

FEBRERO-2019

1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE FEBRERO-2019.

1.1 CARRETERAS FEDERALES

1.1.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
TRAMO	INGRESO
Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)	\$23,704,346.24
Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo)	\$27,891,906.23

CONCESIÓN FEDERAL 2	
TRAMO	INGRESO
Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)	\$34,552,921.97
Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada)	\$57,914,425.84

1.2 CARRETERAS ESTATALES

TRAMO	INGRESO
Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)	\$19,719,878.03
Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)	\$24,283,218.72
Santa Isabel-Cauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)	\$25,070,875.14
Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)	\$9,759,278.47
Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana)	\$12,477,581.09

2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS FEBRERO-2019.

2.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1		
INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	<b>\$51,596,252.47</b>	<b>344,464</b>
<b>I. 1 - CAMARGO - CONCHOS</b>	<b>\$23,704,346.24</b>	<b>147,602</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$5,757,505.23</b>	<b>70,749</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,296,362.06	62,266
PAGO TELEPEAJE	\$1,375,763.67	4,275
PREFERENCIAL	\$85,379.50	4,208
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$835,541.79</b>	<b>3,839</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$108,979.00	1,079
PAGO TELEPEAJE	\$726,562.79	2,760
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$972,816.17</b>	<b>4,070</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$94,677.00	627
PAGO TELEPEAJE	\$878,139.17	3,443
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,097,388.89</b>	<b>7,938</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$560,146.00	5,546
PAGO TELEPEAJE	\$537,242.89	2,392
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$1,041,704.87</b>	<b>5,672</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$400,065.00	2,685
PAGO TELEPEAJE	\$641,639.87	2,987
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$340,228.55</b>	<b>1,649</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$197,285.00	1,055
PAGO TELEPEAJE	\$142,943.55	594
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$9,562,608.20</b>	<b>37,626</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,430,089.00	13,887
PAGO TELEPEAJE	\$6,132,519.20	23,739
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,031,509.05</b>	<b>5,235</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$701,454.00	2,346
PAGO TELEPEAJE	\$330,055.05	2,889
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$268,867.61</b>	<b>835</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$143,792.00	473
PAGO TELEPEAJE	\$125,075.61	362
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$19,815.98</b>	<b>64</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$16,403.00	47
PAGO TELEPEAJE	\$3,412.98	17
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$2,776,291.92</b>	<b>9,923</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,639,971.00	3,877
PAGO TELEPEAJE	\$1,136,320.92	6,046
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$68.00</b>	<b>2</b>
PAGO TELEPEAJE	\$68.00	2

<b>I. 2 - CONCHOS - DELICIAS</b>	<b>\$27,891,906.23</b>	<b>196,862</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$6,730,714.14</b>	<b>104,463</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,969,256.52	72,018
PAGO TELEPEAJE	\$1,537,854.62	5,221
PREFERENCIAL	\$223,603.00	27,224
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$934,270.38</b>	<b>4,917</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$122,109.00	1,209
PAGO TELEPEAJE	\$812,161.38	3,708
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$1,076,725.44</b>	<b>4,222</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$95,130.00	630
PAGO TELEPEAJE	\$981,595.44	3,592
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,265,521.13</b>	<b>10,374</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$664,984.00	6,584
PAGO TELEPEAJE	\$600,537.13	3,790
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$1,212,062.43</b>	<b>6,805</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$494,829.00	3,321
PAGO TELEPEAJE	\$717,233.43	3,484
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$431,495.17</b>	<b>2,217</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$271,711.00	1,453
PAGO TELEPEAJE	\$159,784.17	764
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$11,531,214.11</b>	<b>46,183</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,676,204.00	18,932
PAGO TELEPEAJE	\$6,855,010.11	27,251
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,319,161.85</b>	<b>6,330</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$950,222.00	3,178
PAGO TELEPEAJE	\$368,939.85	3,152
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$286,035.15</b>	<b>848</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$146,224.00	481
PAGO TELEPEAJE	\$139,811.15	367
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$22,312.07</b>	<b>69</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$18,497.00	53
PAGO TELEPEAJE	\$3,815.07	16
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$3,082,326.37</b>	<b>10,432</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,812,132.00	4,284
PAGO TELEPEAJE	\$1,270,194.37	6,148
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$68.00</b>	<b>2</b>
PAGO TELEPEAJE	\$68.00	2

