

1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE ABRIL-2019.

1.1 CARRETERAS FEDERALES

1.1.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
TRAMO	INGRESO
Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)	\$26,398,317.26
Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo)	\$30,658,360.46

CONCESIÓN FEDERAL 2	
TRAMO	INGRESO
Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)	\$37,025,737.68
Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada)	\$62,130,145.52

1.2 CARRETERAS ESTATALES

TRAMO	INGRESO
Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)	\$21,331,970.10
Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)	\$26,540,055.78
Santa Isabel-Cauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)	\$28,942,474.69
Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)	\$10,296,003.05
Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana)	\$12,936,168.69

2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS ABRIL-2019.

2.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1		
INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	<b>\$57,056,677.72</b>	<b>427,041</b>
<b>I. 1 - CAMARGO - CONCHOS</b>	<b>\$26,398,317.26</b>	<b>188,231</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$8,268,058.47</b>	<b>106,717</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$6,758,764.97	97,953
PAGO TELEPEAJE	\$1,404,994.50	4,804
PREFERENCIAL	\$104,299.00	3,960
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$901,543.39</b>	<b>4,932</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$159,580.00	1,580
PAGO TELEPEAJE	\$741,963.39	3,352
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$1,060,889.65</b>	<b>5,033</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$164,137.00	1,087
PAGO TELEPEAJE	\$896,752.65	3,946
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,145,237.57</b>	<b>8,572</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$596,607.00	5,907
PAGO TELEPEAJE	\$548,630.57	2,665
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$1,086,148.39</b>	<b>5,735</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$430,908.00	2,892
PAGO TELEPEAJE	\$655,240.39	2,843
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$335,778.45</b>	<b>1,559</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$189,805.00	1,015
PAGO TELEPEAJE	\$145,973.45	544
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$9,923,294.22</b>	<b>39,779</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,660,787.00	14,821
PAGO TELEPEAJE	\$6,262,507.22	24,958
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,005,914.07</b>	<b>5,213</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$668,863.00	2,237
PAGO TELEPEAJE	\$337,051.07	2,976
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$188,222.77</b>	<b>825</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$60,496.00	199
PAGO TELEPEAJE	\$127,726.77	626
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$17,445.32</b>	<b>95</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$13,960.00	40
PAGO TELEPEAJE	\$3,485.32	55
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$2,465,784.96</b>	<b>9,771</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,305,378.00	3,086
PAGO TELEPEAJE	\$1,160,406.96	6,685
<b>I. 2 - CONCHOS - DELICIAS</b>	<b>\$30,658,360.46</b>	<b>238,810</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$9,389,118.70</b>	<b>141,580</b>

PAGO EN EFECTIVO	\$7,576,628.19	109,806
PAGO TELEPEAJE	\$1,561,888.51	5,787
PREFERENCIAL	\$250,602.00	25,987
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$990,861.53</b>	<b>6,400</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$166,044.00	1,644
PAGO TELEPEAJE	\$824,817.53	4,756
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$1,159,971.92</b>	<b>5,126</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$163,080.00	1,080
PAGO TELEPEAJE	\$996,891.92	4,046
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,300,533.47</b>	<b>10,893</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$690,638.00	6,838
PAGO TELEPEAJE	\$609,895.47	4,055
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$1,261,979.28</b>	<b>6,892</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$533,569.00	3,581
PAGO TELEPEAJE	\$728,410.28	3,311
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$420,334.13</b>	<b>2,041</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$258,060.00	1,380
PAGO TELEPEAJE	\$162,274.13	661
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$11,897,634.71</b>	<b>48,481</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,935,801.00	19,983
PAGO TELEPEAJE	\$6,961,833.71	28,498
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,262,719.15</b>	<b>6,251</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$888,030.00	2,970
PAGO TELEPEAJE	\$374,689.15	3,281
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$206,437.86</b>	<b>863</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$64,448.00	212
PAGO TELEPEAJE	\$141,989.86	651
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$20,277.52</b>	<b>98</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$16,403.00	47
PAGO TELEPEAJE	\$3,874.52	51
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$2,748,492.18</b>	<b>10,185</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,458,504.00	3,448
PAGO TELEPEAJE	\$1,289,988.18	6,737

