

**JUNIO-2018**

**1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE JUNIO-2018**

**1.1 CARRETERAS FEDERALES**

| <b>CONCESIÓN FEDERAL 1</b>          |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| <b>TRAMO</b>                        | <b>INGRESO</b>  |
| Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)    | \$24,642,935.01 |
| Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo) | \$29,387,512.96 |

| <b>CONCESIÓN FEDERAL 2</b>                  |                 |
|---------------------------------------------|-----------------|
| <b>TRAMO</b>                                | <b>INGRESO</b>  |
| Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)            | \$35,796,036.05 |
| Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada) | \$57,639,150.60 |

**1.2 CARRETERAS ESTATALES**

| <b>TRAMO</b>                                       | <b>INGRESO</b>  |
|----------------------------------------------------|-----------------|
| Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)                   | \$20,416,350.91 |
| Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)           | \$24,754,140.58 |
| Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)      | \$25,300,590.58 |
| Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)               | \$10,431,511.17 |
| Acertamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana) | \$13,299,176.44 |

**2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS JUNIO 2018**

**2.1 CARRETERAS FEDERALES**

| <b>CONCESIÓN FEDERAL 1</b>          |                        | <b>NUMERO DE VEHICULOS</b> |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------------|
| <b>INFORMACIÓN</b>                  | <b>INGRESO</b>         |                            |
| <b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1</b> | <b>\$54,030,447.97</b> | <b>401,358</b>             |
| <b>I. 1 - CAMARGO - CONCHOS</b>     | <b>\$24,642,935.01</b> | <b>172,662</b>             |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>            | <b>\$5,516,358.18</b>  | <b>86,163</b>              |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$5,072,654.51         | 76,858                     |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$294,900.67           | 4,588                      |
| PREFERENCIAL                        | \$148,803.00           | 4,717                      |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>               | <b>\$417,934.01</b>    | <b>4,432</b>               |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$130,656.00           | 1,361                      |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$287,278.01           | 3,071                      |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>               | <b>\$620,933.17</b>    | <b>4,406</b>               |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$105,264.00           | 731                        |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$515,669.17           | 3,675                      |
| <b>CAMION 2 EJES</b>                | <b>\$941,615.64</b>    | <b>9,893</b>               |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$632,448.00           | 6,588                      |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$309,167.64           | 3,305                      |
| <b>CAMION 3 EJES</b>                | <b>\$953,710.58</b>    | <b>6,812</b>               |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$435,656.00           | 3,068                      |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$518,054.58           | 3,744                      |
| <b>CAMION 4 EJES</b>                | <b>\$295,929.68</b>    | <b>1,674</b>               |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$154,298.00           | 862                        |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$141,631.68           | 812                        |
| <b>CAMION 5 EJES</b>                | <b>\$9,743,917.39</b>  | <b>41,953</b>              |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$3,760,896.00         | 15,936                     |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$5,983,021.39         | 26,017                     |
| <b>CAMION 6 EJES</b>                | <b>\$1,472,218.90</b>  | <b>5,221</b>               |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$672,386.00           | 2,351                      |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$799,832.90           | 2,870                      |
| <b>CAMION 7 EJES</b>                | <b>\$323,154.70</b>    | <b>1,130</b>               |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$149,930.00           | 517                        |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$173,224.70           | 613                        |
| <b>CAMION 8 EJES</b>                | <b>\$40,336.51</b>     | <b>122</b>                 |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$29,304.00            | 88                         |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$11,032.51            | 34                         |
| <b>CAMION 9 EJES</b>                | <b>\$4,316,661.24</b>  | <b>10,851</b>              |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$1,757,804.00         | 4,351                      |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$2,558,857.24         | 6,500                      |
| <b>MOTOCICLETA</b>                  | <b>\$165.00</b>        | <b>5</b>                   |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$165.00               | 5                          |
| <b>I. 2 - CONCHOS - DELICIAS</b>    | <b>\$29,387,512.96</b> | <b>228,696</b>             |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>            | <b>\$6,466,301.58</b>  | <b>124,061</b>             |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$5,818,500.78         | 88,159                     |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$379,269.80           | 5,890                      |
| PREFERENCIAL                        | \$268,531.00           | 30,012                     |

|                       |                        |               |
|-----------------------|------------------------|---------------|
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b> | <b>\$451,006.46</b>    | <b>4,774</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$152,352.00           | 1,587         |
| PAGO TELEPEAJE        | \$298,654.46           | 3,187         |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b> | <b>\$632,144.05</b>    | <b>4,479</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$106,992.00           | 743           |
| PAGO TELEPEAJE        | \$525,152.05           | 3,736         |
| <b>CAMION 2 EJES</b>  | <b>\$1,230,062.00</b>  | <b>12,932</b> |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$763,104.00           | 7,949         |
| PAGO TELEPEAJE        | \$466,958.00           | 4,983         |
| <b>CAMION 3 EJES</b>  | <b>\$1,145,072.37</b>  | <b>8,166</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$551,670.00           | 3,885         |
| PAGO TELEPEAJE        | \$593,402.37           | 4,281         |
| <b>CAMION 4 EJES</b>  | <b>\$402,478.60</b>    | <b>2,271</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$237,533.00           | 1,327         |
| PAGO TELEPEAJE        | \$164,945.60           | 944           |
| <b>CAMION 5 EJES</b>  | <b>\$12,280,437.58</b> | <b>52,751</b> |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$5,372,304.00         | 22,764        |
| PAGO TELEPEAJE        | \$6,908,133.58         | 29,987        |
| <b>CAMION 6 EJES</b>  | <b>\$1,843,102.70</b>  | <b>6,519</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$970,112.00           | 3,392         |
| PAGO TELEPEAJE        | \$872,990.70           | 3,127         |
| <b>CAMION 7 EJES</b>  | <b>\$330,378.34</b>    | <b>1,154</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$155,150.00           | 535           |
| PAGO TELEPEAJE        | \$175,228.34           | 619           |
| <b>CAMION 8 EJES</b>  | <b>\$43,995.12</b>     | <b>133</b>    |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$31,968.00            | 96            |
| PAGO TELEPEAJE        | \$12,027.12            | 37            |
| <b>CAMION 9 EJES</b>  | <b>\$4,562,336.15</b>  | <b>11,450</b> |
| PAGO EN EFECTIVO      | \$1,965,056.00         | 4,864         |
| PAGO TELEPEAJE        | \$2,597,280.15         | 6,586         |
| <b>MOTOCICLETA</b>    | <b>\$198.00</b>        | <b>6</b>      |
| PAGO TELEPEAJE        | \$198.00               | 6             |