<b>CONCESIÓN FEDERAL 2</b>		
<b>INFORMACIÓN</b>	<b>INGRESO</b>	<b>AFORO</b>
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	<b>\$92,467,347.81</b>	<b>287,083</b>
<b>I. 1 - JIMENEZ - CAMARGO</b>	<b>\$34,552,921.97</b>	<b>129,350</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$5,919,333.57</b>	<b>46,077</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,735,469.99	39,739
PAGO TELEPEAJE	\$2,066,860.58	2,532
PREFERENCIAL	\$117,003.00	3,806
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$1,264,973.81</b>	<b>3,584</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$173,436.00	1,164
PAGO TELEPEAJE	\$1,091,537.81	2,420
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$1,468,792.70</b>	<b>4,082</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$149,537.00	653
PAGO TELEPEAJE	\$1,319,255.70	3,429
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,506,075.66</b>	<b>6,425</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$698,959.00	4,691
PAGO TELEPEAJE	\$807,116.66	1,734
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$1,540,586.47</b>	<b>5,284</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$576,631.00	2,759
PAGO TELEPEAJE	\$963,955.47	2,525
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$510,668.53</b>	<b>1,790</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$295,920.00	1,080
PAGO TELEPEAJE	\$214,748.53	710
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$15,754,091.77</b>	<b>44,869</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$6,541,018.00	18,271
PAGO TELEPEAJE	\$9,213,073.77	26,598
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,735,151.94</b>	<b>5,960</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,239,300.00	2,916
PAGO TELEPEAJE	\$495,851.94	3,044
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$411,057.96</b>	<b>812</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$223,153.00	497
PAGO TELEPEAJE	\$187,904.96	315
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$33,045.42</b>	<b>73</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$27,918.00	54
PAGO TELEPEAJE	\$5,127.42	19

<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$4,409,050.15</b>	<b>10,392</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,701,920.00	4,330
PAGO TELEPEAJE	\$1,707,130.15	6,062
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$94.00</b>	<b>2</b>
PAGO TELEPEAJE	\$94.00	2
<b>I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA</b>	<b>\$57,914,425.84</b>	<b>157,733</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$20,489,485.61</b>	<b>96,626</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$16,663,065.29	91,055
PAGO TELEPEAJE	\$3,435,772.31	4,535
PREFERENCIAL	\$390,648.01	1,036
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$2,338,487.61</b>	<b>4,300</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$524,091.00	1,801
PAGO TELEPEAJE	\$1,814,396.61	2,499
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$2,428,080.15</b>	<b>4,223</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$235,162.00	614
PAGO TELEPEAJE	\$2,192,918.15	3,609
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$2,390,675.71</b>	<b>5,414</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,049,055.00	3,605
PAGO TELEPEAJE	\$1,341,620.71	1,809
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$2,407,784.28</b>	<b>4,360</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$805,460.00	1,955
PAGO TELEPEAJE	\$1,602,324.28	2,405
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$655,848.36</b>	<b>941</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$298,885.00	529
PAGO TELEPEAJE	\$356,963.36	412
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$20,195,713.65</b>	<b>33,851</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,881,384.00	6,696
PAGO TELEPEAJE	\$15,314,329.65	27,155
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,733,604.38</b>	<b>2,386</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$909,380.00	1,109
PAGO TELEPEAJE	\$824,224.38	1,277
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$523,906.94</b>	<b>731</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$211,564.00	233
PAGO TELEPEAJE	\$312,342.94	498
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$34,173.00</b>	<b>29</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$25,650.00	25
PAGO TELEPEAJE	\$8,523.00	4
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$4,716,666.15</b>	<b>4,872</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,879,008.00	1,702
PAGO TELEPEAJE	\$2,837,658.15	3,170

