

## Anexo 36

### Formato de Informe del Fideicomitente

Chihuahua, Chihuahua, a 09 de Diciembre del 2019

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.,**  
**INSTITUCIÓN DE BANCA DE DESARROLLO, DIRECCIÓN FIDUCIARIA**  
Fiduciario del Fideicomiso Irrevocable número 80672  
Av. Insurgentes Sur No. 1971, Torre IV, Piso 6°  
Colonia Guadalupe Inn, Delegación Álvaro Obregón  
C.P. 01020, Ciudad de México  
**PRESENTE**

**REF.: Reporte de Cobranza e Informe Mensual de Operación y Mantenimiento.**

Hacemos referencia a los siguientes documentos:

- a) El Contrato de Fideicomiso Irrevocable número 80672, de fecha 21 de agosto de 2013 (el "**Fideicomiso 80672**"), celebrado por y entre (i) el Gobierno del Estado Libre y Soberano de Chihuahua, por conducto de la Secretaría de Hacienda (el "**Estado**"), como fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar; (ii) Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, como fiduciario (el "**Fiduciario**"); (iii) Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero, como fideicomisario en tercer lugar, en su carácter de representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios; y (iv) Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, como fideicomisario en segundo lugar (el "**Fideicomisario en Segundo Lugar**");
- b) El Convenio de Cesión de fecha 14 de marzo de 2016, celebrado por y entre (i) el Estado, como cedente; y (ii) Fibra Estatal Chihuahua, S.A. de C.V. ("**Fibra Estatal Chihuahua**"), como cesionario; con la comparecencia de (iii) el Fiduciario; (iv) Monex Casa de Bolsa, S.A. de C.V., Monex Grupo Financiero, como representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios (el "**Representante Común**"); y (v) el Fideicomisario en Segundo Lugar, por virtud del cual, el Estado cedió a Fibra Estatal Chihuahua todos los derechos y obligaciones de los que el Estado era titular derivados del

Fideicomiso 80672, a efecto de que Fibra Estatal Chihuahua adquiriera el carácter de fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar del Fideicomiso 80672, al igual que todos los derechos y obligaciones inherentes a dichas calidades; y

- c) El Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso 80672 de fecha 14 de marzo de 2016 (el "**Convenio Modificatorio**"), celebrado por y entre (i) el Fiduciario; (ii) el Representante Común; (iii) el Fideicomisario en Segundo Lugar; y (iv) Fibra Estatal Chihuahua; con la comparecencia de (v) el Estado.

Los términos con mayúscula inicial que no estén expresamente definidos en el presente escrito tendrán el significado que se les atribuye en el Fideicomiso 80672, según el mismo fue modificado mediante el Convenio Modificatorio.

Por medio de la presente, en términos de las obligaciones establecidas en el Fideicomiso, se entregan el Reporte de Cobranza y el informe de Operación y Mantenimiento de las Carreteras correspondiente al mes de **OCTUBRE del 2019**.

El presente Informe estará disponible en el sitio web [transparencia.chihuahua.gob.mx](http://transparencia.chihuahua.gob.mx) a partir de esta fecha.

**Atentamente**

**Estado Libre y Soberano de Chihuahua**

  
\_\_\_\_\_  
**ARTURO FUENTES VÉLEZ**  
**Secretario de Hacienda**

## OCTUBRE-2019

## 1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE OCTUBRE-2019.

## 1.1 CARRETERAS FEDERALES

## 1.1.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
TRAMO	INGRESO
Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)	\$24,817,468.38
Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo)	\$29,822,684.29

CONCESIÓN FEDERAL 2	
TRAMO	INGRESO
Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)	\$37,670,508.70
Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada)	\$60,348,216.75

## 1.2 CARRETERAS ESTATALES

TRAMO	INGRESO
Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)	\$20,894,822.33
Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)	\$27,164,283.18
Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)	\$27,265,726.94
Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)	\$11,387,043.76
Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana)	\$14,341,818.61

