | \$ 354.00 | \$ 8,142.00          |
| CAMIÓN 5 EJES                | 186        | \$ 426.00 | \$ 79,236.00         |
| CAMIÓN 6 EJES                | 28         | \$ 480.00 | \$ 13,440.00         |
| CAMIÓN 7 EJES                | 7          | \$ 511.00 | \$ 3,577.00          |
| CAMIÓN 8 EJES                | 0          | \$ 557.00 | \$ -                 |
| CAMIÓN 9 EJES                | 46         | \$ 703.00 | \$ 32,338.00         |
| <b>TOTAL AFORO E INGRESO</b> | <b>861</b> |           | <b>\$ 233,581.00</b> |







**MÁS CHIHUAHUA**  
más de lo bueno  
GOBIERNO DEL ESTADO

SECRETARÍA  
DE HACIENDA



DEPARTAMENTO DE  
**CARRETERAS**  
**DE CUOTA**

## REPORTE DE TOMA DE CASETA

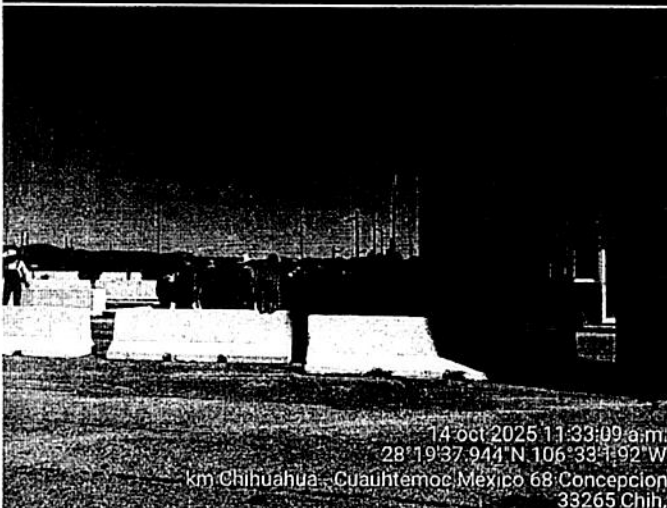
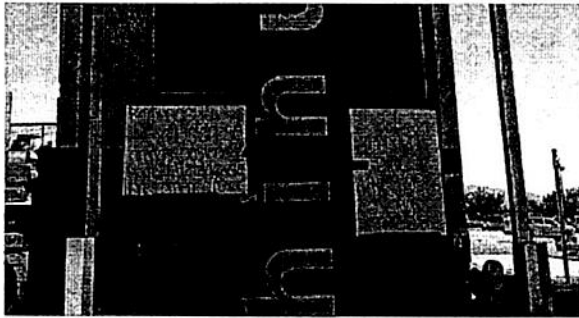
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        |                               |                                  |        |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------|----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        |                               | FECHA                            | 14-oct |          |
| CASETA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CUAUHTEMOC                                                                                                                                                             |                               | No. REP. AL                      | 911    |          |
| UBICACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | CARRETERA CHIHUAHUA -CUAUHTEMOC KM 69+900                                                                                                                              |                               |                                  |        |          |
| HORA DE INICIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10:00                                                                                                                                                                  | HORA DE TERMINO               | 17:24                            |        |          |
| No. DE MANIFESTANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | APROX 30                                                                                                                                                               | TOMA:                         | PACIFICA                         | X      | VIOLENTA |
| ORGANIZACION A LA QUE PERTENECEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                        | PARO NACIONAL DE AGRICULTORES |                                  |        |          |
| LIDER O LIDERES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | HERACLEO RODRIGUEZ                                                                                                                                                     |                               |                                  |        |          |
| PETICIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | RESPUESTA SOBRE UNA MEJOR COMERCIALIZACION DE LOS PRODUCTOS DEL CAMPO, TEMAS SOBRE LAS POSESIONES DEL AGUA, EXCLUSION DE GRANOS BASICOS DEL TRATADO DE LIBRE COMERCIO. |                               |                                  |        |          |
| CARRILES CERRADOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,2,5,6,7 Y 8                                                                                                                                                          | CARRILES LIBRES               | 3A Y 4B                          |        |          |
| CAJERAS(OS) EN INTERIOR DE CARRILES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | SI                                                                                                                                                                     | X                             | NO                               |        |          |
| PIDEN COOPERACION (BOTE0)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SI                                                                                                                                                                     |                               | NO                               | X      |          |
| AUTORIDADES PRESENTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | SUB OFICIAL SAUL LEONEL QUEZADA VILLALOBOS N° UNIDAD PE-1502                                                                                                           |                               |                                  |        |          |
| TENIENTE FRANCISCO MIGUEL ROJAS SANCHES N° UNIDADES A SU CARGO 21036, 31144, 23904 DE ZONA 385 CUAUH-CHIH. COMPAÑÍA DE GUARDIA NACIONAL. GUSTAVO CORDERO CON UNIDADES DE DESPLIEGUE N° UNIDAD PE-332                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                        |                               |                                  |        |          |
