

## Anexo 36

### Formato de Informe del Fideicomitente

Chihuahua, Chihuahua, a 06 de Julio del 2020

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.,**  
**INSTITUCIÓN DE BANCA DE DESARROLLO, DIRECCIÓN FIDUCIARIA**  
Fiduciario del Fideicomiso Irrevocable número 80672  
Av. Insurgentes Sur No. 1971, Torre IV, Piso 6°  
Colonia Guadalupe Inn, Delegación Álvaro Obregón  
C.P. 01020, Ciudad de México  
**PRESENTE**

**REF.: Reporte de Cobranza e Informe Mensual de Operación y Mantenimiento.**

Hacemos referencia a los siguientes documentos:

- a) El Contrato de Fideicomiso Irrevocable número 80672, de fecha 21 de agosto de 2013 (el "**Fideicomiso 80672**"), celebrado por y entre (i) el Gobierno del Estado Libre y Soberano de Chihuahua, por conducto de la Secretaría de Hacienda (el "**Estado**"), como fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar; (ii) Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, como fiduciario (el "**Fiduciario**"); (iii) Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero, como fideicomisario en tercer lugar, en su carácter de representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios; y (iv) Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, como fideicomisario en segundo lugar (el "**Fideicomisario en Segundo Lugar**");
- b) El Convenio de Cesión de fecha 14 de marzo de 2016, celebrado por y entre (i) el Estado, como cedente; y (ii) Fibra Estatal Chihuahua, S.A. de C.V. ("**Fibra Estatal Chihuahua**"), como cesionario; con la comparecencia de (iii) el Fiduciario; (iv) Monex Casa de Bolsa, S.A. de C.V., Monex Grupo Financiero, como representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios (el "**Representante Común**"); y (v) el Fideicomisario en Segundo Lugar, por virtud del cual, el Estado cedió a Fibra Estatal Chihuahua todos los derechos y obligaciones de los que el Estado era titular derivados del

Fideicomiso 80672, a efecto de que Fibra Estatal Chihuahua adquiriera el carácter de fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar del Fideicomiso 80672, al igual que todos los derechos y obligaciones inherentes a dichas calidades; y

- c) El Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso 80672 de fecha 14 de marzo de 2016 (el "**Convenio Modificatorio**"), celebrado por y entre (i) el Fiduciario; (ii) el Representante Común; (iii) el Fideicomisario en Segundo Lugar; y (iv) Fibra Estatal Chihuahua; con la comparecencia de (v) el Estado.

Los términos con mayúscula inicial que no estén expresamente definidos en el presente escrito tendrán el significado que se les atribuye en el Fideicomiso 80672, según el mismo fue modificado mediante el Convenio Modificatorio.

Por medio de la presente, en términos de las obligaciones establecidas en el Fideicomiso, se entregan el Reporte de Cobranza y el informe de Operación y Mantenimiento de las Carreteras correspondiente al mes de **MAYO 2020**.

El presente Informe estará disponible en el sitio web [transparencia.chihuahua.gob.mx](http://transparencia.chihuahua.gob.mx) a partir de esta fecha.

**Atentamente**

**Estado Libre y Soberano de Chihuahua**

---

**ARTURO FUENTES VÉLEZ**  
**Secretario de Hacienda**

## 1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE MAYO-2020.

## 1.1 CARRETERAS FEDERALES

## 1.1.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
TRAMO	INGRESO
Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)	\$18,944,657.14
Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo)	\$22,532,370.25

CONCESIÓN FEDERAL 2	
TRAMO	INGRESO
Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)	\$27,629,982.74
Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada)	\$35,873,920.71

## 1.2 CARRETERAS ESTATALES

TRAMO	INGRESO
Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)	\$15,159,401.88
Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)	\$17,636,882.41
Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)	\$21,309,216.89
Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)	\$8,184,236.80
Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana)	\$10,873,946.79

## 2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS MAYO-2020.

## 2.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1		
INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	<b>\$41,477,027.39</b>	<b>268,577</b>
<b>I. 1 - CAMARGO - CONCHOS</b>	<b>\$18,944,657.14</b>	<b>115,547</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$3,359,104.68</b>	<b>49,854</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,123,388.80	43,991
PAGO TELEPEAJE	\$165,716.10	2,594
PREFERENCIAL	\$65,250.77	2,693
PAGO PREPAGO	\$84.13	148
PAGO DEPENDENCIAS	\$4,664.89	428
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$203,734.56</b>	<b>2,102</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$70,200.00	675
PAGO TELEPEAJE	\$133,534.56	1,427
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$270,266.70</b>	<b>1,905</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$47,120.00	304
PAGO TELEPEAJE	\$223,145.46	1,600
PAGO PREPAGO	\$1.24	1
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$691,890.57</b>	<b>6,950</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$536,016.00	5,154
PAGO TELEPEAJE	\$153,279.34	1,638
PREFERENCIAL	\$709.83	20
PAGO PREPAGO	\$17.49	21
PAGO DEPENDENCIAS	\$1,867.92	117
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$734,684.12</b>	<b>4,986</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$502,911.00	3,287
PAGO TELEPEAJE	\$231,417.14	1,681
PAGO PREPAGO	\$3.67	3
PAGO DEPENDENCIAS	\$352.31	15
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$284,848.26</b>	<b>1,536</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$213,651.00	1,107
PAGO TELEPEAJE	\$71,025.94	409
PAGO PREPAGO	\$23.18	15
PAGO DEPENDENCIAS	\$148.14	5
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$7,698,146.59</b>	<b>32,290</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,740,658.00	14,727
PAGO TELEPEAJE	\$3,956,784.69	17,313
PREFERENCIAL	\$86.68	1
PAGO PREPAGO	\$500.25	246
PAGO DEPENDENCIAS	\$116.98	3
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,206,088.44</b>	<b>4,165</b>