## 2.2 CARRETERAS ESTATALES

INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b>	<b>\$91,310,831.45</b>	<b>567,105</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - SAVALZA</b>	<b>\$19,719,878.03</b>	<b>102,327</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$3,308,554.49</b>	<b>31,888</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,076,587.40	30,095
PAGO TELEPEAJE	\$1,231,967.09	1,643
PREFERENCIAL	\$0.00	150
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$777,345.27</b>	<b>3,215</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$126,720.00	1,056
PAGO TELEPEAJE	\$650,625.27	2,159
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$895,424.47</b>	<b>3,996</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$109,065.00	661
PAGO TELEPEAJE	\$786,359.47	3,335
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$910,692.35</b>	<b>4,694</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$429,600.00	3,580
PAGO TELEPEAJE	\$481,092.35	1,114
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$948,748.16</b>	<b>4,695</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$374,170.00	2,414
PAGO TELEPEAJE	\$574,578.16	2,281
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$328,654.65</b>	<b>1,677</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$200,651.00	1,073
PAGO TELEPEAJE	\$128,003.65	604
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$8,591,073.13</b>	<b>35,591</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,099,501.00	12,861
PAGO TELEPEAJE	\$5,491,572.13	22,730
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,093,879.98</b>	<b>5,789</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$798,321.00	2,841

PAGO TELEPEAJE	\$295,558.98	2,948
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$269,179.19</b>	<b>818</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$157,176.00	531
PAGO TELEPEAJE	\$112,003.19	287
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$18,098.27</b>	<b>68</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$15,042.00	46
PAGO TELEPEAJE	\$3,056.27	22
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$2,578,160.07</b>	<b>9,894</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,560,603.00	3,971
PAGO TELEPEAJE	\$1,017,557.07	5,923
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$68.00</b>	<b>2</b>
PAGO TELEPEAJE	\$68.00	2
<b>I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>	<b>\$24,283,218.72</b>	<b>195,443</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$8,255,926.06</b>	<b>124,920</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$6,780,164.85	98,263
PAGO TELEPEAJE	\$1,423,887.21	6,445
PREFERENCIAL	\$51,874.00	20,212
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$899,703.44</b>	<b>4,828</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$147,763.00	1,463
PAGO TELEPEAJE	\$751,940.44	3,365
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$1,005,602.13</b>	<b>4,557</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$96,791.00	641
PAGO TELEPEAJE	\$908,811.13	3,916
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$978,894.90</b>	<b>6,548</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$422,887.00	4,187
PAGO TELEPEAJE	\$556,007.90	2,361
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$923,162.29</b>	<b>4,575</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$259,111.00	1,739
PAGO TELEPEAJE	\$664,051.29	2,836
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$266,120.33</b>	<b>1,199</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$118,184.00	632
PAGO TELEPEAJE	\$147,936.33	567
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$8,304,440.02</b>	<b>35,367</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,957,722.00	7,926
PAGO TELEPEAJE	\$6,346,718.02	27,441
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$912,972.33</b>	<b>4,000</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$571,389.00	1,911
PAGO TELEPEAJE	\$341,583.33	2,089
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$251,348.29</b>	<b>923</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$121,904.00	401
PAGO TELEPEAJE	\$129,444.29	522
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$18,888.19</b>	<b>52</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$15,356.00	44
PAGO TELEPEAJE	\$3,532.19	8
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$2,466,160.74</b>	<b>8,474</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,290,150.00	3,050
PAGO TELEPEAJE	\$1,176,010.74	5,424
<b>I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC</b>	<b>\$25,070,875.14</b>	<b>170,021</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$13,815,856.69</b>	<b>133,342</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$13,064,626.43	122,099
PAGO TELEPEAJE	\$684,742.26	6,884
PREFERENCIAL	\$66,488.00	4,359
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$562,929.45</b>	<b>4,586</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$201,296.00	1,094
PAGO TELEPEAJE	\$361,633.45	3,492
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$467,285.84</b>	<b>494</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$30,208.00	128
PAGO TELEPEAJE	\$437,077.84	366
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,113,168.90</b>	<b>7,091</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$845,766.00	4,946
PAGO TELEPEAJE	\$267,402.90	2,145
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$751,012.60</b>	<b>3,504</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$431,648.00	1,927
PAGO TELEPEAJE	\$319,364.60	1,577
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$368,951.56</b>	<b>1,286</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$297,804.00	1,079
PAGO TELEPEAJE	\$71,147.56	207
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$5,432,826.19</b>	<b>12,499</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,380,476.00	6,668