| CONCESIÓN FEDERAL 2                 |                        | NUMERO DE VEHICULOS |
|-------------------------------------|------------------------|---------------------|
| INFORMACIÓN                         | INGRESO                |                     |
| <b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2</b> | <b>\$93,435,186.65</b> | <b>330,882</b>      |
| <b>I. 1 - JIMÉNEZ - CAMARGO</b>     | <b>\$35,796,036.05</b> | <b>150,175</b>      |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>            | <b>\$4,678,942.22</b>  | <b>55,635</b>       |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$4,361,150.64         | 48,457              |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$244,869.58           | 2,813               |
| PREFERENCIAL                        | \$72,922.00            | 4,365               |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>               | <b>\$570,126.88</b>    | <b>4,098</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$218,396.00           | 1,538               |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$351,730.88           | 2,560               |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>               | <b>\$950,639.17</b>    | <b>4,460</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$171,915.00           | 785                 |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$778,724.17           | 3,675               |
| <b>CAMION 2 EJES</b>                | <b>\$1,101,579.85</b>  | <b>7,832</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$786,396.00           | 5,538               |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$315,183.85           | 2,294               |
| <b>CAMION 3 EJES</b>                | <b>\$1,320,524.63</b>  | <b>6,716</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$644,000.00           | 3,220               |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$676,524.63           | 3,496               |
| <b>CAMION 4 EJES</b>                | <b>\$492,534.99</b>    | <b>1,910</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$257,284.00           | 982                 |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$235,250.99           | 928                 |
| <b>CAMION 5 EJES</b>                | <b>\$17,054,983.12</b> | <b>50,818</b>       |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$7,365,312.00         | 21,536              |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$9,689,671.12         | 29,282              |
| <b>CAMION 6 EJES</b>                | <b>\$2,384,916.56</b>  | <b>5,968</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$1,248,450.00         | 3,075               |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$1,136,466.56         | 2,893               |
| <b>CAMION 7 EJES</b>                | <b>\$507,333.64</b>    | <b>1,204</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$233,376.00           | 544                 |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$273,957.64           | 660                 |
| <b>CAMION 8 EJES</b>                | <b>\$63,213.34</b>     | <b>129</b>          |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$47,918.00            | 97                  |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$15,295.34            | 32                  |
| <b>CAMION 9 EJES</b>                | <b>\$6,671,151.64</b>  | <b>11,403</b>       |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$2,940,664.00         | 4,934               |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$3,730,487.64         | 6,469               |
| <b>MOTOCICLETA</b>                  | <b>\$90.00</b>         | <b>2</b>            |

|                                     |                        |                |
|-------------------------------------|------------------------|----------------|
| PAGO TELEPEAJE                      | \$90.00                | 2              |
| <b>I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA</b> | <b>\$57,639,150.60</b> | <b>180,707</b> |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>            | <b>\$20,248,916.95</b> | <b>116,292</b> |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$19,362,560.42        | 110,643        |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$668,193.53           | 4,135          |
| PREFERENCIAL                        | \$218,163.00           | 1,514          |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>               | <b>\$1,049,944.22</b>  | <b>3,981</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$365,570.00           | 1,315          |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$684,374.22           | 2,666          |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>               | <b>\$1,679,300.56</b>  | <b>4,906</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$277,428.00           | 758            |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$1,401,872.56         | 4,148          |
| <b>CAMION 2 EJES</b>                | <b>\$1,741,706.31</b>  | <b>6,425</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$1,205,964.00         | 4,338          |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$535,742.31           | 2,087          |
| <b>CAMION 3 EJES</b>                | <b>\$1,423,003.57</b>  | <b>3,793</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$607,578.00           | 1,546          |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$815,425.57           | 2,247          |
| <b>CAMION 4 EJES</b>                | <b>\$602,344.23</b>    | <b>1,150</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$377,460.00           | 699            |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$224,884.23           | 451            |
| <b>CAMION 5 EJES</b>                | <b>\$23,970,953.49</b> | <b>36,671</b>  |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$5,261,760.00         | 7,560          |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$18,709,193.49        | 29,111         |
| <b>CAMION 6 EJES</b>                | <b>\$1,424,320.21</b>  | <b>1,869</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$952,911.00           | 1,217          |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$471,409.21           | 652            |
| <b>CAMION 7 EJES</b>                | <b>\$496,441.73</b>    | <b>605</b>     |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$157,794.00           | 182            |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$338,647.73           | 423            |
| <b>CAMION 8 EJES</b>                | <b>\$75,313.94</b>     | <b>78</b>      |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$61,740.00            | 63             |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$13,573.94            | 15             |
| <b>CAMION 9 EJES</b>                | <b>\$4,926,905.39</b>  | <b>4,937</b>   |
| PAGO EN EFECTIVO                    | \$1,591,540.00         | 1,510          |
| PAGO TELEPEAJE                      | \$3,335,365.39         | 3,427          |