PAGO EN EFECTIVO	\$582,428.00	1,891
PAGO TELEPEAJE	\$619,944.87	2,237
PREFERENCIAL	\$3,573.72	34
PAGO DEPENDENCIAS	\$141.84	3
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$208,770.78</b>	<b>723</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$84,823.00	271
PAGO TELEPEAJE	\$123,917.71	440
PAGO PREPAGO	\$30.07	12
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$69,529.88</b>	<b>209</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$23,335.00	65
PAGO TELEPEAJE	\$46,192.01	143
PAGO PREPAGO	\$2.87	1
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$4,208,282.56</b>	<b>10,558</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,448,828.00	3,323
PAGO TELEPEAJE	\$2,758,682.53	7,032
PAGO PREPAGO	\$705.10	202
PAGO DEPENDENCIAS	\$66.93	1
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$9,310.00</b>	<b>269</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$9,310.00	266
PAGO PREPAGO	\$0.00	3
<b>I. 2 - CONCHOS - DELICIAS</b>	<b>\$22,532,370.25</b>	<b>153,030</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$4,095,293.86</b>	<b>74,309</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,619,482.70	50,979
PAGO TELEPEAJE	\$218,373.40	3,387
PREFERENCIAL	\$250,524.48	19,220
PAGO PREPAGO	\$132.62	148
PAGO DEPENDENCIAS	\$6,780.67	575
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$239,009.87</b>	<b>2,455</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$80,392.00	773
PAGO TELEPEAJE	\$158,566.05	1,679
PAGO DEPENDENCIAS	\$51.82	3
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$285,078.85</b>	<b>1,993</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$50,840.00	328
PAGO TELEPEAJE	\$234,213.11	1,664
PAGO DEPENDENCIAS	\$25.74	1
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$864,396.12</b>	<b>8,876</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$615,992.00	5,923
PAGO TELEPEAJE	\$241,957.25	2,562
PREFERENCIAL	\$630.07	33
PAGO PREPAGO	\$30.19	23
PAGO DEPENDENCIAS	\$5,786.61	335
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$859,554.56</b>	<b>5,820</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$604,044.00	3,948
PAGO TELEPEAJE	\$254,532.41	1,832
PREFERENCIAL	\$337.06	12
PAGO PREPAGO	\$5.79	3
PAGO DEPENDENCIAS	\$635.30	25
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$425,897.12</b>	<b>2,314</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$306,870.00	1,590
PAGO TELEPEAJE	\$117,774.91	672
PAGO PREPAGO	\$34.10	14
PAGO DEPENDENCIAS	\$1,218.11	38
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$9,602,335.04</b>	<b>39,970</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$5,050,536.00	19,884
PAGO TELEPEAJE	\$4,550,330.67	19,728
PREFERENCIAL	\$93.26	2
PAGO PREPAGO	\$1,121.98	350
PAGO DEPENDENCIAS	\$253.12	6
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,507,606.70</b>	<b>5,187</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$814,044.00	2,643
PAGO TELEPEAJE	\$690,554.55	2,469
PREFERENCIAL	\$2,714.13	48
PAGO PREPAGO	\$89.41	23
PAGO DEPENDENCIAS	\$204.62	4
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$223,812.41</b>	<b>771</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$90,457.00	289
PAGO TELEPEAJE	\$133,304.06	469
PAGO PREPAGO	\$51.35	13
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$78,375.87</b>	<b>233</b>

PAGO EN EFECTIVO	\$29,797.00	83
PAGO TELEPEAJE	\$48,574.34	149
PAGO PREPAGO	\$4.53	1
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$4,340,369.84</b>	<b>10,798</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,554,340.00	3,565
PAGO TELEPEAJE	\$2,784,934.82	7034
PAGO PREPAGO	\$1,095.03	199
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$10,640.00</b>	<b>304</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$10,640.00	304

CONCESIÓN FEDERAL 2		
INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	<b>\$63,503,903.45</b>	<b>202,496</b>
<b>I. 1 - JIMENEZ - CAMARGO</b>	<b>\$27,629,982.74</b>	<b>104,415</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$2,999,999.06</b>	<b>34,493</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,821,892.20	29,092
PAGO TELEPEAJE	\$124,767.69	1,429
PREFERENCIAL	\$52,085.46	3,643
PAGO PREPAGO	\$171.89	77
PAGO DEPENDENCIAS	\$1,081.82	252
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$257,857.09</b>	<b>1,807</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$90,117.00	589
PAGO TELEPEAJE	\$167,740.09	1,218
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$411,013.30</b>	<b>1,899</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$76,228.00	323
PAGO TELEPEAJE	\$334,785.30	1,576
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$795,475.13</b>	<b>5,542</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$655,146.00	4,282
PAGO TELEPEAJE	\$137,166.78	996
PREFERENCIAL	\$2,029.64	90
PAGO PREPAGO	\$49.30	14
PAGO DEPENDENCIAS	\$1,083.41	160
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$989,399.80</b>	<b>4,772</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$696,600.00	3,240
PAGO TELEPEAJE	\$292,609.49	1,512
PAGO DEPENDENCIAS	\$190.31	20
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$486,422.64</b>	<b>1,817</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$360,678.00	1,279
PAGO TELEPEAJE	\$125,139.44	493
PREFERENCIAL	\$207.83	5
PAGO PREPAGO	\$110.33	17
PAGO DEPENDENCIAS	\$287.05	23
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$13,067,069.78</b>	<b>37,676</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$6,755,652.00	18,308
PAGO TELEPEAJE	\$6,307,387.22	18,990
PREFERENCIAL	\$870.23	16
PAGO PREPAGO	\$2,980.70	351
PAGO DEPENDENCIAS	\$179.64	11
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,888,420.90</b>	<b>4,587</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$957,906.00	2,187
PAGO TELEPEAJE	\$928,854.22	2,356
PREFERENCIAL	\$1,420.31	22
PAGO PREPAGO	\$201.60	20
PAGO DEPENDENCIAS	\$38.77	2
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$293,785.68</b>	<b>687</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$125,664.00	272
PAGO TELEPEAJE	\$168,004.73	404
PAGO PREPAGO	\$116.96	11
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$114,094.25</b>	<b>231</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$44,156.00	83
PAGO TELEPEAJE	\$69,913.76	146
PAGO PREPAGO	\$24.49	2
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$6,319,869.11</b>	<b>10,767</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,297,439.00	3,573
PAGO TELEPEAJE	\$4,013,798.82	6,935
PREFERENCIAL	\$5,686.54	60
PAGO PREPAGO	\$2,944.75	199
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$6,576.00</b>	<b>137</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$6,576.00	137
<b>I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA</b>	<b>\$35,873,920.71</b>	<b>98,081</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$10,181,828.19</b>	<b>56,253</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$9,882,943.30	52,569
PAGO TELEPEAJE	\$265,754.10	1,652