PAGO TELEPEAJE	\$3,052,350.19	5,831
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,313,036.91</b>	<b>4,346</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,148,758.00	2,938
PAGO TELEPEAJE	\$164,278.91	1,408
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$229,788.11</b>	<b>589</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$167,534.00	397
PAGO TELEPEAJE	\$62,254.11	192
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$14,010.75</b>	<b>45</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$12,312.00	27
PAGO TELEPEAJE	\$1,698.75	18
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$1,001,955.12</b>	<b>2,238</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$436,372.00	859
PAGO TELEPEAJE	\$565,583.12	1,379
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$53.00</b>	<b>1</b>
PAGO TELEPEAJE	\$53.00	1
<b>I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN</b>	<b>\$9,759,278.47</b>	<b>43,488</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$2,119,405.04</b>	<b>19,102</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,656,246.55	17,809
PAGO TELEPEAJE	\$463,158.49	1,180
PREFERENCIAL	\$0.00	113
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$292,529.31</b>	<b>1,074</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$47,940.00	282
PAGO TELEPEAJE	\$244,589.31	792
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$317,851.82</b>	<b>425</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$22,236.00	109
PAGO TELEPEAJE	\$295,615.82	316
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$485,941.87</b>	<b>2,434</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$305,085.00	1,849
PAGO TELEPEAJE	\$180,856.87	585
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$370,979.95</b>	<b>1,306</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$154,979.00	803
PAGO TELEPEAJE	\$216,000.95	503
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$215,606.36</b>	<b>915</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$167,486.00	662
PAGO TELEPEAJE	\$48,120.36	253
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$4,079,380.64</b>	<b>11,794</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,014,936.00	6,542
PAGO TELEPEAJE	\$2,064,444.64	5,252
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$723,289.38</b>	<b>2,711</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$612,180.00	1,710
PAGO TELEPEAJE	\$111,109.38	1,001
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$114,866.32</b>	<b>258</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$72,761.00	193
PAGO TELEPEAJE	\$42,105.32	65
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$8,900.94</b>	<b>20</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$7,752.00	19
PAGO TELEPEAJE	\$1,148.94	1
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$1,030,526.85</b>	<b>3,449</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$647,997.00	1,239
PAGO TELEPEAJE	\$382,529.85	2,210
<b>I. 5 - FLORES MAGÓN - GALEANA</b>	<b>\$12,477,581.09</b>	<b>55,826</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$3,454,704.19</b>	<b>27,951</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,934,553.48	26,201
PAGO TELEPEAJE	\$506,750.71	1,395
PREFERENCIAL	\$13,400.00	355
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$314,529.93</b>	<b>977</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$46,920.00	276
PAGO TELEPEAJE	\$267,609.93	701
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$348,849.02</b>	<b>378</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$25,410.00	110
PAGO TELEPEAJE	\$323,439.02	268
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$570,689.02</b>	<b>2,842</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$372,810.00	2,193
PAGO TELEPEAJE	\$197,879.02	649
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$430,373.84</b>	<b>1,462</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$194,043.00	911
PAGO TELEPEAJE	\$236,330.84	551
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$297,113.42</b>	<b>1,205</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$244,464.00	926

PAGO TELEPEAJE	\$52,649.42	279
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$4,899,421.06</b>	<b>13,682</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,640,672.00	8,304
PAGO TELEPEAJE	\$2,258,749.06	5,378
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$858,126.93</b>	<b>3,224</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$736,560.00	2,046
PAGO TELEPEAJE	\$121,566.93	1,178
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$134,924.25</b>	<b>303</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$88,856.00	232
PAGO TELEPEAJE	\$46,068.25	71
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$17,598.08</b>	<b>46</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$16,341.00	39
PAGO TELEPEAJE	\$1,257.08	7
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$1,151,251.35</b>	<b>3,756</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$732,718.00	1,393
PAGO TELEPEAJE	\$418,533.35	2,363