| 2.2 CARRETERAS ESTATALES              |                        | NUMERO DE VEHICULOS |
|---------------------------------------|------------------------|---------------------|
| INFORMACIÓN                           | INGRESO                |                     |
| <b>1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b> | <b>\$94,201,769.68</b> | <b>640,727</b>      |
| <b>I. 1 - JIMÉNEZ - SAVALZA</b>       | <b>\$20,416,350.91</b> | <b>118,611</b>      |
| <b>AUTOMOVIL PICK UP</b>              | <b>\$2,568,913.79</b>  | <b>39,232</b>       |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$2,457,861.18         | 37,240              |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$106,634.61           | 1,669               |
| PREFERENCIAL                          | \$4,418.00             | 323                 |
| <b>AUTOBUS 2 EJES</b>                 | <b>\$416,418.09</b>    | <b>3,698</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$145,590.00           | 1,266               |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$270,828.09           | 2,432               |
| <b>AUTOBUS 3 EJES</b>                 | <b>\$694,370.34</b>    | <b>4,511</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$132,404.00           | 838                 |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$561,966.34           | 3,673               |
| <b>CAMION 2 EJES</b>                  | <b>\$606,539.84</b>    | <b>5,318</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$452,640.00           | 3,936               |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$153,899.84           | 1,382               |
| <b>CAMION 3 EJES</b>                  | <b>\$804,989.70</b>    | <b>5,531</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$388,944.00           | 2,628               |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$416,045.70           | 2,903               |
| <b>CAMION 4 EJES</b>                  | <b>\$342,220.11</b>    | <b>1,939</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$193,499.00           | 1,081               |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$148,721.11           | 858                 |
| <b>CAMION 5 EJES</b>                  | <b>\$9,084,201.92</b>  | <b>40,295</b>       |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$3,465,410.00         | 15,067              |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$5,618,791.92         | 25,228              |
| <b>CAMION 6 EJES</b>                  | <b>\$1,636,574.16</b>  | <b>6,196</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$903,696.00           | 3,372               |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$732,878.16           | 2,824               |
| <b>CAMION 7 EJES</b>                  | <b>\$326,307.14</b>    | <b>1,173</b>        |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$153,386.00           | 542                 |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$172,921.14           | 631                 |
| <b>CAMION 8 EJES</b>                  | <b>\$37,376.76</b>     | <b>121</b>          |
| PAGO EN EFECTIVO                      | \$25,896.00            | 83                  |
| PAGO TELEPEAJE                        | \$11,480.76            | 38                  |

|                                         |                          |                        |                |
|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|
|                                         | <b>CAMION 9 EJES</b>     | <b>\$3,898,406.07</b>  | <b>10,596</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$1,600,875.00         | 4,269          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$2,297,531.07         | 6,327          |
|                                         | <b>MOTOCICLETA</b>       | <b>\$33.00</b>         | <b>1</b>       |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$33.00                | 1              |
| <b>I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>    |                          | <b>\$24,754,140.58</b> | <b>219,848</b> |
|                                         | <b>AUTOMOVIL PICK UP</b> | <b>\$8,714,732.59</b>  | <b>143,948</b> |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$8,136,691.16         | 123,283        |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$421,055.43           | 6,793          |
|                                         | PREFERENCIAL             | \$156,986.00           | 13,872         |
|                                         | <b>AUTOBUS 2 EJES</b>    | <b>\$516,001.80</b>    | <b>5,592</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$194,112.00           | 2,022          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$321,889.80           | 3,570          |
|                                         | <b>AUTOBUS 3 EJES</b>    | <b>\$726,032.46</b>    | <b>5,314</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$120,528.00           | 837            |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$605,504.46           | 4,477          |
|                                         | <b>CAMION 2 EJES</b>     | <b>\$718,102.88</b>    | <b>7,652</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$463,296.00           | 4,826          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$254,806.88           | 2,826          |
|                                         | <b>CAMION 3 EJES</b>     | <b>\$650,765.49</b>    | <b>4,772</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$235,720.00           | 1,660          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$415,045.49           | 3,112          |
|                                         | <b>CAMION 4 EJES</b>     | <b>\$218,717.56</b>    | <b>1,262</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$107,758.00           | 602            |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$110,959.56           | 660            |
|                                         | <b>CAMION 5 EJES</b>     | <b>\$8,572,682.65</b>  | <b>38,086</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$2,150,196.00         | 9,111          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$6,422,486.65         | 28,975         |
|                                         | <b>CAMION 6 EJES</b>     | <b>\$966,937.85</b>    | <b>3,490</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$484,770.00           | 1,695          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$482,167.85           | 1,795          |
|                                         | <b>CAMION 7 EJES</b>     | <b>\$255,900.85</b>    | <b>917</b>     |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$100,920.00           | 348            |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$154,980.85           | 569            |
|                                         | <b>CAMION 8 EJES</b>     | <b>\$25,135.01</b>     | <b>77</b>      |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$17,316.00            | 52             |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$7,819.01             | 25             |
|                                         | <b>CAMION 9 EJES</b>     | <b>\$3,389,098.43</b>  | <b>8,737</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$1,215,636.00         | 3,009          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$2,173,462.43         | 5,728          |
|                                         | <b>MOTOCICLETA</b>       | <b>\$33.00</b>         | <b>1</b>       |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$33.00                | 1              |
| <b>I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC</b> |                          | <b>\$25,300,590.58</b> | <b>187,314</b> |
|                                         | <b>AUTOMOVIL PICK UP</b> | <b>\$14,814,947.37</b> | <b>148,718</b> |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$13,938,333.14        | 136,650        |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$683,093.23           | 6,968          |
|                                         | PREFERENCIAL             | \$193,521.00           | 5,100          |
|                                         | <b>AUTOBUS 2 EJES</b>    | <b>\$880,437.65</b>    | <b>5,145</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$259,424.00           | 1,474          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$621,013.65           | 3,671          |
|                                         | <b>AUTOBUS 3 EJES</b>    | <b>\$123,980.47</b>    | <b>565</b>     |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$46,125.00            | 205            |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$77,855.47            | 360            |
|                                         | <b>CAMION 2 EJES</b>     | <b>\$1,285,435.66</b>  | <b>7,974</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$930,730.00           | 5,710          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$354,705.66           | 2,264          |
|                                         | <b>CAMION 3 EJES</b>     | <b>\$849,647.54</b>    | <b>4,040</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$480,430.00           | 2,245          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$369,217.54           | 1,795          |
|                                         | <b>CAMION 4 EJES</b>     | <b>\$475,521.66</b>    | <b>1,815</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$385,440.00           | 1,460          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$90,081.66            | 355            |
|                                         | <b>CAMION 5 EJES</b>     | <b>\$3,866,002.99</b>  | <b>11,559</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$1,993,827.00         | 5,847          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$1,872,175.99         | 5,712          |
|                                         | <b>CAMION 6 EJES</b>     | <b>\$1,762,146.17</b>  | <b>4,780</b>   |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$1,247,312.00         | 3,344          |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$514,834.17           | 1,436          |
|                                         | <b>CAMION 7 EJES</b>     | <b>\$203,719.51</b>    | <b>513</b>     |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$128,960.00           | 320            |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$74,759.51            | 193            |
|                                         | <b>CAMION 8 EJES</b>     | <b>\$47,677.06</b>     | <b>111</b>     |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$32,625.00            | 75             |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$15,052.06            | 36             |
|                                         | <b>CAMION 9 EJES</b>     | <b>\$991,023.50</b>    | <b>2,093</b>   |