PREFERENCIAL	\$8,665.34	1,199
PAGO PREPAGO	\$0.00	135
PAGO DEPENDENCIAS	\$24,465.45	698
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$344,614.19</b>	<b>1,312</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$157,800.00	526
PAGO TELEPEAJE	\$186,110.70	725
PREFERENCIAL	\$703.49	61
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$549,315.02</b>	<b>1,588</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$101,258.00	257
PAGO TELEPEAJE	\$448,057.02	1,329
PAGO PREPAGO	\$0.00	2
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,339,676.98</b>	<b>4,772</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,001,400.00	3,338
PAGO TELEPEAJE	\$331,405.40	1,291
PREFERENCIAL	\$103.79	9
PAGO PREPAGO	\$0.00	13
PAGO DEPENDENCIAS	\$6,767.78	121
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$966,811.26</b>	<b>2,416</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$652,112.00	1,538
PAGO TELEPEAJE	\$313,829.70	865
PAGO PREPAGO	\$0.00	2
PAGO DEPENDENCIAS	\$869.56	11
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$671,163.37</b>	<b>1,243</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$502,848.00	864
PAGO TELEPEAJE	\$163,844.16	329
PREFERENCIAL	\$22.37	1
PAGO PREPAGO	\$0.00	8
PAGO DEPENDENCIAS	\$4,448.84	41
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$15,780,434.13</b>	<b>23,744</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,996,403.00	6,653
PAGO TELEPEAJE	\$10,783,751.09	16,781
PAGO PREPAGO	\$0.00	308
PAGO DEPENDENCIAS	\$280.03	2
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,261,578.40</b>	<b>1,658</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$768,884.00	911
PAGO TELEPEAJE	\$492,537.05	682
PAGO PREPAGO	\$0.00	64
PAGO DEPENDENCIAS	\$157.36	1
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$336,294.93</b>	<b>456</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$79,475.00	85
PAGO TELEPEAJE	\$256,819.93	321
PAGO PREPAGO	\$0.00	50
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$37,856.20</b>	<b>46</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$11,627.00	11
PAGO TELEPEAJE	\$26,229.20	29
PAGO PREPAGO	\$0.00	6
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$4,390,060.05</b>	<b>4,438</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,092,657.00	961
PAGO TELEPEAJE	\$3,297,191.06	3,389
PAGO PREPAGO	\$0.00	87
PAGO DEPENDENCIAS	\$211.98	1
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$14,288.00</b>	<b>155</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$14,288.00	152
PAGO TELEPEAJE	\$0.00	2
PAGO PREPAGO	\$0.00	1

## 2.2 CARRETERAS ESTATALES

INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b>	<b>\$73,163,684.77</b>	<b>448,504</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - SAVALZA</b>	<b>\$15,159,401.88</b>	<b>78,219</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$1,534,993.56</b>	<b>21,980</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,479,720.50	20,841
PAGO TELEPEAJE	\$55,257.81	860
PREFERENCIAL	\$0.00	105
PAGO PREPAGO	\$0.00	67
PAGO DEPENDENCIAS	\$15.26	107
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$169,842.78</b>	<b>1,450</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$77,376.00	624
PAGO TELEPEAJE	\$92,466.78	824

PAGO PREPAGO	\$0.00	2
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$278,117.99</b>	<b>1,779</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$46,580.00	274
PAGO TELEPEAJE	\$231,537.99	1,505
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$440,581.04</b>	<b>3,783</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$374,108.00	3,017
PAGO TELEPEAJE	\$66,432.44	592
PAGO PREPAGO	\$0.00	11
PAGO DEPENDENCIAS	\$40.59	163
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$615,601.81</b>	<b>3,993</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$421,280.00	2,633
PAGO TELEPEAJE	\$194,316.35	1,342
PAGO PREPAGO	\$0.00	1
PAGO DEPENDENCIAS	\$5.46	17
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$290,322.59</b>	<b>1,570</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$219,055.00	1,135
PAGO TELEPEAJE	\$71,261.39	408
PAGO PREPAGO	\$0.00	11
PAGO DEPENDENCIAS	\$6.20	16
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$6,401,113.27</b>	<b>27,531</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,976,248.00	12,001
PAGO TELEPEAJE	\$3,424,861.78	15,260
PREFERENCIAL	\$0.00	16
PAGO PREPAGO	\$0.00	247
PAGO DEPENDENCIAS	\$3.49	7
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,244,006.39</b>	<b>4,546</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$606,900.00	2,100
PAGO TELEPEAJE	\$637,106.39	2,436
PAGO PREPAGO	\$0.00	10
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$248,925.28</b>	<b>874</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$118,645.00	389
PAGO TELEPEAJE	\$130,280.28	472
PAGO PREPAGO	\$0.00	13
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$51,088.21</b>	<b>165</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$14,491.00	43
PAGO TELEPEAJE	\$36,597.21	120
PAGO PREPAGO	\$0.00	2
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$3,882,148.96</b>	<b>10,469</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,381,050.00	3,410
PAGO TELEPEAJE	\$2,501,098.96	6,824
PREFERENCIAL	\$0.00	58
PAGO PREPAGO	\$0.00	177
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$2,660.00</b>	<b>79</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,660.00	76
PAGO PREPAGO	\$0.00	3
<b>I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>	<b>\$17,636,882.41</b>	<b>149,560</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$4,249,681.02</b>	<b>96,230</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,914,636.10	70,557
PAGO TELEPEAJE	\$226,863.67	3,340
PREFERENCIAL	\$57,801.71	20,520
PAGO PREPAGO	\$3,294.09	459
PAGO DEPENDENCIAS	\$47,085.46	1,354
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$281,075.76</b>	<b>1,840</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$44,096.00	679
PAGO TELEPEAJE	\$236,746.69	1,161
PREFERENCIAL	\$178.87	0
PAGO PREPAGO	\$11.09	0
PAGO DEPENDENCIAS	\$43.11	0
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$441,295.40</b>	<b>1,775</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$45,260.00	269
PAGO TELEPEAJE	\$396,035.40	1,506
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$628,974.16</b>	<b>7,027</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$431,392.00	4,658
PAGO TELEPEAJE	\$179,454.88	2,020
PREFERENCIAL	\$672.70	171
PAGO PREPAGO	\$255.12	29
PAGO DEPENDENCIAS	\$17,199.45	149
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$426,194.73</b>	<b>3,207</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$244,800.00	1,850