CONCESIÓN FEDERAL 2		
INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	<b>\$99,155,883.20</b>	<b>350,961</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - CAMARGO</b>	<b>\$37,025,737.68</b>	<b>157,624</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$8,045,852.06</b>	<b>69,606</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$5,895,034.72	62,713
PAGO TELEPEAJE	\$2,103,723.34	3,037
PREFERENCIAL	\$47,094.00	3,856
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$1,348,461.02</b>	<b>4,592</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$237,506.00	1,594
PAGO TELEPEAJE	\$1,110,955.02	2,998
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$1,600,119.76</b>	<b>5,058</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$257,396.00	1,124
PAGO TELEPEAJE	\$1,342,723.76	3,934
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,574,818.34</b>	<b>6,999</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$753,344.00	5,056
PAGO TELEPEAJE	\$821,474.34	1,943
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$1,597,026.14</b>	<b>5,407</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$615,923.00	2,947
PAGO TELEPEAJE	\$981,103.14	2,460
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$521,338.66</b>	<b>1,733</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$302,770.00	1,105
PAGO TELEPEAJE	\$218,568.66	628
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$16,351,519.85</b>	<b>47,131</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$6,974,556.00	19,482
PAGO TELEPEAJE	\$9,376,963.85	27,649
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,742,272.58</b>	<b>6,093</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,237,600.00	2,912
PAGO TELEPEAJE	\$504,672.58	3,181
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$281,047.58</b>	<b>846</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$89,800.00	200
PAGO TELEPEAJE	\$191,247.58	646
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$30,551.63</b>	<b>101</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$25,333.00	49
PAGO TELEPEAJE	\$5,218.63	52
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$3,932,730.05</b>	<b>10,058</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,195,232.00	3,518
PAGO TELEPEAJE	\$1,737,498.05	6,540
<b>I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA</b>	<b>\$62,130,145.52</b>	<b>193,337</b>

<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$26,546,108.18</b>	<b>132,270</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$23,148,625.67	126,495
PAGO TELEPEAJE	\$3,264,814.51	4,686
PREFERENCIAL	\$132,668.00	1,089
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$2,149,314.58</b>	<b>4,521</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$425,151.00	1,461
PAGO TELEPEAJE	\$1,724,163.58	3,060
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$2,466,477.60</b>	<b>5,193</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$382,617.00	999
PAGO TELEPEAJE	\$2,083,860.60	4,194
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$2,387,392.63</b>	<b>5,643</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,112,493.00	3,823
PAGO TELEPEAJE	\$1,274,899.63	1,820
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$2,143,109.97</b>	<b>3,449</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$620,472.00	1,506
PAGO TELEPEAJE	\$1,522,637.97	1,943
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$606,455.96</b>	<b>843</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$267,245.00	473
PAGO TELEPEAJE	\$339,210.96	370
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$19,928,367.98</b>	<b>34,725</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$5,375,646.00	7,374
PAGO TELEPEAJE	\$14,552,721.98	27,351
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,537,634.30</b>	<b>1,759</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$754,400.00	920
PAGO TELEPEAJE	\$783,234.30	839
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$398,505.59</b>	<b>525</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$101,696.00	112
PAGO TELEPEAJE	\$296,809.59	413
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$34,775.14</b>	<b>48</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$26,676.00	26
PAGO TELEPEAJE	\$8,099.14	22
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$3,931,912.58</b>	<b>4,360</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,235,376.00	1,119
PAGO TELEPEAJE	\$2,696,536.58	3,241
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$91.00</b>	<b>1</b>
PAGO TELEPEAJE	\$91.00	1