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo: 28

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo: 0

Caseta	Fecha	Duración	Pérdida en Ingresos
Cauhtémoc	28 de febrero	21:55 a 23:20	\$ 20,785.00

### 4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO.

No.	Fecha de Recaudación	Fecha de Entrega	
1	30 de enero de 2019	01-02-19	\$ 3,788,462.90
2	31 de enero de 2019	05-02-19	\$ 14,221,226.70
3	03 y 04 de febrero de 2019 decena D02-19, desglose dependencias	06-02-19	\$ 42,879,613.82
4	30 de enero de 2019, 01 y 05 de febrero de 2019, desglose Prepago	07-02-19	\$ 6,483,102.72
5	06 de febrero de 2019	08-02-19	\$ 3,796,051.40
6	07 de febrero de 2019	11-02-19	\$ 4,221,509.00
7	08 y 09 de febrero de 2019	12-02-19	\$ 9,746,602.00
8	10 y 11 de febrero de 2019	13-02-19	\$ 8,326,859.50
9	03, 05 y 12 de febrero de 2019	14-02-19	\$ 4,921,757.30
10	13 de febrero de 2019	15-02-19	\$ 3,921,682.20
11	13 y 14 de febrero de 2019	18-02-19	\$ 4,550,073.70
12	15 y 16 de febrero de 2019	19-02-19	\$ 9,237,268.70
13	17 y 18 de febrero de 2019 y D03-19	20-02-19	\$ 49,065,575.64
14	19 de febrero de 2019	21-02-19	\$ 4,091,947.00
15	20 de febrero de 2019	22-02-19	\$ 3,690,816.00
16	17 y 21 de febrero de 2019	25-02-19	\$ 4,842,211.50
17	20 y 22 de febrero de 2019	26-02-19	\$ 9,549,072.70
18	23, 24 y 25 de febrero de 2019	27-02-19	\$ 6,453,572.10
19	25 y 26 de febrero de 2019	28-02-19	\$ 5,735,634.40

### 5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA FEBRERO (INVERSIÓN 2019) CON LOS RECURSOS TRANSFERIDOS DEL EJERCICIO 2016, 2017 Y 2018 .

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR		
Saldo al inicio del Periodo		-\$ 2,850,011.30
Abono a la cuenta		
<b>Cargos:</b>		\$ 2,803,223.94
Gastos de Operación	\$ 2,803,223.94	
Materiales y suministros por contrato		
<b>Saldo al final del Periodo</b>		<b>-\$ 5,653,235.24</b>
II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 29,122,070.00
Abono a la cuenta		
<b>Cargos:</b>		\$ 7,583.00
Ajuste del importe transferido del Mto. Menor 2018	\$ 7,583.00	
km. 188- Jiménez		
Jiménez-Camargo		
Camargo-Delicias		
Chihuahua-Cauhtémoc		
Chihuahua-Sacramento		
Ojo Lagun-Ricardo Flores Magón		
Ricardo Flores Magón-Galeana		
Sueco-Ahumada		
Aplicación de microcarpeta		
Equipo de Laboratorio		
<b>Saldo al final del periodo</b>		<b>\$ 29,114,487.00</b>