PAGO TELEPEAJE	\$178,955.44	1,324
PREFERENCIAL	\$5.72	0
PAGO PREPAGO	\$277.41	2
PAGO DEPENDENCIAS	\$2,156.15	31
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$204,729.72</b>	<b>1,224</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$130,082.00	769
PAGO TELEPEAJE	\$73,086.64	438
PAGO PREPAGO	\$41.17	4
PAGO DEPENDENCIAS	\$1,519.92	13
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$7,197,202.41</b>	<b>26,390</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,847,850.00	8,023
PAGO TELEPEAJE	\$5,341,983.71	18,073
PAGO PREPAGO	\$7,368.69	287
PAGO DEPENDENCIAS	\$0.00	7
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$905,200.04</b>	<b>3,196</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$441,672.00	1,560
PAGO TELEPEAJE	\$457,079.79	1,489
PAGO PREPAGO	\$4,533.33	141
PAGO DEPENDENCIAS	\$1,914.92	6
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$230,197.43</b>	<b>650</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$66,356.00	209
PAGO TELEPEAJE	\$162,138.87	390
PAGO PREPAGO	\$1,702.56	51
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$41,178.61</b>	<b>97</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$11,129.00	43
PAGO TELEPEAJE	\$30,011.32	47
PAGO PREPAGO	\$38.29	7
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$3,026,008.13</b>	<b>7,699</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$873,308.00	2,251
PAGO TELEPEAJE	\$2,147,956.90	5,262
PAGO PREPAGO	\$4,743.23	186
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$5,145.00</b>	<b>225</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$5,145.00	224
PAGO PREPAGO	\$0.00	1
<b>I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC</b>	<b>\$21,309,216.89</b>	<b>135,222</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$10,566,733.75</b>	<b>99,957</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$10,060,722.90	91,461
PAGO TELEPEAJE	\$415,131.54	3,792
PREFERENCIAL	\$58,624.76	3,686
PAGO PREPAGO	\$7,903.03	399
PAGO DEPENDENCIAS	\$24,351.51	619
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$339,042.24</b>	<b>1,800</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$194,292.00	1,028
PAGO TELEPEAJE	\$144,648.14	769
PAGO PREPAGO	\$102.10	3
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$26,204.61</b>	<b>108</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$17,982.00	74
PAGO TELEPEAJE	\$8,222.61	34
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,294,665.29</b>	<b>7,528</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$931,568.00	5,293
PAGO TELEPEAJE	\$352,949.39	2,015
PREFERENCIAL	\$1,959.46	77
PAGO PREPAGO	\$823.98	26
PAGO DEPENDENCIAS	\$7,364.46	117
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$696,802.90</b>	<b>3,042</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$423,423.00	1,833
PAGO TELEPEAJE	\$271,970.28	1,183
PAGO PREPAGO	\$748.71	18
PAGO DEPENDENCIAS	\$660.91	8
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$691,353.94</b>	<b>2,498</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$477,120.00	1,680
PAGO TELEPEAJE	\$210,854.02	746
PREFERENCIAL	\$2,053.15	50
PAGO PREPAGO	\$920.49	18
PAGO DEPENDENCIAS	\$406.28	4
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$4,341,724.94</b>	<b>11,947</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,386,848.00	6,486
PAGO TELEPEAJE	\$1,943,665.94	5,307
PREFERENCIAL	\$159.63	3



PAGO PREPAGO	\$8,945.61	135
PAGO DEPENDENCIAS	\$2,105.77	16
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,961,204.90</b>	<b>4,964</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,392,768.00	3,456
PAGO TELEPEAJE	\$558,301.76	1,392
PAGO PREPAGO	\$6,676.07	92
PAGO DEPENDENCIAS	\$3,459.07	24
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$235,530.96</b>	<b>552</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$170,085.00	391
PAGO TELEPEAJE	\$64,506.02	149
PAGO PREPAGO	\$939.94	12
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$60,974.53</b>	<b>130</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$34,780.00	74
PAGO TELEPEAJE	\$26,194.53	56
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$1,059,118.83</b>	<b>2,040</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$503,649.00	963
PAGO TELEPEAJE	\$554,339.74	1,065
PAGO PREPAGO	\$1,130.08	12
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$35,860.00</b>	<b>656</b>
PAGO EN EFECTIVO	35,860.00	652
PAGO PREPAGO	\$0.00	4
<b>I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN</b>	<b>\$8,184,236.80</b>	<b>36,567</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$1,388,312.26</b>	<b>14,859</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,320,177.50	13,752
PAGO TELEPEAJE	\$64,063.91	736
PREFERENCIAL	\$0.00	91
PAGO PREPAGO	\$0.00	93
PAGO DEPENDENCIAS	\$4,070.86	187
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$65,008.01</b>	<b>392</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$30,100.00	172
PAGO TELEPEAJE	\$34,908.01	220
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$27,885.84</b>	<b>141</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$11,130.00	53
PAGO TELEPEAJE	\$16,755.84	88
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$365,873.47</b>	<b>2,233</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$269,960.00	1,588
PAGO TELEPEAJE	\$95,103.93	617
PAGO PREPAGO	\$0.00	7
PAGO DEPENDENCIAS	\$809.55	21
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$195,274.09</b>	<b>1,010</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$144,076.00	724
PAGO TELEPEAJE	\$51,062.71	283
PAGO DEPENDENCIAS	\$135.38	3
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$176,914.29</b>	<b>695</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$137,808.00	528
PAGO TELEPEAJE	\$39,047.10	165
PAGO PREPAGO	\$0.00	1
PAGO DEPENDENCIAS	\$59.19	1
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$3,503,904.66</b>	<b>11,605</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,132,459.00	6,727
PAGO TELEPEAJE	\$1,371,014.36	4,770
PAGO PREPAGO	\$0.00	102
PAGO DEPENDENCIAS	\$431.30	6
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$714,270.48</b>	<b>2,009</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$473,796.00	1,284
PAGO TELEPEAJE	\$239,888.75	717
PAGO PREPAGO	\$0.00	1
PAGO DEPENDENCIAS	\$585.73	7
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$73,540.02</b>	<b>197</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$45,396.00	117
PAGO TELEPEAJE	\$28,144.02	80
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$18,995.48</b>	<b>47</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$11,760.00	28
PAGO TELEPEAJE	\$7,235.48	19
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$1,652,818.20</b>	<b>3,349</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$722,799.00	1,341
PAGO TELEPEAJE	\$930,019.20	1,903
PAGO PREPAGO	\$0.00	105
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$1,440.00</b>	<b>30</b>