| BENJAMIN CARRERA CHAVEZ TITULAR DE LA SECREARIA DE AGRICULTURA DE GOBIERNO FEDERAL, HECTOR ESTEBAN RODRIGUEZ RAMIREZ SUBDIRECTOR DE AREA, CESAR AURELIO ACEVEDO HERNANDEZ APOYO TECNICO, JORGE GARCIA COORDINADOR DE SECRETARIA DE DESARROLLO RURAL DEL ESTADO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        |                               |                                  |        |          |
| AUTORIDAD NEGOCIADORA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                        |                               |                                  |        |          |
| DESCRIPCION DE LOS HECHOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |                               |                                  |        |          |
| A LAS 09:50 SE PRESENTA UN GRUPO DE PERSONAS APROXIMADAMENTE 15, ARGUMENTANDO QUE TOMARAN LA CASETA DEJANDO A TODO VEHICULO CRUZAR GRATIS POR MANFESTACION DE "PARO NACIONAL DE AGRICILTORES". DEJANDO EN CLARO QUE NO LO HACEN EN CONTRA DE LA GOBERNADORA DEL ESTADO SI NO QUE SOLO QUIEREN UNA REUNION CON GOBIERNO FEDERAL PARA LLEGAR A UN ACUERDO CON SUS PETICIONES. INICIA TOMA A LAS 10:00. SE PRESENTA JORGE GARCIA "COORDINADOR DE DESARROLLO RURAL" QUIEN HABLO CON LOS MANIFESTANTES MOSTRANDOLES LOS TRABAJOS DE GOBIERNO DEL ESTADO Y COMENTANDOLES QUE A QUIEN AFECTAN CON ESTA TOMA DE CASETA ES A GOBIERNO ESTATAL QUIEN SI LES ESTA BRINDANDO APOYO. PROTESTANTES CRUZAN ALGUNOS VEHICULOS POR EL CARRIL 1A. 14:07 ABREN BARRERA CARRIL 6B PARA PASAR AMBULANCIA. |                                                                                                                                                                        |                               |                                  |        |          |
| PERSONAL EN TURNO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                        |                               |                                  |        |          |
| CAJERAS (OS):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MAITE JAZMIN VALDEZ PALACIOS                                                                                                                                           |                               |                                  |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MARGARITA MORENO MIRAMONTES                                                                                                                                            |                               | JEFE(S) DE TURNO                 |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | REYNA EDITH NAJERA GALAVIZ                                                                                                                                             |                               |                                  |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | BEATRIZ ALEJANDRA CANSECO DURAN                                                                                                                                        |                               |                                  |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PAOLA BUSTAMANTE CAMACHO                                                                                                                                               |                               | JEFE DE TURNO RESPONSABLE        |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GEMMA PEÑA CHAVEZ                                                                                                                                                      |                               |                                  |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | JOSELINE GUADALUPE PEREZ MEDRANO                                                                                                                                       |                               | Javier Eduardo Guillen Domínguez |        |          |

**PÉRDIDAS ECONÓMICAS POR PROTESTA NACIONAL DE AGRICULTORES**  
**EN CASETA CUAUHTÉMOC**  
**FECHA: 14 DE OCTUBRE 2025**

| PERIODO DE LOS ELUDIDOS:                                  |       |               |
|-----------------------------------------------------------|-------|---------------|
| DE LAS 10:00 A LAS 17:24 HORAS DEL DÍA 14 DE OCTUBRE 2025 |       |               |
| DURACIÓN : 07 HORAS, 24 MINUTOS                           |       |               |
| TOTALES                                                   | AFORO | INGRESO       |
|                                                           | 3,313 | \$ 620,419.00 |