## 2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS OCTUBRE-2019.

## 2.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1		
INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	<b>\$54,640,152.67</b>	<b>391,309</b>
<b>I. 1 - CAMARGO - CONCHOS</b>	<b>\$24,817,468.38</b>	<b>167,740</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$5,358,226.85</b>	<b>80,410</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,908,217.68	71,134
PAGO TELEPEAJE	\$308,251.92	4,873
PREFERENCIAL	\$141,757.25	4,403
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$420,771.82</b>	<b>4,431</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$125,240.00	1,240
PAGO TELEPEAJE	\$295,531.82	3,191
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$561,608.87</b>	<b>3,995</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$101,774.00	674
PAGO TELEPEAJE	\$459,834.87	3,321
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$959,399.64</b>	<b>9,750</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$679,427.00	6,727
PAGO TELEPEAJE	\$279,972.64	3,023
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$847,547.51</b>	<b>6,828</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$517,179.00	3,471
PAGO TELEPEAJE	\$330,368.51	3,357
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$199,761.67</b>	<b>1,112</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$109,395.00	585
PAGO TELEPEAJE	\$90,366.67	527
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$10,330,831.64</b>	<b>43,927</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,597,411.00	18,613
PAGO TELEPEAJE	\$5,733,420.64	25,314
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,616,047.63</b>	<b>5,706</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$710,723.00	2,377
PAGO TELEPEAJE	\$905,324.63	3,302
PREFERENCIAL	\$0.00	27
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$263,674.17</b>	<b>919</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$96,976.00	319
PAGO TELEPEAJE	\$166,698.17	600
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$34,527.14</b>	<b>103</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$18,846.00	54
PAGO TELEPEAJE	\$15,681.14	49
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$4,225,003.43</b>	<b>10,557</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,572,291.00	3,717
PAGO TELEPEAJE	\$2,652,317.68	6,838
PREFERENCIAL	\$394.75	2

<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$68.00</b>	<b>2</b>
PAGO TELEPEAJE	\$68.00	2
<b>I. 2 - CONCHOS - DELICIAS</b>	<b>\$29,822,684.29</b>	<b>223,569</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$6,361,809.10</b>	<b>117,318</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$5,681,133.17	82,336
PAGO TELEPEAJE	\$364,316.61	5,825
PREFERENCIAL	\$316,359.32	29,157
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$563,620.02</b>	<b>6,029</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$123,321.00	1,221
PAGO TELEPEAJE	\$440,283.14	4,807
PREFERENCIAL	\$15.88	1
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$617,786.13</b>	<b>4,442</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$102,227.00	677
PAGO TELEPEAJE	\$515,559.13	3,765
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,184,915.23</b>	<b>12,128</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$796,991.00	7,891
PAGO TELEPEAJE	\$387,892.47	4,235
PREFERENCIAL	\$31.76	2
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$999,942.18</b>	<b>6,987</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$619,989.00	4,161
PAGO TELEPEAJE	\$379,554.87	2,809
PREFERENCIAL	\$398.31	17
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$420,872.34</b>	<b>2,318</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$298,265.00	1,595
PAGO TELEPEAJE	\$122,607.34	723
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$12,883,725.25</b>	<b>55,031</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$5,985,798.00	24,234
PAGO TELEPEAJE	\$6,897,849.57	30,795
PREFERENCIAL	\$77.68	2
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,896,752.57</b>	<b>6,683</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$913,744.00	3,056
PAGO TELEPEAJE	\$982,914.53	3,625
PREFERENCIAL	\$94.04	2
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$303,964.86</b>	<b>1,051</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$99,408.00	327
PAGO TELEPEAJE	\$204,556.86	724
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$48,231.88</b>	<b>145</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$25,128.00	72
PAGO TELEPEAJE	\$23,103.88	73
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$4,540,894.73</b>	<b>11,432</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,670,427.00	3,949
PAGO TELEPEAJE	\$2,870,467.73	7483
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$170.00</b>	<b>5</b>
PAGO TELEPEAJE	\$170.00	5