PAGO EN EFECTIVO	\$1,440.00	30
<b>I. 5 - FLORES MAGÓN - GALEANA</b>	<b>\$10,873,946.79</b>	<b>48,936</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$2,592,309.26</b>	<b>23,161</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,486,530.60	21,622
PAGO TELEPEAJE	\$97,248.85	914
PREFERENCIAL	\$5,000.00	264
PAGO PREPAGO	\$0.00	89
PAGO DEPENDENCIAS	\$3,529.80	272
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$92,941.63</b>	<b>556</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$39,025.00	223
PAGO TELEPEAJE	\$53,916.63	333
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$49,810.01</b>	<b>222</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$12,376.00	52
PAGO TELEPEAJE	\$37,434.01	170
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$436,403.40</b>	<b>2,592</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$358,575.00	2,049
PAGO TELEPEAJE	\$76,584.28	473
PAGO PREPAGO	\$0.00	7
PAGO DEPENDENCIAS	\$1,244.12	63
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$249,403.50</b>	<b>1,161</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$198,852.00	908
PAGO TELEPEAJE	\$50,452.64	249
PAGO DEPENDENCIAS	\$98.85	4
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$276,250.89</b>	<b>1,080</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$217,056.00	798
PAGO TELEPEAJE	\$57,629.50	229
PAGO PREPAGO	\$0.00	2
PAGO DEPENDENCIAS	\$1,565.39	51
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$4,245,111.44</b>	<b>13,474</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,766,093.00	8,459
PAGO TELEPEAJE	\$1,478,833.94	4,888
PAGO PREPAGO	\$0.00	122
PAGO DEPENDENCIAS	\$184.50	5
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$990,581.73</b>	<b>2,734</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$717,143.00	1,933
PAGO TELEPEAJE	\$273,229.41	796
PAGO DEPENDENCIAS	\$209.33	5
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$90,026.36</b>	<b>235</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$58,312.00	148
PAGO TELEPEAJE	\$31,714.36	87
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$21,368.55</b>	<b>51</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$13,792.00	32
PAGO TELEPEAJE	\$7,576.55	19
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$1,827,289.02</b>	<b>3,627</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$797,282.00	1,471
PAGO TELEPEAJE	\$1,030,007.02	2,054
PAGO PREPAGO	\$0.00	102
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$2,451.00</b>	<b>43</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,451.00	43

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo: 30

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo: 0

Caseta	Fecha	Duración	Pérdida en Ingresos
JIMENEZ	25 al 26 de mayo de 2020	20:16 hrs a 09:34 hrs	\$155,584.00
SAVALZA	26 al 26 de mayo de 2020	20:31 hrs a 09:41 hrs	\$397,239.00

### 4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO.

No.	Fecha de Recaudación	Fecha de Entrega	Importe
1	28, 29 y 30 de abril de 2020	04-05-20	\$ 6,354,386.70
2	01, 02 y 03 de Mayo de 2020, Casetas Telepeaje D11-20, Dependencias y Preferencial	06-05-20	\$ 31,432,896.43
3	04 y 05 de Mayo de 2020	07-05-20	\$ 5,356,370.00
4	06 de Mayo de 2020	08-05-20	\$ 3,169,376.80
5	07 de Mayo de 2020	11-05-20	\$ 3,417,854.00
6	08 y 09 de Mayo de 2020	12-05-20	\$ 6,716,356.50
7	09, 10 y 11 de Mayo de 2020	13-05-20	\$ 5,837,289.00



8	12 de Mayo de 2020	14-05-20	\$	3,139,330.00
9	13 de Mayo de 2020	15-05-20	\$	3,227,076.00
10	14 de Mayo de 2020, Casetas Telepeaje D12-20	18-05-20	\$	28,001,763.80
11	15 y 16 de Mayo de 2020	19-05-20	\$	6,858,158.00
12	15, 17 y 18 de Mayo de 2020	20-05-20	\$	6,291,415.00
13	19 de Mayo de 2020	21-05-20	\$	3,068,247.00
14	20 de Mayo de 2020	22-05-20	\$	3,507,401.00
15	19 y 21 de Mayo de 2020	25-05-20	\$	5,176,425.58
16	22 y 23 de Mayo de 2020	26-05-20	\$	7,176,958.60
17	23, 24 y 25 de Mayo de 2020	27-05-20	\$	6,539,196.80
18	24 y 26 de Mayo de 2020	28-05-20	\$	3,545,542.40
19	25 y 27 de Mayo de 2020	29-05-20	\$	25,902,434.24

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA MAYO (INVERSIÓN 2019) CON LOS RECURSOS TRANSFERIDOS DEL EJERCICIO 2016, 2017 Y 2018 .

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR			
Saldo al inicio del Periodo		\$	17,268,225.91
Abono a la cuenta		\$	-
<b>Cargos:</b>			-
Gastos de Operación	\$	-	
Materiales y suministros por contrato	\$	-	
<b>Saldo al final del Periodo</b>		\$	<b>17,268,225.91</b>
II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR			
Saldo al inicio del Periodo		\$	21,825,095.81
Abono a la cuenta		\$	-
<b>Cargos:</b>		\$	<b>361,566.76</b>
Recursos transferidos al Mto. Mayor, ejercicio 2018			
Jiménez-Camargo	\$	-	
Chihuahua-Cuauhtémoc			
Chihuahua-Sacramento			
Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón			
Ricardo Flores Magón-Galeana			
Sueco-Ahumada			
Gómez Palacio-Jiménez	\$	322,311.17	
Losas de concreto caseta de peaje Cuauhtémoc			
Losas de concreto caseta de peaje Galeana			
Losas de concreto caseta de peaje Sacramento	\$	39,255.59	
<b>Saldo al final del periodo</b>		\$	<b>21,463,529.05</b>

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

a) **Trabajos de conservación rutinaria:** No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2020, por lo que se reportan en el informe correspondiente. b) **Trabajos de conservación por contrato y materiales por contrato: MANTENIMIENTO MENOR:** En este periodo no se realizaron trabajos de éste rubro con cargos a éste recurso. **MANTENIMIENTO MAYOR: Se ejecutaron trabajos de rehabilitación de pavimento en la siguiente autopista :** Savalza - Jiménez (Contrato No. 144-OP-0014-19-DC/OBRA) **Se ejecutaron trabajos en losas de concreto en la siguiente caseta de peaje:** Sacramento (Contrato No. 144-OP-0030-19-DC/OBRA)

7. MEJORAS.

**Mejora en trabajo de conservación**

a) **MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:** No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2020, por lo que se reportan en el informe correspondiente. b) **MEJORAS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO: MANTENIMIENTO MENOR:** No se realizaron en este mes adquisiciones relacionadas con éste rubro **MANTENIMIENTO MAYOR:** Se trabajó en la rehabilitación de la superficie de pavimento asfáltico para mejorar deterioros presentados como son: deformaciones, rugosidad, etc.