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

**a) Trabajos de conservación rutinaria:** Riego de sello, riego de cubrimiento, sellado de baches, perfilado de carpeta, renivelación de asentamientos, bacheo superficial, bacheo profundo, relleno de grietas, limpieza de cunetas, reparación con concreto, deshierbe con máquina, deshierbe a mano, reparación de cercos, conformación y afinado del derecho de vía, ampliación en cortes, recargue de taludes en terraplén, pintura en cunetas y obras de drenaje, pintura en raya lateral continua, pintura en raya central discontinua, pintura en bordillos, pintura en ascuarado, reposición y reparación de defensa metálica, señales preventivas "SP" sin poste, señales restrictivas "SR" sin poste, señales de kilometraje sin poste, señales informativas turísticas "SIT", señales informativas generales "SIG", señales informativas de destino "SID" de 1 tablero, chevrones sin poste, fantasmas, vialetas. **b) Trabajos de conservación por contrato y materiales por contrato:**  
**MANTENIMIENTO MENOR:** En este periodo no se realizaron trabajos de éste rubro con cargo a éste recurso.  
**MANTENIMIENTO MAYOR:** En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a éste recurso.

7. MEJORAS.

**Mejora en trabajo de conservación**

**a) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:** Se trabaja en la superficie de rodamiento realizando bacheo, sellado de baches y renivelación de asentamientos, además de ampliación de cortes y recargue de taludes, adicionalmente se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reposición de señalamiento, así como pintura en rayas, todo esto con el fin de darle más seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre ésta. **b) MEJORAS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO: MANTENIMIENTO MENOR:** No se realizaron en este mes adquisiciones relacionadas con este rubro.  
**MANTENIMIENTO MAYOR:** En éste periodo no se realizaron trabajos con cargo a éste rubro.

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

**MANTENIMIENTO MENOR:** Al corte del presente informe, se encuentra formuladas las bases de licitación para la adquisición de materiales diversos para el desarrollo de los trabajos programados en el presente ejercicio en espera de la disponibilidad de los recursos. **MANTENIMIENTO MAYOR:** Al corte del presente informe, se encuentran formuladas las bases de licitación para la contratación de los trabajos programados en el presente ejercicio, los cuales se encuentran sujetos a la disponibilidad de los recursos, sin embargo, se encuentran en proceso de licitación las obras correspondientes a los remanentes autorizados como Mantenimiento Mayor para 2019. **NOTA:** El importe reportado como cargo al Mantenimiento mayor, corresponde al ajuste de los recursos transferidos del Mantenimiento Menor con origen del ejercicio 2018, se reintegro nuevamente a su origen debido al Acta de la Sesión realizada en el mes de diciembre de 2018 y formalizada en el mes de febrero del presente.

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA FEBRERO 2019 CON RECURSO AUTORIZADOS EN 2018.

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN		
Saldo al Inicio del Periodo Febrero 2019 Gastos de Operación		\$ -
Saldo al Inicio del Periodo Febrero 2019 Gastos de Casetas (Obra)		\$ -
Abono a la Cuenta Gastos de Operación		\$ -
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)		\$ -
<b>Cargos Gastos de Operación:</b>	<b>\$ 4,988,356.15</b>	
Servicios Personales	\$ 4,606,140.27	
Materiales y Suministros	\$ -	
Servicios Generales	\$ 382,215.88	
Transferencias, Asignaciones, Subsidios	\$ -	
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	\$ -	
Cargos Gastos de Casetas (Obra)	\$ -	
Inversión Pública		
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		-\$ 4,988,356.15
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$ -

II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 11,000,000.00
Abono a la cuenta		\$ 7,583.00
Ajuste del importe transferido del Mto. Menor 2018, al Mto. Mayor 2019.	\$ 7,583.00	
<b>Cargos:</b>		
Gastos de Operación		
Materiales y suministros por contrato		
Sueco-Ahumada		
<b>Saldo al final del Periodo</b>		<b>\$ 11,007,583.00</b>
III. Presupuesto de Mantenimiento Mayor		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 30,735,631.23
Abono a la cuenta		
<b>Cargos:</b>		<b>\$ 9,226,802.53</b>
Jiménez-Camargo	\$ 8,368,370.08	
Camargo-Delicias	\$ 378,592.46	
Chihuahua-Cuauhtémoc		

Chihuahua-Sacramento		
Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón	\$	258,738.10
Ricardo Flores Magón-Galeana		
Sueco-Ahumada		
Km-188-Jiménez	\$	221,101.89
<b>Saldo al final del periodo</b>		<b>\$ 21,508,828.70</b>

#### 6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

**a) TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:** No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria, en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2019, por lo que se reportan en el informe correspondiente. **b) TRABAJOS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO Y MATERIALES POR CONTRATO: MANTENIMIENTO MENOR:** En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a éste recurso. **MANTENIMIENTO MAYOR:** Se ejecutaron trabajos de rehabilitación de pavimento en la siguiente autopista: JIMENEZ-CAMARGO (Contrato No. 144-OP-0008-2018-DC/OBRA). Los importes reportados en otras autopistas corresponden a escalatorias.