<b>CONCESIÓN FEDERAL 2</b>		
<b>INFORMACIÓN</b>	<b>INGRESO</b>	<b>AFORO</b>
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	<b>\$98,018,725.45</b>	<b>330,979</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - CAMARGO</b>	<b>\$37,670,508.70</b>	<b>142,979</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$4,402,862.41</b>	<b>50,622</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,065,271.30	43,248
PAGO TELEPEAJE	\$271,299.22	3,143
PREFERENCIAL	\$66,291.89	4,231
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$590,917.72</b>	<b>4,201</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$194,743.00	1,307
PAGO TELEPEAJE	\$396,174.72	2,894
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$933,108.81</b>	<b>4,374</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$158,010.00	690
PAGO TELEPEAJE	\$775,098.81	3,684
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,165,448.29</b>	<b>8,053</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$844,830.00	5,670
PAGO TELEPEAJE	\$319,376.51	2,333
PREFERENCIAL	\$1,241.78	50
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$1,624,145.03</b>	<b>7,974</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,185,030.00	5,670
PAGO TELEPEAJE	\$438,383.46	2,283
PREFERENCIAL	\$731.57	21
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$1,103,462.84</b>	<b>4,072</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$964,754.00	3,521
PAGO TELEPEAJE	\$138,708.84	551
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$17,994,822.18</b>	<b>52,758</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$7,970,512.00	22,264
PAGO TELEPEAJE	\$10,023,057.06	30,473

PREFERENCIAL	\$1,253.12	21
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$2,620,152.72</b>	<b>2,772</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,177,675.00	2,771
PAGO TELEPEAJE	\$1,442,406.88	0
PREFERENCIAL	\$70.84	1
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$454,565.26</b>	<b>658</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$146,823.00	327
PAGO TELEPEAJE	\$307,742.26	331
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$66,896.92</b>	<b>84</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$34,122.00	66
PAGO TELEPEAJE	\$32,774.92	18
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$6,713,985.53</b>	<b>7,403</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,343,744.00	3,756
PAGO TELEPEAJE	\$4,361,712.72	3,565
PREFERENCIAL	\$8,528.80	82
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$141.00</b>	<b>8</b>
PAGO TELEPEAJE	\$141.00	8
<b>I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA</b>	<b>\$60,348,216.75</b>	<b>188,000</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$21,544,760.49</b>	<b>119,253</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$20,561,407.70	112,357
PAGO TELEPEAJE	\$802,607.80	5,352
PREFERENCIAL	\$180,744.98	1,544
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$951,983.36</b>	<b>3,795</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$279,360.00	960
PAGO TELEPEAJE	\$658,289.88	2,758
PREFERENCIAL	\$14,333.48	77
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$1,516,361.77</b>	<b>4,672</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$270,781.00	707
PAGO TELEPEAJE	\$1,245,580.77	3,965
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,947,999.69</b>	<b>7,069</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,450,344.00	4,984
PAGO TELEPEAJE	\$497,655.69	2,085
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$1,337,806.41</b>	<b>3,529</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$808,344.00	1,962
PAGO TELEPEAJE	\$529,198.86	1,566
PREFERENCIAL	\$263.55	1
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$718,900.06</b>	<b>1,395</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$402,845.00	713
PAGO TELEPEAJE	\$316,055.06	682
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$25,387,301.68</b>	<b>40,402</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$6,846,768.00	9,392
PAGO TELEPEAJE	\$18,534,937.69	30,998
PREFERENCIAL	\$5,595.99	12
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,791,435.87</b>	<b>2,429</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$877,400.00	1,070
PAGO TELEPEAJE	\$914,035.87	1,359
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$389,071.24</b>	<b>488</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$142,556.00	157
PAGO TELEPEAJE	\$246,515.24	331
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$39,771.81</b>	<b>42</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$24,624.00	24
PAGO TELEPEAJE	\$15,147.81	18
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$4,722,096.37</b>	<b>4,918</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,494,816.00	1,354
PAGO TELEPEAJE	\$3,227,280.37	3,564
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$728.00</b>	<b>8</b>
PAGO TELEPEAJE	\$728.00	8

## 2.2 CARRETERAS ESTATALES

INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b>	<b>\$101,053,694.82</b>	<b>662,717</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - SAVALZA</b>	<b>\$20,894,822.33</b>	<b>116,376</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$2,495,197.98</b>	<b>36,549</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,373,792.38	34,403
PAGO TELEPEAJE	\$119,002.97	1,854
PREFERENCIAL	\$2,402.63	292
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$414,881.21</b>	<b>3,636</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$126,600.00	1,055
PAGO TELEPEAJE	\$288,281.21	2,581