8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

Mantenimiento Mayor/Menor	
<p><b>MANTENIMIENTO MENOR:</b> En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Menor, a la fecha se encuentran recientemente adjudicadas las siguientes adquisiciones y materiales por contrato. <b>MANTENIMIENTO MAYOR:</b> En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los siguientes trabajos: <b>A) REHABILITACIÓN DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE LAS CARRETERAS LISTADAS A CONTINUACIÓN:</b> Chihuahua-Cauhtémoc (Contrato No. 144-OP-0012-19-DC/OBRA) <i>TERMINADO</i>, R. Flores Magón- Galeana (Contrato No. 144-OP-0013-19-DC/OBRA) <i>TERMINADO</i>, Gómez Palacio-Jiménez (Contrato No. 144-OP-0014-19-DC/OBRA) <i>OBRA EN PROCESO</i>, Sueco-Ahumada (Contrato No. 144-OP-0023-19-DC/OBRA) <i>TERMINADO</i>, Ojo Laguna-R. Flores Magón (Contrato No. 144-OP-0027-19-DC/OBRA) <i>TERMINADO</i>, Jiménez-Camargo (Contrato No. 144-OP-0032-19-DC/OBRA) <i>TERMINADO</i>. <b>B) REPARACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO DE LAS SIGUIENTES CASSETAS:</b> Cauhtémoc (Contrato No. 144-OP-0028-19-DC/OBRA) <i>TERMINADO</i>, Galeana (Contrato 144-OP-0029-19-DC/OBRA) <i>TERMINADO</i> (Contrato 144-OP-0030-19-DC/OBRA) Con fecha 20 de Enero de 2020 se levanto la suspensión del contrato <b>.C) RECONSTRUCCIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN:</b> Puente km.29+000 de la carretera km. 18+000-Sacramento (Contrato No.144-OP-0010-19-DC/OBRA) Terminado.</p>	

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA MAYO 2020 CON RECURSO AUTORIZADOS EN 2018.

II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR	
Saldo al inicio del Periodo	\$ 2,222,122.31
Abono a la cuenta	
<b>Cargos:</b>	
Gastos de Operación	
Materiales y suministros por contrato	
<b>Saldo al final del Periodo</b>	<b>\$ 2,222,122.31</b>
II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR	
Saldo al inicio del Periodo	\$ 15,903.19
Abono a la cuenta	
<b>Cargos:</b>	
Jiménez-Camargo	
Chihuahua-Cauhtémoc	
Chihuahua-Sacramento	
Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón	
Ricardo Flores Magón-Galeana	
Sueco-Ahumada	
km 188-Jiménez	
Contratos: SH/A/115/2017 y SH/A/018/2017	
<b>Saldo al final del periodo</b>	<b>\$ 15,903.19</b>

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

<p><b>a) Trabajos de conservación rutinaria:</b> No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2020, por lo que se reportan en el informe correspondiente. <b>MANTENIMIENTO MENOR:</b> En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a este recurso. <b>MANTENIMIENTO MAYOR:</b> En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a este recurso.</p>
--

7. MEJORAS.

Mejora en trabajo de conservación
<p><b>a) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA: b) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:</b> No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2020, por lo que se reportan en el informe correspondiente. <b>MANTENIMIENTO MENOR:</b> En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a éste recurso. <b>MANTENIMIENTO MAYOR:</b> En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a éste recurso.</p>

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

Mantenimiento Mayor/Menor	
<p><b>MANTENIMIENTO MENOR:</b> NOTA: No se encuentran contratos pendientes de ejecución.</p>	<b>MANTENIMIENTO MAYOR:</b> NOTA: No se encuentran contratos pendientes de ejecución.

5. APLICACION DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACION Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA MAYO 2020 CON RECURSO AUTORIZADOS EN 2020.

<b>I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN</b>		
Saldo al Inicio del Periodo Mayo 2020 Gastos de Operación		\$ 2,882,781.35
Saldo al Inicio del Periodo Mayo 2020 Gastos de		\$ 5,404,875.00
Abono a la Cuenta Gastos de Operación (abril y mayo)		\$ 23,523,958.37
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (abril y mayo)		\$ 3,592,750.00
<b>Cargos Gastos de Operación:</b>	<b>\$ 10,647,934.09</b>	
Servicios Personales	\$ 5,798,367.42	
Materiales y Suministros	\$ 1,663,234.27	
Servicios Generales	\$ 3,186,332.40	
Transferencias, Asignaciones, Subsidios	\$ -	
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	\$ -	
Cargos Gastos de Casetas (Obra)	\$ -	
Inversión Pública	\$ -	
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		\$ 15,758,805.63
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$ 8,997,625.00

<b>I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN</b>		
Saldo al Inicio del Periodo Mayo 2020 Gastos de Operación Saldo 2019		\$ 8,083,873.33
Saldo al Inicio del Periodo Mayo 2020 Gastos de Casetas (Obra) Saldo 2019		\$ 6,677,535.00
Abono a la Cuenta Gastos de Operación		\$ -
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas		\$ -
<b>Cargos Gastos de Operación:</b>	<b>\$ -</b>	
Servicios Personales	\$ -	
Materiales y Suministros	\$ -	
Servicios Generales	\$ -	
Transferencias, Asignaciones, Subsidios	\$ -	
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	\$ -	
Cargos Gastos de Casetas (Obra)	\$ -	
Inversión Pública	\$ -	
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		\$ 8,083,873.33
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$ 6,677,535.00

<b>II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR</b>		
Saldo al Inicio del Periodo		-\$ 13,857,847.47
Abono a la cuenta		\$ 28,115,122.00
<b>Cargos:</b>		\$ 9,371,509.81
Gastos de Operación	\$ 7,367,920.53	
Materiales y suministros por contrato	\$ 2,003,589.28	
<b>Saldo al final del Periodo</b>		<b>\$ 4,885,764.72</b>
<b>II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 72,813,543.37
Abono a la cuenta		\$ 11,796,221.00
<b>Cargos:</b>		\$ 52,795,967.21
Jiménez-Camargo	\$ 9,968,362.92	
Chihuahua-Cuauhtémoc	\$ 7,758,118.98	
Chihuahua-Sacramento		
Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón	\$ 5,840,196.80	
Ricardo Flores Magón-Galeana	\$ 13,800,135.30	
Sueco-Ahumada	\$ 15,429,153.21	
Gómez Palacio-Jimenez		
<b>Saldo al final del periodo</b>		<b>\$ 31,813,797.16</b>