#### 7. MEJORAS.

##### Mejora en trabajo de conservación

**a) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:** No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria, en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2019, por lo que se reportan en el informe correspondiente. **b) MEJORAS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO: MANTENIMIENTO MENOR:** No se realizaron en este mes trabajos relacionados con este rubro. **MANTENIMIENTO MAYOR:** Se trabaja en la rehabilitación de la superficie de pavimento para mejorar deterioros presentados como son: deformaciones, agrietamientos, rugosidad, etc.

#### 8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

##### Mantenimiento Mayor/Menor

**MANTENIMIENTO MENOR:** En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Menor, a la fecha se encuentran contratados los siguientes trabajos: **NOTA:** El importe reportado como abono, corresponde al reintegro de los recursos transferidos anteriormente al Mantenimiento Mayor 2019, del cual se realizó un ajuste debido a la Acta de la Sesión realizada en el mes de diciembre de 2018 y formalizada en el mes de Febrero del presente. **a) RESPECTO DE CONTRATOS ADJUDICADOS CON CARGO AL MANTENIMIENTO MENOR TERMINADOS, SE ENCUENTRAN:** Producción de materiales pétreos Camargo (Contrato No. 144-OP-0032-18DC/OBRA), Producción de materiales pétreos Ahumada (Contrato No. 144-OP-0034-18DC/OBRA), Producción de materiales pétreos Chihuahua (Contrato No. 144-OP-0035-18DC/OBRA), Adquisición de vialetas reflejantes (Contrato SH-LPE-050-2018), Adquisición de microesfera de vidrio para pintura de tráfico (Contrato SH-LPE-051-2018), Adquisición de papel reflejante (Contrato SH-LPE-052-2018), Adquisición de perfil y lámina (Contrato SH-LPE-054-2018), Adquisición de pintura de tráfico (Contrato SH-LPE-090-2018). **a) RESPECTO DE CONTRATOS ADJUDICADOS CON CARGO AL MANTENIMIENTO MENOR QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE ENTREGA O EJECUCIÓN:** 1) Adquisición de emulsiones asfálticas (Contrato SH-LPE-053-2018). 2) Contrato No. 144-OP-0096/2018-DC/OBRA relativa a la rehabilitación de pavimento mediante fresado, geotextil y carpeta asfáltica en tramos parciales en la carretera Sueco-Ahumada del KM. 152+000 al Km. 239+000, para una segunda etapa. **MANTENIMIENTO MAYOR:** En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento de las carreteras listadas a continuación, las cuales presentan el siguiente avance: **a) CARRETERAS QUE PRESENTAN TRABAJOS DE REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO TERMINADOS:** Chihuahua-Sacramento (Contrato No. 144-OP-0003-18-DC/OBRA), Ojo Laguna- R. Flores Magón (Contrato No. 144-OP-0004-18-DC/OBRA), Ricardo Flores Magón-Galeana (Contrato No. 144-OP-0006-18-DC/OBRA), Jiménez-Camargo (Contrato No. 144-OP-0008-18-DC/OBRA), Camargo -Delicias (Contrato No. 144-OP-0009-2018-DC/OBRA), Chihuahua-Cauahémoc (Contrato No. 144-OP-0010-18-DC/OBRA) **b) CARRETERAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE REHABILITACIÓN DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO:** Sueco-Villa Ahumada (Contrato No. 144-OP-0005-18-DC/OBRA), Km. 188- Jiménez (Contrato No. 144-OP-0007-18-DC/OBRA).