## 2.2 CARRETERAS ESTATALES

INFORMACIÓN	INGRESO	AFORO
<b>1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b>	<b>\$100,046,672.31</b>	<b>678,094</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - SAVALZA</b>	<b>\$21,331,970.10</b>	<b>125,332</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$4,656,621.81</b>	<b>51,262</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,393,648.58	49,183
PAGO TELEPEAJE	\$1,260,396.23	1,924
PREFERENCIAL	\$2,577.00	155
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$848,002.50</b>	<b>4,305</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$182,400.00	1,520
PAGO TELEPEAJE	\$665,602.50	2,785
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$997,346.27</b>	<b>5,091</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$192,885.00	1,169
PAGO TELEPEAJE	\$804,461.27	3,922
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$932,806.98</b>	<b>4,941</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$440,640.00	3,672
PAGO TELEPEAJE	\$492,166.98	1,269
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$981,969.81</b>	<b>4,676</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$394,165.00	2,543
PAGO TELEPEAJE	\$587,804.81	2,133
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$351,423.26</b>	<b>1,751</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$220,473.00	1,179
PAGO TELEPEAJE	\$130,950.26	572
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$8,857,508.74</b>	<b>36,496</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,239,522.00	13,442
PAGO TELEPEAJE	\$5,617,986.74	23,054
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,158,850.67</b>	<b>6,246</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$856,488.00	3,048
PAGO TELEPEAJE	\$302,362.67	3,198
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$209,597.48</b>	<b>968</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$95,016.00	321
PAGO TELEPEAJE	\$114,581.48	647

<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$16,860.62</b>	<b>91</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$13,734.00	42
PAGO TELEPEAJE	\$3,126.62	49
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$2,320,981.98</b>	<b>9,505</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,280,001.00	3,257
PAGO TELEPEAJE	\$1,040,980.98	6,248
<b>I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>	<b>\$26,540,055.78</b>	<b>238,535</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$11,016,394.09</b>	<b>166,388</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$9,518,932.22	137,955
PAGO TELEPEAJE	\$1,386,433.87	6,998
PREFERENCIAL	\$111,028.00	21,435
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$924,685.66</b>	<b>5,853</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$192,506.00	1,906
PAGO TELEPEAJE	\$732,179.66	3,947
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$1,049,970.84</b>	<b>5,602</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$165,043.00	1,093
PAGO TELEPEAJE	\$884,927.84	4,509
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$975,797.18</b>	<b>6,854</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$434,401.00	4,301
PAGO TELEPEAJE	\$541,396.18	2,553
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$905,115.22</b>	<b>4,208</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$258,515.00	1,735
PAGO TELEPEAJE	\$646,600.22	2,473
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$252,134.61</b>	<b>1,073</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$108,086.00	578
PAGO TELEPEAJE	\$144,048.61	495
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$8,334,015.14</b>	<b>36,571</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,154,087.00	8,721
PAGO TELEPEAJE	\$6,179,928.14	27,850
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$883,065.62</b>	<b>3,628</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$550,459.00	1,841
PAGO TELEPEAJE	\$332,606.62	1,787
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$172,858.53</b>	<b>710</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$46,816.00	154
PAGO TELEPEAJE	\$126,042.53	556
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$10,768.36</b>	<b>47</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$7,329.00	21
PAGO TELEPEAJE	\$3,439.36	26
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$2,015,216.52</b>	<b>7,600</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$870,111.00	2,057
PAGO TELEPEAJE	\$1,145,105.52	5,543
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$34.00</b>	<b>1</b>
PAGO TELEPEAJE	\$34.00	1
<b>I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC</b>	<b>\$28,942,474.69</b>	<b>203,910</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$17,210,306.02</b>	<b>164,782</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$16,361,913.67	152,915
PAGO TELEPEAJE	\$678,201.35	7,105
PREFERENCIAL	\$170,191.00	4,762
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$586,323.20</b>	<b>5,077</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$227,976.00	1,239
PAGO TELEPEAJE	\$358,347.20	3,838
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$481,958.01</b>	<b>672</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$48,852.00	207
PAGO TELEPEAJE	\$433,106.01	465
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$1,167,168.95</b>	<b>7,457</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$902,196.00	5,276
PAGO TELEPEAJE	\$264,972.95	2,181
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$773,422.46</b>	<b>3,695</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$456,960.00	2,040
PAGO TELEPEAJE	\$316,462.46	1,655
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$452,761.02</b>	<b>1,700</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$382,260.00	1,385
PAGO TELEPEAJE	\$70,501.02	315
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$5,300,130.73</b>	<b>12,281</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,275,518.00	6,374
PAGO TELEPEAJE	\$3,024,612.73	5,907
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,508,608.07</b>	<b>4,834</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,345,822.00	3,442
PAGO TELEPEAJE	\$162,786.07	1,392