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

a) **Trabajos de conservación rutinaria:** Riego de sello, Sellado de baches y/o reinivelación, nivelación de asentamientos, bacheo superficial, bacheo profundo, relleno de grietas, limpieza de cunetas, reparación con concreto, deshierbe con maquina, deshierbe a mano, reparación de cercos, conformación y afinado del derecho de vía, ampliación de cortes, recargue de taludes en terraplén, abatimiento de taludes en corte, pintura en raya lateral continua, pintura en raya central discontinua, pintura en raya central discontinua, pintura en asfáltico, señales preventivas "SR" sin poste, señales restrictivas "SR" sin poste, señales de kilometraje sin poste, chevrones sin poste, fantasmas, vialetas. b) **Trabajos de conservación por contrato y materiales por contrato:** **MANTENIMIENTO MENOR:** En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a este recurso, sin embargo se plasma importe de pago de anticipo de los contratos 144-OP-0008/20-DC/OBRA Y Contrato 144-OP-0010/20-DC/OBRA. **MANTENIMIENTO MAYOR:** Se ejecutaron trabajos de rehabilitación de pavimento en la siguiente autopista: Camargo - Delicias (Contrato No. 144-OP-0019-20-DC/OBRA) Suco - Ahumada (Contrato No. 144-OP-0020-19DC/OBRA).

7. MEJORAS.

**Mejora en trabajo de conservación**

a) **MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:** b) **MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:** Se trabaja en la superficie de rodamiento realizando bacheo, sellado de baches y nivelación de asentamientos, además de ampliación de cortes y recargue de taludes, adicionalmente se realizan trabajos de limpieza de canales de entrada y salida en obras de drenaje, deshierbe en derecho de vía y reposición de señalamiento, así como pintura en rayas, todo esto con el fin de darle más seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre esta. **MANTENIMIENTO MENOR:** No se tiene programados trabajos por contrato del mantenimiento menor en el presente ejercicio. **MANTENIMIENTO MAYOR:** Se trabajo en la rehabilitación de la superficie de pavimento asfáltico para mejorar deterioros presentados como son: deformaciones, rugosidad, etc.

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

**Mantenimiento Mayor/Menor**

**MANTENIMIENTO MENOR:** En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Menor, a la fecha se encuentran recientemente adjudicadas las siguientes materiales por contrato: suministro de materiales pétreos (Contrato 144-OP-0008-20) Suministro de materiales pétreos (Contrato 144-OP-0010-20 Suministro de asfalto rebajado y emulsiones asfálticas (Contrato 144-OP-021-2020) Lamina galvanizada y perfil tubular (Contrato SH/LPE/028/2020) Defensa metálica (Contrato SH/LPE/029/2020) Papel reflejante (Contrato SH/LPE/037/2020) Vialetas autoadheribles (Contrato SH/LPE/039/2020). Al corte del presente informe, se encuentran en trámite las licitaciones para adquisición de materiales por contrato programados para el presente ejercicio. Pintura de tráfico y Microesfera de vidrio para pintura.

**MANTENIMIENTO MAYOR:** En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento de las carreteras listadas a continuación: Gómez Palacio- Jiménez (Contrato No. 144-OP-0007-20-DC/OBRA) Anticipo pagado; Jiménez - Camargo (Contrato No. 144-OP-0011-20-C/OBRA) Anticipo pagado; Ojo Laguna - R. Flores Magón (Contrato no. 144-OP-0015-20-DC/OBRA) Anticipo pagado; R. Flores Magón - Galeana (Contrato No. 144-OP-0016-20-DC/OBRA) Anticipo pagado; Camargo - Delicias (Contrato No.144-OP-0019-20-DC/OBRA) Anticipo pagado; Suco - Ahumada (Contrato No. 144-OP-0020-20-DC/OBRA) Anticipo pagado; Chihuahua - KM. 31+300(Sacramento) (Contrato No. 144-OP-0026-20-DC/OBRA) Pendiente de pago de anticipo; Chihuahua - Cuauhtémoc (Contrato No. 144-OP-0028-20-DC/OBRA) Pendiente de pago de anticipo. Al corte del presente informe, se encuentran en proceso de licitación los siguientes trabajos: 1) Estudios de la carretera Chihuahua- Cuahutemoc del Km. 37+500 al km. 39+500 en proceso de adjudicación. Elaboración de proyecto para modificación de curvas, elaboración de manifestación de impacto ambiental y elaboración de estudio técnico justificativo de cambio de uso de suelo de terrenos forestales.



Chihuahua, Chih., a 26 de mayo del 2020.

**LIC.CESAR QUINTANA MEZA**  
**ASESOR TECNICO DE LA UNIDAD DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO**

Se informa que el día 25 de mayo en las instalaciones de la plaza de cobro de savalza arriban un grupo de personas armadas iniciando una balacera por lo cual el personal que se encontraba en turno las C. Manuel Mariñelareña Cobos Jefe de Turno C. Leticia Martinez Cajera receptor C. Dora Alicia Muñoz Holguín conserje, la C Sayra Hernández Cajera receptor y los agentes estatales C. Carmen Rodriguez y el C. Alejandro Quintana Abes.

Por lo que inmediatamente abandonamos los carriles de cobro resguardándonos en la oficina administrativa de donde no pudimos retirarnos sino hasta las 2:20 am del día 26 de mayo cuando recibimos apoyo de agentes estatales, resguardando todos los valores en la bóveda de la plaza de cobro y retirándonos de las instalaciones por nuestra integridad.

Llegando de nuevo el personal a las 8:00 am del presente día el C. Manuel Mariñelareña Cobos y el personal del 1er turno con su jefe de turno la C Karla Cristina Gonzales Angulo donde se hace un recuento de los valores resguardados en la bóveda así como los daños ocasionados en las instalaciones los daños causados fueron 2 vidrios dobles de las dos puertas daño en marco en una de las puertas vidrio y marco frontal vidrio y marco trasero vidrio de la ventana lateral un impacto de bala en vidrio de puerta de cabina central y varios impactos de bala afuera de dicha cabina reportando todo a seguros afirme con reporte 072062088

Por todo la antes mencionado se deja el libre paso desde las 20:16 hrs del día 25 de mayo del presente año hasta las 9:34 hrs del día 26 de mayo con pérdidas reflejadas de:

**Total, de Vehículos evadidos: 893**

**Total, de pérdidas: \$155,584.00**

Sin más por el momento, quedo de Usted.