<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$654,637.35</b>	<b>4,207</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$123,255.00	747
PAGO TELEPEAJE	\$531,382.35	3,460
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$686,275.12</b>	<b>5,830</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$511,320.00	4,261
PAGO TELEPEAJE	\$174,912.19	1,566
PREFERENCIAL	\$42.93	3
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$762,771.52</b>	<b>5,061</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$471,200.00	3,040
PAGO TELEPEAJE	\$291,571.52	2,021
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$296,587.19</b>	<b>1,616</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$221,221.00	1,183
PAGO TELEPEAJE	\$75,366.19	433
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$9,502,259.40</b>	<b>41,175</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,845,155.00	15,955
PAGO TELEPEAJE	\$5,657,075.66	25,219
PREFERENCIAL	\$28.74	1
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,710,886.02</b>	<b>6,339</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$764,601.00	2,721
PAGO TELEPEAJE	\$946,285.02	3,618
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$287,957.77</b>	<b>1,019</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$104,192.00	352
PAGO TELEPEAJE	\$183,765.77	667
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$30,778.44</b>	<b>98</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$13,734.00	42
PAGO TELEPEAJE	\$17,044.44	56
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$4,052,522.31</b>	<b>10,844</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,488,684.00	3,788
PAGO TELEPEAJE	\$2,561,307.61	7,002
PREFERENCIAL	\$2,530.70	54
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$68.00</b>	<b>2</b>
PAGO TELEPEAJE	\$68.00	2
<b>I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>	<b>\$27,164,283.18</b>	<b>237,488</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$9,221,828.51</b>	<b>153,244</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$8,584,211.01	124,409
PAGO TELEPEAJE	\$453,144.68	5,406
PREFERENCIAL	\$184,472.83	23,429
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$501,780.02</b>	<b>5,471</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$186,749.00	1,849
PAGO TELEPEAJE	\$314,212.72	3,551
PREFERENCIAL	\$818.29	71
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$688,151.92</b>	<b>5,108</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$109,626.00	726
PAGO TELEPEAJE	\$578,525.92	4,382
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$828,028.80</b>	<b>8,577</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$566,004.00	5,604
PAGO TELEPEAJE	\$260,710.92	2,859
PREFERENCIAL	\$1,313.88	114
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$653,267.32</b>	<b>4,623</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$387,698.00	2,602
PAGO TELEPEAJE	\$265,569.32	2,021
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$280,175.83</b>	<b>1,595</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$142,868.00	764
PAGO TELEPEAJE	\$137,307.83	831
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$9,922,528.83</b>	<b>44,192</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,013,647.00	12,201
PAGO TELEPEAJE	\$6,908,881.83	31,991
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,234,429.48</b>	<b>4,437</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$568,997.00	1,903
PAGO TELEPEAJE	\$665,432.48	2,534
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$261,725.04</b>	<b>942</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$90,592.00	298
PAGO TELEPEAJE	\$171,133.04	644
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$45,731.23</b>	<b>144</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$14,309.00	41
PAGO TELEPEAJE	\$31,422.23	103
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$3,526,636.20</b>	<b>9,155</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,124,334.00	2,658
PAGO TELEPEAJE	\$2,402,302.20	6,497