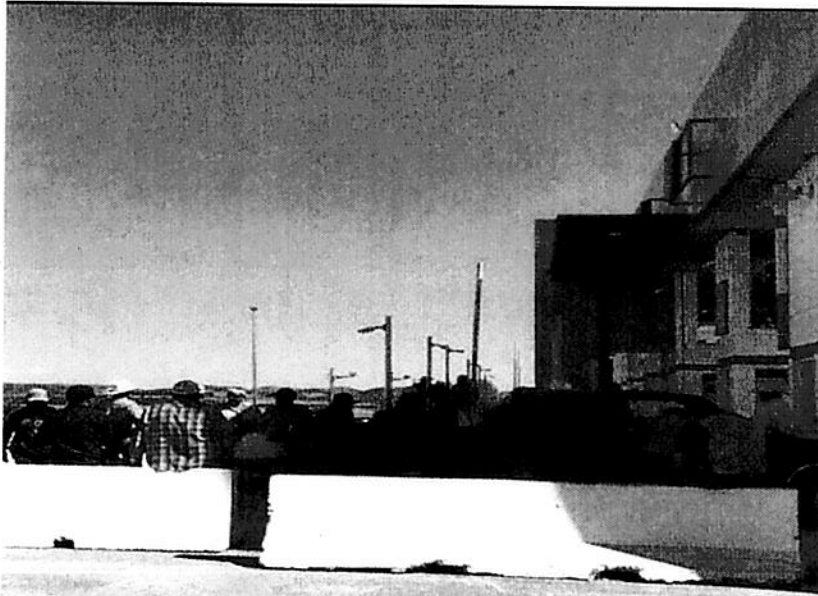
| CLASE                        | AFORO        | TARIFA    | IMPORTE              |
|------------------------------|--------------|-----------|----------------------|
| AUTOMÓVIL O PICK UP          | 2,633        | \$ 147.00 | \$ 387,051.00        |
| AUTOMÓVIL O PICK UP + 1 EJE  | 22           | \$ 164.00 | \$ 3,608.00          |
| AUTOMÓVIL O PICK UP + 2 EJES | 59           | \$ 181.00 | \$ 10,679.00         |
| AUTOMÓVIL O PICK UP + 3 EJES | 2            | \$ 198.00 | \$ 396.00            |
| MOTO                         | 1            | \$ 73.00  | \$ 73.00             |
| AUTOBÚS 2 EJES               | 23           | \$ 244.00 | \$ 5,612.00          |
| CAMIÓN 2 EJES                | 202          | \$ 228.00 | \$ 46,056.00         |
| AUTOBÚS 3 EJES               | 4            | \$ 316.00 | \$ 1,264.00          |
| CAMIÓN 3 EJES                | 53           | \$ 301.00 | \$ 15,953.00         |
| CAMIÓN 4 EJES                | 46           | \$ 369.00 | \$ 16,974.00         |
| CAMIÓN 5 EJES                | 195          | \$ 477.00 | \$ 93,015.00         |
| CAMIÓN 6 EJES                | 60           | \$ 523.00 | \$ 31,380.00         |
| CAMIÓN 7 EJES                | 4            | \$ 564.00 | \$ 2,256.00          |
| CAMIÓN 8 EJES                | 0            | \$ 609.00 | \$ -                 |
| CAMIÓN 9 EJES                | 9            | \$ 678.00 | \$ 6,102.00          |
| <b>TOTAL AFORO E INGRESO</b> | <b>3,313</b> |           | <b>\$ 620,419.00</b> |