|                                         |                          |                        |               |
|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$394,790.00           | 814           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$596,233.50           | 1,279         |
|                                         | <b>MOTOCICLETA</b>       | <b>\$51.00</b>         | <b>1</b>      |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$51.00                | 1             |
| <b>I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN</b> |                          | <b>\$10,431,511.17</b> | <b>51,249</b> |
|                                         | <b>AUTOMOVIL PICK UP</b> | <b>\$2,053,206.67</b>  | <b>22,939</b> |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$1,907,663.09         | 21,434        |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$119,286.58           | 1,318         |
|                                         | PREFERENCIAL             | \$26,257.00            | 187           |
|                                         | <b>AUTOBUS 2 EJES</b>    | <b>\$170,463.83</b>    | <b>1,078</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$56,052.00            | 346           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$114,411.83           | 732           |
|                                         | <b>AUTOBUS 3 EJES</b>    | <b>\$103,680.14</b>    | <b>523</b>    |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$33,345.00            | 171           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$70,335.14            | 352           |
|                                         | <b>CAMION 2 EJES</b>     | <b>\$438,622.79</b>    | <b>2,831</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$343,808.00           | 2,176         |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$94,814.79            | 655           |
|                                         | <b>CAMION 3 EJES</b>     | <b>\$302,159.12</b>    | <b>1,619</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$168,176.00           | 914           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$133,983.12           | 705           |
|                                         | <b>CAMION 4 EJES</b>     | <b>\$184,914.39</b>    | <b>773</b>    |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$118,096.00           | 488           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$66,818.39            | 285           |
|                                         | <b>CAMION 5 EJES</b>     | <b>\$4,260,233.27</b>  | <b>14,305</b> |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$2,389,338.00         | 8,127         |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$1,870,895.27         | 6,178         |
|                                         | <b>CAMION 6 EJES</b>     | <b>\$934,771.38</b>    | <b>2,771</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$536,940.00           | 1,570         |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$397,831.38           | 1,201         |
|                                         | <b>CAMION 7 EJES</b>     | <b>\$128,568.05</b>    | <b>358</b>    |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$75,600.00            | 210           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$52,968.05            | 148           |
|                                         | <b>CAMION 8 EJES</b>     | <b>\$13,620.48</b>     | <b>35</b>     |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$10,530.00            | 27            |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$3,090.48             | 8             |
|                                         | <b>CAMION 9 EJES</b>     | <b>\$1,841,169.05</b>  | <b>4,015</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$817,362.00           | 1,638         |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$1,023,807.05         | 2,377         |
|                                         | <b>MOTOCICLETA</b>       | <b>\$102.00</b>        | <b>2</b>      |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$102.00               | 2             |
| <b>I. 5 - FLORES MAGÓN - GALEANA</b>    |                          | <b>\$13,299,176.44</b> | <b>63,705</b> |
|                                         | <b>AUTOMOVIL PICK UP</b> | <b>\$3,274,463.73</b>  | <b>30,819</b> |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$3,099,594.72         | 28,968        |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$144,298.91           | 1,550         |
|                                         | PREFERENCIAL             | \$30,570.10            | 301           |
|                                         | <b>AUTOBUS 2 EJES</b>    | <b>\$154,571.69</b>    | <b>959</b>    |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$53,460.00            | 330           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$101,111.69           | 629           |
|                                         | <b>AUTOBUS 3 EJES</b>    | <b>\$96,394.73</b>     | <b>457</b>    |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$35,360.00            | 160           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$61,034.73            | 297           |
|                                         | <b>CAMION 2 EJES</b>     | <b>\$538,636.75</b>    | <b>3,386</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$426,384.00           | 2,632         |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$112,252.75           | 754           |
|                                         | <b>CAMION 3 EJES</b>     | <b>\$356,630.07</b>    | <b>1,785</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$208,278.00           | 1,026         |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$148,352.07           | 759           |
|                                         | <b>CAMION 4 EJES</b>     | <b>\$279,002.95</b>    | <b>1,122</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$196,056.00           | 778           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$82,946.95            | 344           |
|                                         | <b>CAMION 5 EJES</b>     | <b>\$5,164,765.68</b>  | <b>16,829</b> |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$3,127,552.00         | 10,288        |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$2,037,213.68         | 6,541         |
|                                         | <b>CAMION 6 EJES</b>     | <b>\$1,161,199.41</b>  | <b>3,388</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$722,744.00           | 2,101         |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$438,455.41           | 1,287         |
|                                         | <b>CAMION 7 EJES</b>     | <b>\$162,104.92</b>    | <b>442</b>    |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$103,212.00           | 282           |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$58,892.92            | 160           |
|                                         | <b>CAMION 8 EJES</b>     | <b>\$17,965.00</b>     | <b>45</b>     |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$12,800.00            | 32            |
|                                         | PAGO TELEPEAJE           | \$5,165.00             | 13            |
|                                         | <b>CAMION 9 EJES</b>     | <b>\$2,093,339.51</b>  | <b>4,471</b>  |
|                                         | PAGO EN EFECTIVO         | \$959,322.00           | 1,911         |