<b>I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC</b>	<b>\$27,265,726.94</b>	<b>190,812</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$15,834,013.19</b>	<b>151,365</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$14,901,514.21	139,266
PAGO TELEPEAJE	\$726,143.24	7,017
PREFERENCIAL	\$206,355.74	5,082
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$671,254.53</b>	<b>5,047</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$278,760.00	1,515
PAGO TELEPEAJE	\$392,075.58	3,526
PREFERENCIAL	\$418.95	6
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$156,172.72</b>	<b>683</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$23,836.00	101
PAGO TELEPEAJE	\$132,336.72	582
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,535,560.53</b>	<b>8,121</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,021,725.00	5,975
PAGO TELEPEAJE	\$510,396.23	2,093
PREFERENCIAL	\$3,439.30	53
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$800,356.23</b>	<b>3,418</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$502,656.00	2,244
PAGO TELEPEAJE	\$297,700.23	1,174
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$489,522.10</b>	<b>1,666</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$394,956.00	1,431
PAGO TELEPEAJE	\$94,566.10	235
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$4,822,765.11</b>	<b>13,474</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,790,312.00	7,816
PAGO TELEPEAJE	\$2,032,453.11	5,658
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,605,849.14</b>	<b>4,085</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,080,333.00	2,763
PAGO TELEPEAJE	\$525,516.14	1,322
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$241,561.30</b>	<b>593</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$175,974.00	417
PAGO TELEPEAJE	\$65,587.30	176
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$30,539.22</b>	<b>72</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$13,224.00	29
PAGO TELEPEAJE	\$17,315.22	43
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$1,078,132.87</b>	<b>2,288</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$442,468.00	871
PAGO TELEPEAJE	\$635,664.87	1,417
<b>I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN</b>	<b>\$11,387,043.76</b>	<b>52,166</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$2,039,341.37</b>	<b>21,888</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,886,560.64	20,286
PAGO TELEPEAJE	\$127,908.83	1,427
PREFERENCIAL	\$24,871.90	175
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$159,016.99</b>	<b>960</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$47,600.00	280
PAGO TELEPEAJE	\$111,416.99	680
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$115,895.40</b>	<b>584</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$29,580.00	145
PAGO TELEPEAJE	\$86,315.40	439
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$496,486.01</b>	<b>3,031</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$381,810.00	2,314
PAGO TELEPEAJE	\$112,910.91	710
PREFERENCIAL	\$1,765.10	7
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$359,423.71</b>	<b>1,875</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$294,132.00	1,524
PAGO TELEPEAJE	\$65,291.71	351
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$211,027.76</b>	<b>840</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$171,281.00	677
PAGO TELEPEAJE	\$39,746.76	163
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$4,703,846.93</b>	<b>15,518</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,687,608.00	8,726
PAGO TELEPEAJE	\$2,016,238.93	6,792
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,009,930.53</b>	<b>2,865</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$590,700.00	1,650
PAGO TELEPEAJE	\$419,230.53	1,215
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$143,624.52</b>	<b>389</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$62,959.00	167
PAGO TELEPEAJE	\$80,665.52	222
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$17,686.26</b>	<b>44</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$10,608.00	26

PAGO TELEPEAJE	\$7,078.26	18
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$2,130,764.29</b>	<b>4,172</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$767,241.00	1,467
PAGO TELEPEAJE	\$1,363,523.29	2,705
<b>I. 5 - FLORES MAGÓN - GALEANA</b>	<b>\$14,341,818.61</b>	<b>65,875</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$3,530,125.74</b>	<b>31,705</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,321,729.11	29,658
PAGO TELEPEAJE	\$176,345.65	1,664
PREFERENCIAL	\$32,050.98	383
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$159,379.91</b>	<b>974</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$49,640.00	292
PAGO TELEPEAJE	\$109,739.91	682
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$107,240.76</b>	<b>482</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$34,650.00	150
PAGO TELEPEAJE	\$72,590.76	332
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$591,430.55</b>	<b>3,523</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$459,680.00	2,704
PAGO TELEPEAJE	\$131,623.53	818
PREFERENCIAL	\$127.02	1
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$384,769.06</b>	<b>1,826</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$310,980.00	1,460
PAGO TELEPEAJE	\$73,789.06	366
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$285,722.79</b>	<b>1,091</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$244,992.00	928
PAGO TELEPEAJE	\$40,730.79	163
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$5,515,177.70</b>	<b>17,719</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,400,692.00	10,694
PAGO TELEPEAJE	\$2,114,485.70	7,025
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,144,637.93</b>	<b>3,248</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$708,480.00	1,968
PAGO TELEPEAJE	\$436,157.93	1,280
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$172,323.31</b>	<b>461</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$97,282.00	254
PAGO TELEPEAJE	\$75,041.31	207
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$19,027.53</b>	<b>46</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$14,665.00	35
PAGO TELEPEAJE	\$4,362.53	11
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$2,431,927.32</b>	<b>4,799</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$797,416.00	1,516
PAGO TELEPEAJE	\$1,634,511.32	3,283
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$56.00</b>	<b>1</b>
PAGO TELEPEAJE	\$56.00	1