P



P

CASETA CUAUHEMOC



4



**REPORTE DE TOMA DE CASETA**

|                                                                   |                                                       |              |                                                                                     |                   |                          |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|
|                                                                   |                                                       | <b>FECHA</b> |                                                                                     | <b>27/10/2025</b> |                          |
| <b>CASETA</b>                                                     | <b>SACRAMENTO</b>                                     |              | <b>No. REP. AL 911</b>                                                              |                   | <b>1486135</b>           |
| <b>UBICACIÓN</b>                                                  | <b>CASETA SACRAMENTO 30+300</b>                       |              |                                                                                     |                   |                          |
| <b>HORA DE INICIO</b>                                             | <b>10:49:00 a. m.</b>                                 |              | <b>HORA DE TERMINO</b>                                                              |                   | <b>05:40:00 p. m.</b>    |
| <b>No. DE MANIFESTANTES</b>                                       | <b>40-50</b>                                          |              | <b>TOMA:</b>                                                                        | <b>PACIFICA</b>   | <b>X</b> <b>VIOLENTA</b> |
| <b>ORGANIZACION A LA QUE PERTENECEN</b>                           |                                                       |              | <b>FRENTE NACIONAL DEL CAMPO MEXICANO.</b>                                          |                   |                          |
| <b>LIDER O LIDERES</b>                                            | <b>ERACLIO ROBRIGUEZ Y FRANCISCO BUSTILLOS</b>        |              |                                                                                     |                   |                          |
| <b>PETICIONES</b>                                                 | <b>TOMAN CASETA POR BAJOS PRECIOS DE SUS COSECHAS</b> |              |                                                                                     |                   |                          |
| <b>AGRICULTORES DE LOS EJIDO EL SAUZ, BENITO JUAREZ Y OCAMPO.</b> |                                                       |              |                                                                                     |                   |                          |
| <b>CARRILES CERRADOS</b>                                          | <b>ESCLUSIVOS, 2,3,6 Y 7</b>                          |              | <b>CARRILES LIBRES</b>                                                              | <b>4-A Y 5-B</b>  |                          |
| <b>CAJERAS(OS) EN INTERIOR DE CARRILES</b>                        | <b>SI</b>                                             |              | <b>X</b>                                                                            | <b>NO</b>         |                          |
| <b>PIDEN COOPERACION (BOTEQ)</b>                                  | <b>SI</b>                                             |              |                                                                                     | <b>NO</b>         | <b>X</b>                 |
| <b>AUTORIDADES PRESENTES</b>                                      |                                                       |              | <b>TRES UNIDADES DE LA GUARDIA NACIONAL # 29496 A CARGO DE II SEGUNDO HERNANDEZ</b> |                   |                          |
|                                                                   |                                                       |              | <b>#23908 A CARGO DEL SARGENTO II CAMPOS Y #23908</b>                               |                   |                          |
| <b>AUTORIDAD NEGOCIADORA</b>                                      |                                                       |              |                                                                                     |                   |                          |

**DESCRIPCION DE LOS HECHOS**

Siendo las 10:49 a.m. se reúnen un grupo de 40-50 personas para tomar las instalaciones de la caseta.  
Piden el libre tránsito para que tomen en cuenta sus peticiones al gobierno federal por los bajos precios en sus cosechas.  
Tomando la caseta en forma pacífica. Acuden tres unidades de la guardia nacional.

A cargo de:

# 29496 sargento II Emanuel Santiago Hernández

# 23908 sargento II Octavio Campos

# 23410 sargento II Alberto Efrain Flores

una unidad de policia ministerial y dos unidades de policia vial

**DAÑOS OCASIONADOS**

**NINGUNO**

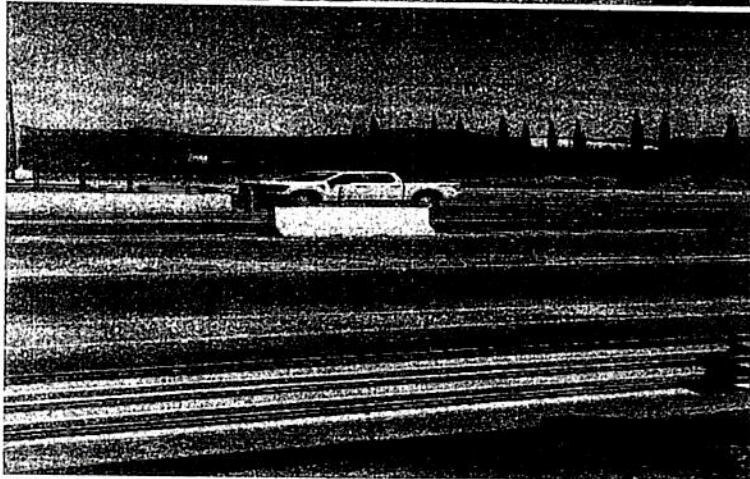
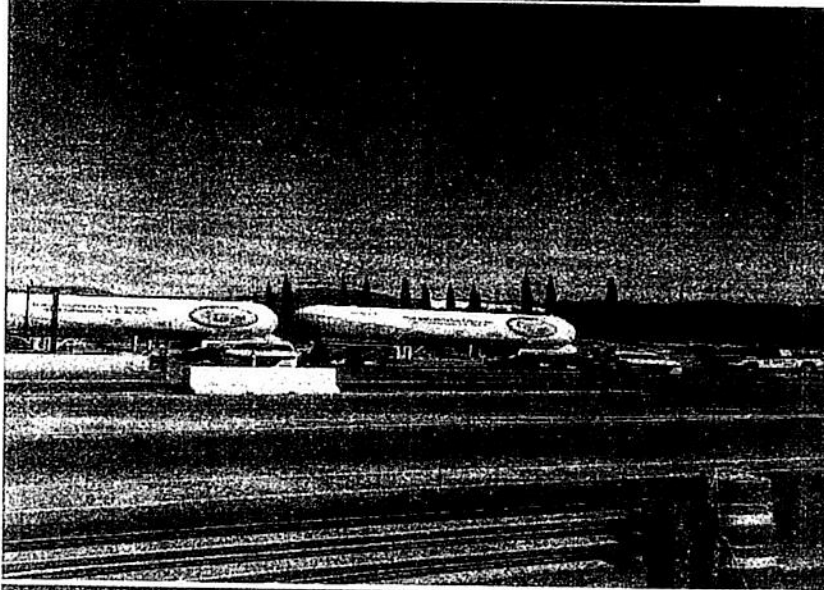
**PERSONAL EN TURNO**