<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$329,658.40</b>	<b>799</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$267,970.00	635
PAGO TELEPEAJE	\$61,688.40	164
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$13,539.31</b>	<b>70</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$11,856.00	26
PAGO TELEPEAJE	\$1,683.31	44
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$1,118,227.53</b>	<b>2,536</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$557,784.00	1,098
PAGO TELEPEAJE	\$560,443.53	1,438
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$371.00</b>	<b>7</b>
PAGO TELEPEAJE	\$371.00	7
<b>I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN</b>	<b>\$10,296,003.05</b>	<b>49,260</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$2,614,949.47</b>	<b>24,210</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,122,728.27	22,825
PAGO TELEPEAJE	\$478,173.20	1,304
PREFERENCIAL	\$14,048.00	81
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$318,478.43</b>	<b>1,244</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$65,960.00	388
PAGO TELEPEAJE	\$252,518.43	856
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$338,859.12</b>	<b>512</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$33,660.00	165
PAGO TELEPEAJE	\$305,199.12	347
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$488,174.90</b>	<b>2,445</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$301,455.00	1,827
PAGO TELEPEAJE	\$186,719.90	618
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$389,176.29</b>	<b>1,333</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$166,173.00	861
PAGO TELEPEAJE	\$223,003.29	472
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$201,480.33</b>	<b>769</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$151,800.00	600
PAGO TELEPEAJE	\$49,680.33	169
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$4,217,453.98</b>	<b>12,487</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,086,084.00	6,773
PAGO TELEPEAJE	\$2,131,369.98	5,714
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$685,363.33</b>	<b>2,620</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$570,652.00	1,594
PAGO TELEPEAJE	\$114,711.33	1,026
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$74,007.29</b>	<b>263</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$30,537.00	81
PAGO TELEPEAJE	\$43,470.29	182
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$5,674.19</b>	<b>12</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,488.00	11
PAGO TELEPEAJE	\$1,186.19	1
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$962,385.73</b>	<b>3,365</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$567,455.00	1,085
PAGO TELEPEAJE	\$394,930.73	2,280
<b>I. 5 - FLORES MAGÓN - GALEANA</b>	<b>\$12,936,168.69</b>	<b>61,057</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$3,973,613.06</b>	<b>32,608</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,439,997.27	30,714
PAGO TELEPEAJE	\$513,575.79	1,516
PREFERENCIAL	\$20,040.00	378
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$337,514.18</b>	<b>1,153</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$66,300.00	390
PAGO TELEPEAJE	\$271,214.18	763
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$364,755.20</b>	<b>452</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$36,960.00	160
PAGO TELEPEAJE	\$327,795.20	292
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$576,754.11</b>	<b>2,917</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$376,210.00	2,213
PAGO TELEPEAJE	\$200,544.11	704
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$440,372.82</b>	<b>1,458</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$200,859.00	943
PAGO TELEPEAJE	\$239,513.82	515
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$267,198.52</b>	<b>1,010</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$213,840.00	810
PAGO TELEPEAJE	\$53,358.52	200
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$4,944,470.57</b>	<b>14,308</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$2,655,300.00	8,350
PAGO TELEPEAJE	\$2,289,170.57	5,958

<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$859,044.23</b>	<b>3,172</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$735,840.00	2,044
PAGO TELEPEAJE	\$123,204.23	1,128
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$92,265.71</b>	<b>300</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$45,577.00	119
PAGO TELEPEAJE	\$46,688.71	181
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$7,978.01</b>	<b>20</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$6,704.00	16
PAGO TELEPEAJE	\$1,274.01	4
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$1,072,202.28</b>	<b>3,659</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$648,032.00	1,232
PAGO TELEPEAJE	\$424,170.28	2,427

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo: 30

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo: 0

Caseta	Fecha	Duración	Pérdida en Ingresos
No se presentaron toma de Casetas durante el mes de ABRIL de 2019			