|                    |                 |          |
|--------------------|-----------------|----------|
| PAGO TELEPEAJE     | \$1,134,017.51  | 2,560    |
| <b>MOTOCICLETA</b> | <b>\$102.00</b> | <b>2</b> |
| PAGO TELEPEAJE     | \$102.00        | 2        |

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo: 30

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo: 0

| Caseta     | Fecha     | Duración              | Pérdida en Ingresos |
|------------|-----------|-----------------------|---------------------|
| SACRAMENTO | 24-jun-18 | 12:00 HASTA LAS 13:00 | \$48,096.00         |

3.1 ANEXO 1 Se anexa Acta de Toma de Casetas.

### 4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO

| No. | Fecha de Recaudación                                  | Fecha de Entrega | Importe          |
|-----|-------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| 1   | 30 de Mayo de 2018                                    | 01-06-18         | \$ 3,960,561.40  |
| 2   | 30 y 31 de Mayo de 2018                               | 04-06-18         | \$ 36,244,680.52 |
| 3   | 01 y 02 de Junio de 2018                              | 05-06-18         | \$ 8,658,363.06  |
| 4   | 02, 03 y 04 de Junio de 2018                          | 06-06-18         | \$ 9,696,773.36  |
| 5   | 07 de Junio de 2018                                   | 07-06-18         | \$ 3,707,819.50  |
| 6   | 18 de Mayo de 2018, 02 y 06 de Junio de 2018.         | 08-06-18         | \$ 3,862,053.20  |
| 7   | 31 de mayo de 2018, 05 y 07 de Junio de 2018.         | 11-06-18         | \$ 4,860,076.50  |
| 8   | 06, 08, 09 de Junio de 2018 y picos de varias decenas | 12-06-18         | \$ 10,439,059.00 |
| 9   | 10 y 11 de Junio de 2018                              | 13-06-18         | \$ 8,795,092.60  |
| 10  | 08, 12 de Junio de 2018 y D15-18                      | 14-06-18         | \$ 41,465,067.06 |
| 11  | 13 de Junio de 2018                                   | 15-06-18         | \$ 4,046,291.80  |
| 12  | 14 de Junio de 2018                                   | 18-06-18         | \$ 4,300,466.80  |
| 13  | 15 y 16 de Junio de 2018                              | 19-06-18         | \$ 8,902,152.31  |
| 14  | 17 y 18 de Junio de 2018                              | 20-06-18         | \$ 8,488,599.00  |
| 15  | 16 y 19 de Junio de 2018 y cobro a Dependencias       | 21-06-18         | \$ 5,776,505.70  |
| 16  | 20 de Junio de 2018 y desglose por casetas prepago    | 22-06-18         | \$ 4,510,523.70  |
| 17  | 21 de Junio de 2018 y D16-18                          | 25-06-18         | \$ 38,089,808.26 |
| 18  | 16, 17, 22 y 23 de Junio de 2018                      | 26-06-18         | \$ 10,596,898.61 |
| 19  | 24 y 25 de Junio de 2018                              | 27-06-18         | \$ 8,982,605.00  |
| 20  | 26 de Junio de 2018                                   | 28-06-18         | \$ 4,234,597.80  |
| 21  | 27 de Junio de 2018                                   | 29-06-18         | \$ 4,168,374.30  |

### 5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA JUNIO 2018 CON RECURSO DEL EJERCICIO 2016 .

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR |  |                  |
|---------------------------------------------------|--|------------------|
| Saldo al inicio del Periodo                       |  | \$ 12,318,444.22 |
| Abono a la cuenta                                 |  |                  |
| Cargos:                                           |  |                  |
| Gastos de Operación                               |  |                  |
| Materiales y suministros por contrato             |  |                  |
| Saldo al final del Periodo                        |  | \$ 12,318,444.22 |
| II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR            |  |                  |
| Saldo al inicio del Periodo                       |  | \$ 7,540,201.87  |
| Abono a la cuenta                                 |  |                  |
| Cargos:                                           |  |                  |
| km. 188- Jiménez                                  |  |                  |
| Jiménez-Camargo                                   |  |                  |
| Camargo-Delicias                                  |  |                  |
| Chihuahua-Cuauhtémoc                              |  |                  |
| Chihuahua-Sacramento                              |  |                  |
| Ojo Lagun-Ricardo Flores Magón                    |  |                  |
| Ricarfo Flores Magón-Galeana                      |  |                  |
| Sueco-Ahumada                                     |  |                  |
| Jiménez-Savalza                                   |  |                  |
| Saldo al final del periodo                        |  | \$ 7,540,201.87  |