|                      |                                             |                                                                 |
|----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>CAJERAS (OS):</b> | carril 3-A Adriana Saray Ramirez Ciseña     | <b>JEFE(S) DE TURNO</b><br><b>MARIA ANGELICA PEREZ ANTILLON</b> |
|                      | carril 4-A Beatriz Zobeida Rodriguez Larrea |                                                                 |
|                      | carril 5-B Erika Judith Reyna Rodriguez     |                                                                 |
|                      | carril 6-B Karely Lorena Ortega Ortiz       |                                                                 |
|                      | carril 7-B Alejandra Unzueta Saenz          |                                                                 |
|                      |                                             | <b>JEFE DE TURNO RESPONSABLE</b>                                |
|                      |                                             | <b>EMMANUEL ALVAREZ PINTOR</b>                                  |

**PÉRDIDAS ECONÓMICAS POR PROTESTA  
DE AGRICULTORES DEL FRENTE NACIONAL DEL CAMPO MEXICANO  
DEJANDO EL PASO LIBRE POR LA CASETA DE SACRAMENTO  
FECHA: 27 DE OCTUBRE 2025**

| PERIODO DE LOS ELUDIDOS:                                  |       |               |
|-----------------------------------------------------------|-------|---------------|
| DE LAS 10:49 A LAS 17:40 HORAS DEL DÍA 27 DE OCTUBRE 2025 |       |               |
| DURACIÓN : 06 HORAS, 51 MINUTOS                           |       |               |
| TOTALES                                                   | AFORO | INGRESO       |
|                                                           | 2,855 | \$ 353,625.00 |

| CLASE                        | AFORO        | TARIFA    | IMPORTE              |
|------------------------------|--------------|-----------|----------------------|
| AUTOMÓVIL O PICK UP          | 2,342        | \$ 94.00  | \$ 220,148.00        |
| AUTOMÓVIL O PICK UP + 1 EJE  | 20           | \$ 111.00 | \$ 2,220.00          |
| AUTOMÓVIL O PICK UP + 2 EJES | 52           | \$ 128.00 | \$ 6,656.00          |
| AUTOMÓVIL O PICK UP + 3 EJES | 0            | \$ 145.00 | \$ -                 |
| MOTO                         | 6            | \$ 47.00  | \$ 282.00            |
| AUTOBÚS 2 EJES               | 19           | \$ 135.00 | \$ 2,565.00          |
| CAMIÓN 2 EJES                | 100          | \$ 135.00 | \$ 13,500.00         |
| AUTOBÚS 3 EJES               | 7            | \$ 201.00 | \$ 1,407.00          |
| CAMIÓN 3 EJES                | 42           | \$ 199.00 | \$ 8,358.00          |
| CAMIÓN 4 EJES                | 21           | \$ 251.00 | \$ 5,271.00          |
| CAMIÓN 5 EJES                | 172          | \$ 329.00 | \$ 56,588.00         |
| CAMIÓN 6 EJES                | 24           | \$ 399.00 | \$ 9,576.00          |
| CAMIÓN 7 EJES                | 8            | \$ 405.00 | \$ 3,240.00          |
| CAMIÓN 8 EJES                | 0            | \$ 465.00 | \$ -                 |
| CAMIÓN 9 EJES                | 42           | \$ 567.00 | \$ 23,814.00         |
| <b>TOTAL AFORO E INGRESO</b> | <b>2,855</b> |           | <b>\$ 353,625.00</b> |



8