### 4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO.

No.	Fecha de Recaudación	Fecha de Entrega		
1	28 de marzo de 2019	01-04-19	\$	4,456,924.30
2	29 y 30 de marzo de 2019, D08-19 y picos varias decenas	02-04-19	\$	43,877,618.62
3	31 de marzo, 01 de abril de 2019 y desglose por caseta dependencias	03-04-19	\$	9,608,369.00
4	31 de marzo y 02 de abril de 2019	04-04-19	\$	4,344,122.00
5	03 de Abril de 2019 y desglose por casetas Prepago	05-04-19	\$	5,343,373.20
6	04 de Abril de 2019	08-04-19	\$	4,206,344.30
7	05 y 06 de Abril de 2019	09-04-19	\$	9,461,075.10
8	07 y 08 de Abril de 2019	10-04-19	\$	8,333,668.40
9	09 de Abril de 2019	11-04-19	\$	4,001,960.00
10	10 de Abril de 2019	12-04-19	\$	4,157,730.20
11	11 de Abril de 2019 y D09-19	15-04-19	\$	44,397,069.89
12	12 y 13 de Abril de 2019	16-04-19	\$	10,458,219.30
13	14 y 15 de Abril de 2019	17-04-19	\$	9,987,075.50
14	16, 17 y 18 de Abril de 2019, así como picos varias decenas fondo garantía	22-04-19	\$	15,137,853.52
15	15, 18, 19 y 20 de Abril de 2019	23-04-19	\$	10,810,598.50
16	21 y 22 de Abril de 2019	24-04-19	\$	10,467,616.70
17	23 de Abril de 2019 y D10-19	25-04-19	\$	41,037,735.55
18	24 de Abril de 2019	26-04-19	\$	3,961,431.50
19	25 de Abril de 2019	29-04-19	\$	5,028,273.60
20	24, 26 y 27 de Abril de 2019	30-04-19	\$	11,647,692.60

### 5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA ABRIL (INVERSIÓN 2019) CON LOS RECURSOS TRANSFERIDOS DEL EJERCICIO 2016, 2017 Y 2018 .

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR			
Saldo al inicio del Periodo		\$	11,846,407.75
Abono a la cuenta			
<b>Cargos:</b>		\$	13,365,249.44
Gastos de Operación	\$ 13,365,249.44		
<b>Saldo al final del Periodo</b>		<b>-\$</b>	<b>1,518,841.69</b>
II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR			
Saldo al inicio del Periodo		\$	87,621,195.00
Abono a la cuenta			
<b>Cargos:</b>			
Jiménez-Camargo			
Chihuahua-Cuauhtémoc			
Chihuahua-Sacramento			
Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón			
Ricardo Flores Magón-Galeana			
Sueco-Ahumada			
Km. 188- Jiménez			
<b>Saldo al final del periodo</b>		<b>\$</b>	<b>87,621,195.00</b>

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN 2018		
Saldo al Inicio del Periodo 2018 Gastos de Operación		
Saldo al Inicio del Periodo 2018 Gastos de Casetas (Obra)		\$ 15,279,817.11
Abono a la Cuenta Gastos de Operación		
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)		
Cargos Gastos de Operación:		
Servicios Personales		
Materiales y Suministros		
Servicios Generales		
Transferencias, Asignaciones, Subsidios		
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles		
Cargos Gastos de Casetas (Obra)	\$ 8,989,499.74	
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	\$ 1,252,943.10	
Inversión Pública	\$ 7,736,556.64	
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$ 6,290,317.37