## 6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

En este periodo no se tuvo entrega de materiales con cargo al mantenimiento menor, por otro lado, respecto a los gastos de operación necesarios para ejecutar el mantenimiento rutinario no se tienen comentarios ni gasto debido a que este se realiza con el recurso del 2018, adicionalmente, se informa que no se tuvieron entregas de materiales con cargo al mantenimiento mayor ni se tuvieron trabajos ejecutados por contrato debido a que los contratados de obra se encuentran terminados.

## 7. MEJORAS.

| Mejora en trabajo de conservación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Los reportes de Daños a carreteras y Mejoras al señalamiento no se incluyen en éste mes, debido a que los trabajos se ejecutan con cargo a los recursos autorizados para el ejercicio 2018. <b>NOTA1:</b> El saldo del Mantenimiento Menor se encuentra comprometido en la terminación del Contrato No.144-GC-0040/16-ADQ-SH-020-16, referente a la Adquisición de Emulsiones Asfálticas para utilizarse en la protección a la superficie de pavimento. <b>NOTA 2:</b> El saldo del Mantenimiento Mayor se encuentra comprometido en la terminación del siguientes contrato: No.144-GC-0039/16-ADQ-SH/022/2016.-Adquisición de Emulsión para microcarpetas. Contrato No. 144-OP-0060-2018.-Mejoramiento de los sistemas de contención de las carreteras incluidas en el Fideicomiso, como son: defensas metálicas de trres cresta y amortiguadores de impacto.</p> |

## 5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA JUNIO 2018 CON RECURSO DEL EJERCICIO 2017 .

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN                               |             |                 |
|-----------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| Saldo al Inicio del Periodo 2017 Gastos de Operación      |             | -\$ 725,380.42  |
| Saldo al Inicio del Periodo 2017 Gastos de Casetas (Obra) |             | \$ 1,788,774.96 |
| Abono a la Cuenta Gastos de Operación                     |             |                 |
| Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)                |             |                 |
| Cargos Gastos de Operación:                               | \$ 7,795.00 |                 |
| Servicios Personales                                      |             |                 |
| Materiales y Suministros                                  |             |                 |
| Servicios Generales                                       | \$ 7,795.00 |                 |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios                   |             |                 |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                   |             |                 |
| Cargos Gastos de Casetas (Obra)                           |             |                 |
| Inversión Pública                                         |             |                 |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación            |             | -\$ 733,175.42  |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)       |             | \$ 1,788,774.96 |

| II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR     |               |                  |
|--------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| Saldo al inicio del Periodo                            |               | \$ 16,551,792.93 |
| Abono a la cuenta                                      |               |                  |
| Cargos:                                                |               | \$ 1,745,157.75  |
| Gastos de Operación                                    |               |                  |
| Materiales y suministros por contrato                  | \$ 660,342.76 |                  |
| Chihuahua-Cuauhtémoc (Cerca)                           | \$ 408,627.79 |                  |
| Ojo Laguna - R. Flores Magón                           |               |                  |
| Ojo Laguna - R. Flores Magón y Sueco - Ahuamda (cerco) |               |                  |
| Sueco-Ahumada                                          |               |                  |
| Savalza-Jiménez (Cerca)                                | \$ 676,187.20 |                  |
| Saldo al final del Periodo                             |               | \$ 14,806,635.18 |

| III. Presupuesto de Mantenimiento Mayor |  |                  |
|-----------------------------------------|--|------------------|
| Saldo al inicio del Periodo             |  | \$ 16,552,501.90 |
| Abono a la cuenta                       |  |                  |
| Cargos:                                 |  | \$ 4,494,797.36  |
| Jiménez-Camargo                         |  |                  |
| Camargo-Delicias                        |  |                  |
| Chihuahua-Cuauhtémoc                    |  |                  |
| Chihuahua-Sacramento                    |  |                  |

|                                   |           |                      |
|-----------------------------------|-----------|----------------------|
| Ojo Lagun-Ricardo Flores Magón    |           |                      |
| Ricarfo Flores Magón-Galeana      |           |                      |
| Sueco-Ahumada                     | \$        | 4,494,797.36         |
| Jiménez-Savalza                   |           |                      |
| <b>Saldo al final del periodo</b> | <b>\$</b> | <b>12,057,704.54</b> |

#### 6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

En general en este punto se reportan trabajos de la conservación rutinaria ejecutados por administración, los cuales para el presente ejercicio se realizan con el nuevo recurso autorizado para el año vigente, en este caso el 2018, y se reportan en el Anexo 36 correspondiente, por esa razón se omitió el comentario, sin embargo, se aclara que el recurso ejercido en el mes, solo correspondió a obra por contrato y adquisición de materiales por contrato. POR LO ANTERIOR POR CONVENIENCIA INCLUIREMOS EN ESTE PUNTO A PARTIR DEL INFORME SIGUIENTE COMENTARIOS DE LOS TRABAJOS POR CONTRATO.