**ATENTAMENTE**

**ERICK ANTONIO OLIVAS RIVERA**  
**SUPERVISOR DE LAS PLAZAS DE COBRO DE SAVALZA Y JIMENEZ.**

Chihuahua, Chih., a 26 de marzo del 2020.

**LIC.CESAR QUINTANA MEZA**  
**ASESOR TECNICO DE LA UNIDAD DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO**

Se informa que el día 25 de mayo en las instalaciones de la plaza de cobro de Jiménez avisa el agente de seguridad pública que se encontraban en el puesto de revisión por el lado sur de la jardinera que nos resguardáramos por que se aproximaban personas armadas y arriban a las instalaciones varias personas armadas retirando las cajas receptoras de los carriles 3 y 4 resguardándonos en la oficina administrativa y la recamara del personal al escuchar detonaciones de arma de fuego las cuales fueron por un tiempo prolongado.

Después de varios minutos cuando las detonación se dejaron de escuchar salieron a buscar a los elementos de seguridad estatal asignados a la plaza encontrando al agente Martin Gonzales Chaires el cual se unió a la búsqueda del agente Martin Raúl Gonzales Magaña al cual encontramos abatido por la balas en el carril tele peaje s/n a 6 metros al sur de la cabina donde procedimos a cerrar el carril con conos y barriles para evitar el tránsito vehicular quedando cerrado en su totalidad a las 22:30 hrs arriba personal ministerial y de la sedena y peritos a realizar el levantamiento de las evidencias del cuerpo.

Por instrucciones de recibidas y para resguardar nuestra integridad se cerraron las instalaciones y nos retiramos a nuestros domicilios resguardando los valores de la plaza en la bóveda.

Llegando de nuevo el personal a las 8:50 am del presente día el C. Manuel Gonzales Holguín y la C.Norma Angélica Velázquez Candía y el personal del 1er turno donde se hace un recuento de los valores resguardados en la bóveda así como los daños ocasionados en las instalaciones fueron la grúa tipo canastilla perteneciente al Departamento de Carreteras de Cuota con placas de circulación EF32914 Etiqueta No. 1357570 fue afectada ya que se encontraba en el estacionamiento de la oficina y la cabina de telepeaje así como el faldón de carril tele peaje s/n en la pared de la bodega de material en puerta del módulo preferencial en el estante del interior del módulo daños en la pluma de carril 5 y las estructura y base del display del carril 4 y radio de comunicaciones de la caseta que portaba el elemento estatal abatido.

Por todo la antes mencionado se deja el libre paso desde las 20:31 hrs del día 25 de mayo del presente año hasta las 9:41 hrs del día 26 de mayo con pérdidas reflejadas de:

**Total, de Vehículos evadidos: 1394**

**Total, de pérdidas: \$397,239.00**

Sin más por el momento, quedo de Usted.

**ATENTAMENTE**

**ERICK ANTONIO OLIVAS RIVERA**

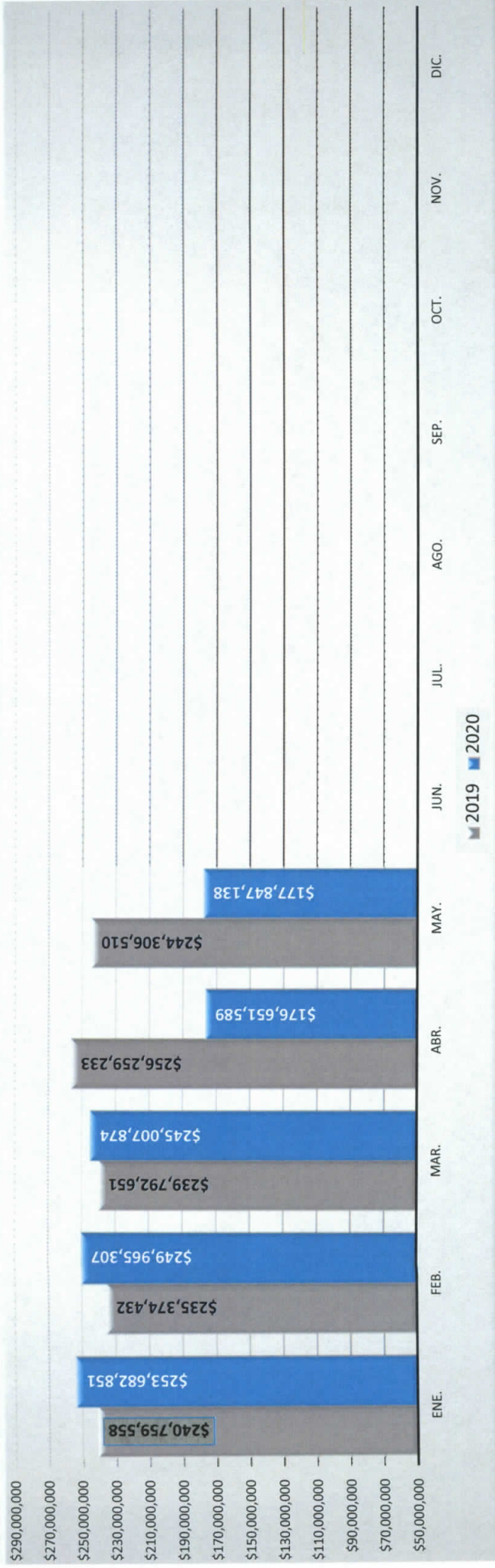






**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SECRETARÍA DE HACIENDA**

REPORTE COMPARATIVO DE INGRESO



PERIODO	ENE.	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	OCT.	NOV.	DIC.	TOTAL A DICIEMBRE
2019	\$240,759,558	\$235,374,432	\$239,792,651	\$256,259,233	\$244,306,510								\$1,216,492,38
2020	\$253,682,851	\$249,965,307	\$245,007,874	\$176,651,589	\$177,847,138								\$1,103,154,76
DIF.	\$12,923,293	\$14,590,875	\$5,215,223	-\$79,607,644	-\$66,459,372								-\$113,337,62
%	5.4%	6.2%	2.2%	-31.1%	-27.2%								-9.3%

\* No incluye Otros Ingresos