#### 6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

<p><b>a) Trabajos de conservación rutinaria:</b> Sellado de baches, renivelación de asentamientos, bacheo superficial, relleno de grietas, limpieza de cunetas, desazolve de alcantarillas, reparación con concreto, deshierbe con máquina, deshierbe a mano, reparación de cercos, conformación y afinado del derecho de vía, ampliación en cortes, recargue de taludes de terraplén, perfilado de taludes en terraplén, pintura en cunetas y obras de drenaje, pintura en raya lateral continua, pintura en raya central discontinua ,pintura en asciurado, reposición y reparación de defensa metálica, señales preventivas "SP" sin poste, señales restrictivas "SR" sin poste, señales de kilometraje sin poste, señales informativas de servicio "SIS", señales informativas generales "SIG", señales informativas de destino "SID" de 1 tablero, chevrones sin poste, fantasmas, vialetas. <b>b) Trabajos de conservación por contrato y materiales por contrato: MANTENIMIENTO MENOR:</b> En este periodo no se realizaron trabajos de éste rubro con cargo a éste recurso. <b>MANTENIMIENTO MAYOR:</b> En este periodo no se realizaron trabajos con cargo a éste recurso. Los Cargos Gastos de Casetas (Obra)2018 corresponden a los siguientes proyectos y cuyo pago se concretó hasta el mes de Abril de 2019: 1. Adquisición de Materiales (Proyectos) Licitación No. SH/LPE/149/2018.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Materiales oficinas centrales.</li> <li>• Materiales áreas de paramédicos de plaza de cobro Cuauhtémoc.</li> <li>• Materiales área de paramédicos, ambulancia y baño de la plaza de cobro Ojo Laguna.</li> <li>• Material baños, dormitorios acceso principal de oficina y conexión biofiltro plaza de cobro Savalza.</li> <li>• Material baños, dormitorios y conexión biofiltro plaza de cobro Jimenez.</li> <li>• Material baños, mejora biofiltro y tanque biodigestor plaza de cobro Camargo.</li> </ul> <p>2. Reacondicionamiento de faldón plaza de cobro Cuauhtémoc Licitación No. SH/LPE/114/2018.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adquisición de Materiales para la Estructura</li> <li>• Anuncios Luminosos</li> <li>• Pantallas</li> </ul> <p>3. Adquisición de material para el mantenimiento correctivo, preventivo y mejora en las 9 plazas de cobro Licitación No. SH/LPE/143/2018.</p>
---

#### 7. MEJORAS.

Mejora en trabajo de conservación
<p><b>a) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:</b> Se trabaja en la superficie de rodamiento realizando bacheo, sellado de baches y renivelación de asentamientos, además de ampliación de cortes y recargue de taludes, adicionalmente se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reposición de señalamiento, así como pintura en rayas, todo esto con el fin de darle más seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre ésta.</p>

#### 5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA ABRIL 2019 CON RECURSO AUTORIZADOS EN 2018.

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN 2019		
Saldo al Inicio del Periodo Febrero 2019 Gastos de Operación		\$ 18,063,205.91
Saldo al Inicio del Periodo Febrero 2019 Gastos de Casetas (Obra)		\$ 5,250,000.00
Abono a la Cuenta Gastos de Operación		\$ -
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)		\$ -
Cargos Gastos de Operación:	\$ 9,413,695.31	
Servicios Personales	\$ 4,708,444.04	
Materiales y Suministros	\$ 225,729.62	
Servicios Generales	\$ 4,087,701.12	
Transferencias, Asignaciones, Subsidios	\$ 391,820.53	
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles		

Cargos Gastos de Casetas (Obra)		
Inversión Pública		
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		\$ 8,649,510.60
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$ 5,250,000.00

II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 11,007,583.00
Abono a la cuenta		
Cargos:		
Gastos de Operación		
Materiales y suministros por contrato		
Sueco-Ahumada		
<b>Saldo al final del Periodo</b>		<b>\$ 11,007,583.00</b>
III. Presupuesto de Mantenimiento Mayor		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 16,777,470.51
Abono a la cuenta (Est. 5 bis y 11 bis OP-0007-16)		\$ 6,579.54
<b>Cargos:</b>		<b>\$ 16,768,167.07</b>
Jiménez-Camargo		
Camargo-Delicias		
Chihuahua-Cuauhtémoc		
Chihuahua-Sacramento		
Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón		
Ricardo Flores Magón-Galeana		
Sueco-Ahumada	\$ 8,666,932.11	
Km-188-Jiménez	\$ 7,906,192.56	
Contratos: SH/A/115/2017 y SH/A/018/2017	\$ 195,042.40	
<b>Saldo al final del periodo</b>		<b>\$ 15,882.98</b>

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

<p><b>a) TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:</b> No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria, en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2019, por lo que se reportan en el informe correspondiente. <b>b) TRABAJOS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO Y MATERIALES POR CONTRATO: MANTENIMIENTO MENOR:</b> En éste periodo no se realizaron trabajos con cargo a éste recurso. <b>MANTENIMIENTO MAYOR:</b> Se ejecutaron trabajos de rehabilitación de pavimento en la siguiente autopista: Sueco-Villa Ahumada (Contrato No. 144-OP-0005-2018-DC-OBRA) y Km. 188+000-Jiménez (Contrato No. 144-OP-0007-2018-DC-OBRA).</p>
---