#### 7. MEJORAS.

| Mejora en trabajo de conservación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Los reportes de Daños a carreteras y mejoras al señalamiento no se incluyen en éste mes, debido a que los trabajos se ejecutan con cargo a los recursos autorizados para el ejercicio 2018. En este punto se reportaban solo las mejoras derivadas de la conservación rutinaria, por lo que teniendo en cuenta la aclaración del punto 6, no había comentarios que realizar, sin embargo, a partir del siguiente informe se incluirán comentarios de las mejoras derivadas de los trabajos por contrato, cuyos importes se incluyeron en el presente informe para el mantenimiento menor y mayor. |

#### 8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

| Mantenimiento Mayor/Menor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A) Carreteras que presenta avance en trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento, recientemente terminada:</b> Sueco-Ahumada (Contrato No. 144-OP-0065-2017-DC/OBRA). En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Menor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento de las carreteras listadas a continuación, las cuales presentan el siguiente avance: <b>A) Obras referentes a colocación de cerco que presentan avance, con cargo al Mantenimiento Menor:</b> Ojo Laguna- R. Flores Magón y Sueco-Ahumada (Contrato 144-OP-0078-17-DC/OBRA), Chihuahua-Cauhtémoc (Contrato No.144-OP-0079-17-DC/OBRA) Jiménez-Savalza (Contrato 144-OP-0080-17-DC/OBRA). <b>Respecto a las licitaciones recientemente adjudicadas con cargo al Mantenimiento Menor, se encuentran:</b> SH/LPE/047/2018.- Adquisición de defensa metálica.</p> <p><b>EL PRESUPUESTO DE 2017 TIENE SALDO NEGATIVO DEBIDO A QUE EL RECURSO PARA GASTO CORRIENTE OTORGADO POR EL FIDEICOMISO SE AGOTÓ, SIN EMBARGO SE REALIZARON TRANSFERENCIAS A LAS CASETAS FIDEICOMITIDAS CON RECURSO DE LAS NO FIDEICOMITIDAS PARA DIVERSOS PAGOS PENDIENTES.</b></p> |

#### 5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR PARA JUNIO 2018.

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN                                         |                 |                        |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|
| Saldo al Inicio del Periodo Junio 2018 Gastos de Operación          |                 | \$ 27,329,795.32       |
| Saldo al Inicio del Periodo Junio 2018 Gastos de Casetas (Obra)     |                 | \$ 7,500,000.00        |
| Abono a la Cuenta Gastos de Operación                               |                 |                        |
| Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)                          |                 |                        |
| Cargos Gastos de Operación:                                         | \$ 9,313,115.74 |                        |
| Servicios Personales                                                | \$ 4,452,869.31 |                        |
| Materiales y Suministros                                            | \$ 3,075,580.77 |                        |
| Servicios Generales                                                 | \$ 1,784,665.66 |                        |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios                             |                 |                        |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles                             |                 |                        |
| Cargos Gastos de Casetas (Obra)                                     |                 |                        |
| Inversión Pública                                                   |                 |                        |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación                      |                 | \$ 18,016,679.58       |
| <b>Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)</b>          |                 | <b>\$ 7,500,000.00</b> |
| II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR PRESUPUESTO 2018 |                 |                        |
| Saldo al inicio del Periodo                                         |                 | \$ 33,926,228.98       |
| Abono a la cuenta                                                   |                 | \$ 11,210,073.17       |

|                                                                    |    |               |                      |
|--------------------------------------------------------------------|----|---------------|----------------------|
| Cargos:                                                            |    | \$            | 8,646,023.25         |
| Gastos de Operación                                                | \$ | 7,491,942.99  |                      |
| Materiales y suministros por contrato                              | \$ | 1,154,080.26  |                      |
| <b>Saldo al final del Periodo</b>                                  |    | <b>\$</b>     | <b>36,490,278.90</b> |
| <b>III. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR DE PRESUPUESTO 2018</b> |    |               |                      |
| Saldo al inicio del Periodo                                        |    | \$            | 95,344,447.10        |
| Abono a la cuenta                                                  |    | \$            | 19,068,889.42        |
| <b>Cargos:</b>                                                     |    | <b>\$</b>     | <b>50,042,817.03</b> |
| Jiménez-Camargo                                                    | \$ | 8,998,135.45  |                      |
| Camargo-Delicias                                                   | \$ | 11,754,004.33 |                      |
| Chihuahua-Cuauhtémoc                                               | \$ | 4,465,511.36  |                      |
| Chihuahua-Sacramento                                               | \$ | 2,687,766.62  |                      |
| Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón                                    | \$ | 4,286,562.29  |                      |
| Ricardo Flores Magón-Galeana                                       | \$ | 3,654,114.36  |                      |
| Sueco-Ahumada                                                      | \$ | 7,737,456.13  |                      |
| Jiménez-Savalza                                                    | \$ | 6,459,266.49  |                      |
| <b>Saldo al final del periodo</b>                                  |    | <b>\$</b>     | <b>64,370,519.49</b> |

#### 6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO.

| Operación | Mantenimiento Mayor/Menor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | Riego de sello<br>Microcarpeta<br>Sellado de baches y/o Revelación<br>Perfilado de carpeta<br>Renivelación de asentamientos<br>Bacheo superficial<br>Relleno de grietas<br>Limpieza de cunetas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|           | Limpieza de canales de entrada y salida<br>Reparación con mampostería<br>Reparación de concreto<br>Deshierbe con máquina<br>Deshierbe con mano<br>Reparación de cercos<br>Conformación y afinado del derecho de vía<br>Ampliación en cortes<br>Recargue de taludes en terraplén<br>Abatimiento de taludes en corte<br>Pintura de cunetas y obras de drenaje<br>Recolección de basura<br>Pintura en raya lateral continua<br>Pintura en raya central discontinua<br>Pintura en ascuarado<br><b>Reposición y reparación de defensa metálica</b><br>Señales preventivas "SP" sin poste<br>Señales restrictivas "SR" sin poste<br>Señales de kilometraje, sin poste<br>Señales informativas de servicios "SIS"<br>Señales informativas turísticas "SIT"<br>Señales informativas generales "SIG"<br>Señales informativas de destino "SID" de 1 tablero<br>Chevrone sin poste<br>Fantasmas<br>Violetas<br>Boyas<br>Indicador de obstáculos |