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo: 31

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo: 0

Caseta	Fecha	Duración	Pérdida en Ingresos
Sacramento	29 de Octubre de 2019	09:33 a las 11:30 y de las 16:00 a las 16:30	\$66,799.00

### 4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO.

No.	Fecha de Recaudación	Fecha de Entrega	Importe
1	27 y 28 de Septiembre de 2019	01-10-19	\$ 10,615,259.00
2	26, 29 y 30 de Septiembre de 2019, Telepeaje Decena D26-19, Dependencias	02-10-19	\$ 46,114,451.73
3	01 de Octubre de 2019, telepeaje picos varias decenas	03-10-19	\$ 5,047,121.60
4	02 de Octubre de 2019	04-10-19	\$ 4,624,865.90
5	02 y 03 de Octubre de 2019	07-10-19	\$ 5,195,247.50
6	04 y 05 de Octubre de 2019	08-10-19	\$ 10,091,826.00
7	02, 06 y 07 de Octubre de 2019	09-10-19	\$ 10,150,939.60
8	04 y 08 de Octubre de 2019	10-10-19	\$ 4,422,562.60
9	09 de Octubre de 2019	11-10-19	\$ 4,242,279.60
10	10 de Octubre de 2019	14-10-19	\$ 39,028,748.44
11	11 y 12 de Octubre de 2019	15-10-19	\$ 9,845,990.00

12	12, 13 y 14 de Octubre de 2019	16-10-19	\$	8,905,824.60
13	13, 14 y 15 de Octubre de 2019	17-10-19	\$	4,812,606.80
14	16 de Octubre de 2019	18-10-19	\$	4,271,255.00
15	17 de Octubre de 2019	21-10-19	\$	3,533,713.90
16	17, 18 y 19 de Octubre de 2019	22-10-19	\$	10,504,400.10
17	17, 20 y 21 de Octubre de 2020	23-10-19	\$	46,987,932.13
18	22 de Octubre de 2019	24-10-19	\$	4,174,192.00
19	23 de Octubre de 2019	25-10-19	\$	3,999,175.00
20	23 y 24 de Octubre de 2019	28-10-19	\$	4,879,010.40
21	25 y 26 de Octubre de 2019	29-10-19	\$	9,862,511.70
22	27 y 28 de Octubre de 2019	30-10-19	\$	9,343,116.40
23	29 de Octubre de 2019	31-10-19	\$	4,236,091.60

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA OCTUBRE (INVERSIÓN 2019) CON LOS RECURSOS TRANSFERIDOS DEL EJERCICIO 2016, 2017 Y 2018 .

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR			
Saldo al inicio del Periodo		\$	20,909,745.80
Abono a la cuenta			
<b>Cargos:</b>		\$	16,500,508.89
Gastos de Operación	\$ 8,624,007.14		
Materiales y suministros por contrato	\$ 7,876,501.75		
<b>Saldo al final del Periodo</b>		\$	<b>4,409,236.91</b>
II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR			
Saldo al inicio del Periodo		\$	51,831,223.28
Abono a la cuenta			
<b>Cargos:</b>		\$	18,752,079.35
Recursos transferidos al Mtto. Mayor, ejercicio 2018			
Jiménez-Camargo			
Chihuahua-Cuauhtémoc	\$ 93,333.55		
Chihuahua-Sacramento	-\$ 816.50		
Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón	\$ 3,955,536.14		
Ricardo Flores Magón-Galeana	\$ 3,304,075.32		
Sueco-Ahumada	\$ 9,972,117.59		
Gómez Palacio-Jiménez	\$ 1,439,148.39		
Losas de concreto caseta de peaje Cuauhtémoc	-\$ 11,315.14		
Losas de concreto caseta de peaje Galeana			
Losas de concreto caseta de peaje Sacramento			
<b>Saldo al final del periodo</b>		\$	<b>33,079,143.93</b>