7. MEJORAS.

Mejora en trabajo de conservación
<p><b>a) MEJORAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA:</b> No hay comentarios debido a que los trabajos de conservación rutinaria, en el presente ejercicio, se ejecutan con cargo a los recursos del ejercicio 2019, por lo que se reportan en el informe correspondiente. <b>b) MEJORAS DE CONSERVACIÓN POR CONTRATO: MANTENIMIENTO MENOR:</b> No se realizaron en este mes trabajos relacionados con este rubro. <b>MANTENIMIENTO MAYOR:</b> Se trabaja en la rehabilitación de la superficie de pavimento para mejorar deterioros presentados como son: deformaciones, agrietamientos, rugosidad, etc.</p>

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

Mantenimiento Mayor/Menor

**MANTENIMIENTO MENOR:** En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Menor, a la fecha se encuentran contratados los siguientes trabajos: **a) RESPECTO DE CONTRATOS ADJUDICADOS CON CARGO AL MANTENIMIENTO MENOR TERMINADOS, SE ENCUENTRAN:** Producción de materiales pétreos Camargo (Contrato No. 144-OP-0032-18DC/OBRA), Producción de materiales pétreos Ahumada (Contrato No. 144-OP-0034-18DC/OBRA), Producción de materiales pétreos Chihuahua (Contrato No. 144-OP-0035-18DC/OBRA), Adquisición de vialitas reflejantes (Contrato SH-LPE-050-2018), Adquisición de microesfera de vidrio para pintura de tráfico (Contrato SH-LPE-051-2018), Adquisición de papel reflejante (Contrato SH-LPE-052-2018), Adquisición de perfil y lámina (Contrato SH-LPE-054-2018), Adquisición de pintura de tráfico (Contrato SH-LPE-090-2018). **b) RESPECTO DE CONTRATOS ADJUDICADOS CON CARGO AL MANTENIMIENTO MENOR QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE ENTREGA O EJECUCIÓN:** 1) Adquisición de emulsiones asfálticas (Contrato SH-LPE-053-2018). 2) Contrato No. 144-OP-0096/2018-DC/OBRA relativa a la rehabilitación de pavimento mediante fresado, geotextil y carpeta asfáltica en tramos parciales en la carretera Sueco-Ahumada del Km. 152+000 al Km. 239+000, para una segunda etapa. **MANTENIMIENTO MAYOR:** En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento de las carreteras listadas a continuación, las cuales presentan el siguiente avance: **a) CARRETERAS QUE PRESENTAN TRABAJOS DE REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO TERMINADOS:** Chihuahua-Sacramento (Contrato No. 144-OP-0003-18-DC/OBRA), Ojo Laguna- R. Flores Magón (Contrato No. 144-OP-0004-18-DC/OBRA), Sueco-Villa Ahumada (Contrato No. 144-OP-0005-18-DC/OBRA), Ricardo Flores Magón-Galeana (Contrato No. 144-OP-0006-18-DC/OBRA), Km. 188-Jiménez (Contrato No. 144-OP-0007-18-DC/OBRA), Jiménez-Camargo (Contrato No. 144-OP-0008-18-DC/OBRA), Camargo -Delicias (Contrato No. 144-OP-0009-2018-DC/OBRA), Chihuahua-Cuauhtémoc (Contrato No. 144-OP-0010-18-DC/OBRA). **NOTA:** Derivado del "Acuerdo 2018-16-06" generado como Pendiente en la Décima Séptima Sesión del Comité Técnico del Fideicomiso, se realizó la actualización de las cantidades que fueron efectivamente ejercidas del Mantenimiento Mayor del ejercicio 2016, resultando los siguientes ajustes: 1. Se reporta abono a la cuenta por recuperación de gasto del recurso del Mto. Mayor 2016 correspondiente a intereses de escalatorias negativas del contrato 144-OP-0007-16-DC/OBRA, estimaciones No. 5 bis y 11 bis recuperadas en el ejercicio 2017. 2. Se reporta cargo realizado al recurso de Mto. Mayor 2016, realizado en 2017 correspondiente a los contratos SH/A/115/2017 y SH/A/018/2017, los cuales se detectaron a raíz de la revisión solicitada a los recursos 2016,2017 y 2018.