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN 2018			
Saldo al Inicio del Periodo 2018 Gastos de Operación			
Saldo al Inicio del Periodo 2018 Gastos de Casetas (Obra)		\$	6,290,317.37
Abono a la Cuenta Gastos de Operación			
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)			
<b>Cargos Gastos de Operación:</b>			
Servicios Personales			
Materiales y Suministros			
Servicios Generales			
Transferencias, Asignaciones, Subsidios			
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles			
<b>Cargos Gastos de Casetas (Obra)</b>			
Inversión Pública			
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación			
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$	6,290,317.37

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

**a) Trabajos de conservación rutinaria:** Riego de sello, riego de taponamiento, riego de cubrimiento, sellado de baches y/o renivelación de asentamientos, bacheo superficial, limpieza de cunetas, limpieza de canales de entrada y salida, deshierbe con máquina, deshierbe a mano, reparación de cercos, conformación y afinado del derecho de vía, ampliación en cortes, recargue de taludes de terraplén, abatimiento de taludes en corte, pintura en raya lateral continua, pintura en raya central discontinua, pintura en asciurado, reposición y reparación de defensa metálica, señales preventivas "SP" sin poste, señales preventivas "SR" sin poste, señales de kilometraje sin poste, señales informativas turísticas "SIT", señales informativas de destino "SID" de un tablero, chevrones sin poste, fantasmas, vialetas. **b) Trabajos de conservación por contrato y materiales por contrato: MANTENIMIENTO MENOR:** Producción de material pétreo 3-A (Contrato 144-OP-0034/19-DC/OBRA), Suministro de emulsiones asfálticas (Contrato SH-LPE-051-2019) **MANTENIMIENTO MAYOR: Se ejecutaron trabajos de rehabilitación de pavimento en la siguiente autopista:** Chihuahua-Cauhtémoc (Contrato No.144-OP-0012-19-DC/OBRA), R. Flores Magón- Galeana (Contrato No. 144-OP-0013-19-DC/OBRA), Gómez Palacio-Jiménez (Contrato No. 144-OP-0014-19-DC/OBRA), Sueco-Ahumada (Contrato No. 144-OP-0023-19-DC/OBRA), Ojo Laguna-R. Flores Magón (Contrato No. 144-OP-0027-19-DC/OBRA). **Se ejecutaron trabajos en losas de concreto en la siguiente caseta de peaje:** No se realizaron trabajos en casetas de peaje, solo se reportan escalatorias.

7. MEJORAS.

**Mejora en trabajo de conservación**

**a) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:** Se trabaja en la superficie de rodamiento realizando bacheo, sellado de baches y renivelación de asentamientos, además de ampliación de cortes y recargue de taludes, adicionalmente se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reposición de señalamiento, así como pintura en rayas, todo esto con el fin de darle más seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre ésta. **b) MEJORAS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO: MANTENIMIENTO MENOR:** Con el suministro de materiales pétreos se realizaron los trabajos programados de riego de protección a la superficie de pavimento, así mismo, con la adquisición de emulsiones asfálticas se elaboran trabajos de aplicación de riego de sello, taponamiento y riegos de protección a la superficie de pavimento, por otro lado, con la adquisición de perfil y lámina se fabrica el señalamiento vertical para mayor seguridad a los usuarios. **MANTENIMIENTO MAYOR:** Se trabajó en la rehabilitación de la superficie de pavimento asfáltico para mejorar deterioros presentados como son: deformaciones, rugosidad, etc.

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

**Mantenimiento Mayor/Menor**

**MANTENIMIENTO MENOR:** En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Menor, a la fecha se encuentran recientemente adjudicadas las siguientes adquisiciones y materiales por contrato: Adquisición de lámina y perfil para señalamiento (Licitación SH-LPE-039-2019) (ENTREGADO), Adquisición de papel para señalamiento (Licitación SH-LPE-040-2019) (ENTREGADO), Adquisición de emulsiones asfálticas (Licitación SH-LPE-051-2019) (EN PROCESO DE ENTREGA), Suministro de materiales pétreos (Contrato 144-OP-0034-19) (ENTREGADO). **MANTENIMIENTO MAYOR:** En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los siguientes trabajos: **A) REHABILITACIÓN DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE LAS CARRETERAS LISTADAS A CONTINUACIÓN:** Chihuahua-Cauhtémoc (Contrato No. 144-OP-0012-19-DC/OBRA) *TERMINADO*, R. Flores Magón-Galeana (Contrato No. 144-OP-0013-19-DC/OBRA) *OBRA EN PROCESO*, Gómez Palacio-Jiménez (Contrato No. 144-OP-0014-19-DC/OBRA) *OBRA EN PROCESO*, Sueco-Ahumada (Contrato No. 144-OP-0023-19-DC/OBRA) *OBRA EN PROCESO*, Ojo Laguna-R. Flores Magón (Contrato No. 144-OP-0027-19-DC/OBRA) *OBRA EN PROCESO*, Jiménez-Camargo (Contrato No. 144-OP-0032-19-DC/OBRA) *OBRA EN PROCESO*. **B) REPARACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO DE LAS SIGUIENTES CASETAS:** Cauhtémoc (Contrato No. 144-OP-0028-19-DC/OBRA) *TERMINADO*, Galeana (Contrato 144-OP-0029-19-DC/OBRA) *EN PROCESO* y Sacramento (Contrato 144-OP-0030-19-DC/OBRA) *EN PROCESO*. **C) RECONSTRUCCIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN:** Puente km.29+000 de la carretera km. 18+000-Sacramento (Contrato No.144-OP-0010-19-DC/OBRA) *Terminado*.

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA OCTUBRE 2019 CON RECURSO AUTORIZADOS EN 2018.

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN		
Saldo al Inicio del Periodo Octubre 2019 Gastos de Operación		\$ 14,764,143.14
Saldo al Inicio del Periodo Octubre 2019 Gastos de Casetas (Obra)		\$ 14,000,000.00
Abono a la Cuenta Gastos de Operación		
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)		
Cargos Gastos de Operación:	\$ 11,031,006.22	
Servicios Personales	\$ 5,105,472.96	
Materiales y Suministros	\$ 651,318.18	
Servicios Generales	\$ 5,274,215.08	
Transferencias, Asignaciones, Subsidios		
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles		
Cargos Gastos de Casetas (Obra)		
Inversión Pública		
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		\$ 3,733,136.92
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$ 14,000,000.00

II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 3,486,348.31
Abono a la cuenta		
<b>Cargos:</b>		
Gastos de Operación		
Materiales y suministros por contrato		
<b>Saldo al final del Periodo</b>		<b>\$ 3,486,348.31</b>
II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 15,903.19
Abono a la cuenta		
<b>Cargos:</b>		
Recursos transferidos al Mtto. Mayor, ejercicio 2018		
Jiménez-Camargo		
Chihuahua-Cuauhtémoc		
Chihuahua-Sacramento		
Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón		
Ricardo Flores Magón-Galeana		
Sueco-Ahumada		
Gómez Palacio-Jiménez		
Losas de concreto caseta de peaje Cuauhtémoc		
Losas de concreto caseta de peaje Galeana		
Losas de concreto caseta de peaje Sacramento		
Losas de concreto caseta de peaje Sacramento		
<b>Saldo al final del periodo</b>		<b>\$ 15,903.19</b>

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

a) **Trabajos de conservación rutinaria:** No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2019, por lo que se reportan en el informe correspondiente. **MANTENIMIENTO MENOR:** En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a este recurso, solo se reportan escalatorias. **MANTENIMIENTO MAYOR:** En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a este recurso, solo se reportan escalatorias.

7. MEJORAS.

Mejora en trabajo de conservación
<p>a) <b>MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:</b>b) <b>MEJORAS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO:</b> No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2019, por lo que se reportan en el informe correspondiente. <b>MANTENIMIENTO MENOR:</b> Se encuentra en proceso de entrega y pago, adquisiciones previamente comprometidas. <b>MANTENIMIENTO MAYOR:</b> En este mes no se realizaron trabajos con cargo a este recurso, solo se reportan escalatorias.</p>

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

Mantenimiento Mayor/Menor
<p><b>MANTENIMIENTO MENOR:</b> NOTA: No se encuentran contratos pendientes de ejecución. <b>MANTENIMIENTO MAYOR:</b> NOTA: No se encuentran contratos pendientes de ejecución.</p>