#### 7. MEJORAS.

| MEJORA EN TRABAJO DE CONSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Se trabaja en la superficie de rodamiento realizando bacheo, sellado de baches y renivelación de asentamientos, adicionalmente se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reposición de señalamiento, todo esto con el fin de darle más seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre ésta. |

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.

| COMENTARIOS Y SUGERENCIAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Refiriendose en "Abono a la Cuenta" en el mes de junio se reporto por error los depositos de Mantenimiento Menor y Mayor de ese mes, lo cual se regulariza en el informe de agosto debido a que se confirmo que a este mes se han realizado los depositos hasta el mes de agosto. Por otra parte, en lo que corresponde a los trabajos de Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento de las carreteras listadas a continuación, las cuales presentan el siguiente avance: <b>A) Carreteras que presentan trabajos de rehabilitación de pavimento terminados:</b> Chihuahua-Sacramento (Contrato No. 144-OP-0003-18-DC/OBRA), <b>B) Carreteras a las que recientemente se les entregó anticipo:</b> Chihuahua-Sacramento (Contrato No. 144-OP-0003-18-DC/OBRA), Ojo Laguna-R. Flores Magón (Contrato No. 144-OP-0004-18-DC/OBRA), Sueco- Villa Ahumada (Contrato No. 144-OP-0005-18-DC/OBRA), Ricardo Flores Magón- Galeana (Contrato No. 144-OP-0006-18-DC/OBRA), Km. 188-Jiménez(Contrato No. 144-OP-0007-18-DC/OBRA), Jiménez - Camargo(Contrato No. 144-OP-0008-18-DC/OBRA), Camargo - Delicias (Contrato No. 144-OP-0009-2018-DC/OBRA), Chihuahua-Cuauhtémoc (Contrato No. 144-OP-0010-18-DC/OBRA). <b>C) Carreteras que presentan avance en los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento:</b> Sueco- Villa Ahumada (Contrato No. 144-OP-005-18-DC/OBRA), Km. 188- Jimenez ( Contrato No. 144-OP-0007-18-DC/OBRA), Camargo-Delicias (Contrato No. 144-OP-0009-2018-DC/OBRA). <b>D) Respecto de contratos recientemente adjudicados con cargo al mantenimiento Menor se encuentran:</b> Producción de material pétreo Camargo (Contrato No. 144-OP-0032-18-DC/OBRA), Producción de material pétreo Ahumada (Contrato No. 144-OP-0034-18-DC/OBRA), Producción de material pétreo Chihuahua (Contrato No. 144-OP-0035-18-DC/OBRA). <b>Respecto de las licitaciones recientemente adjudicadas con cargo al Mantenimiento Menor se encuentran:</b> a) Adquisición de papael reflejante, b) Adquisición de emulsiones asfálticas, c) Adquisición de pintura de tráfico color blanco y amarillo, d) Adquisición de microesfera de vidrio, e) Adquisición de vialitas autoadheribles, f) Adquisición de perfil tubular y lámina. Se Anexa carta por parte del Departamento de Carreteras sobre el comportamiento del flujo de vehículo; donde toman una caseta en Junio (solo se tomo una hora) y Julio ninguna vez.</p> |



## SECRETARIA DE HACIENDA.

DEPTO. DE CARRETERAS DE CUOTA.  
CASETA SACRAMENTO

A 24 DE JUNIO DEL 2018

SR. VICTOR MIGUEL GUTIERREZ SAENZ.  
SUPERVISOR DE CASETA

POR MEDIO DE ESTE CONDUCTO LE INFORMO A USTED QUE SIENDO LAS 12:00 HRS. DE LA FECHA ANTES MENCIONADA ESTABA UN GRUPO DE APROXIMADAMENTE 100 PERSONAS , REPRESENTADOS POR LOS SEÑORES VICTOR JUANEZ MEDINA , ING. FERNANDO FLORES Y LEONEL MENDEZ LIDER DE AMOTAC QUE SIN PREVIO AVISO TOMARON LA CASETA Y DE FORMA INMEDIATA PERMITIERON EL PASO LIBRE SIN COBRO A LOS VEHICULOS , EL GRUPO PROTESTA QUE GOBIERNO NO A RESPETADO LA TARIFA CERO ARGUMENTANDO QUE EL MISMO GOBIERNO TRATO DE CERRAR LA BRECHA LO CUAL NO ESTUVIERON DE ACUERDO POR LO TANTO FUE LA TOMA DE CASETA.

ELLOS VIENEN DE LOS POBLADOS DE LOS ALREDEDORES DE CASETA Y LA MAYORIA DE CHIHUAHUA . CABE SEÑALAR QUE LA CASETA FUE TOMADA DESDE LAS 12:00 HRS. HASTA LAS 13:00 HRS

LA PERDIDA QUE RESULTO FUE DE 501 UNIDADES POR UN IMPORTE DE \$ 48,096.00 PESOS 00/100 M.N. DEJADO DE COBRAR.

SE ANEXA RESUMEN DE LIQUIDACION DE TURNO.  
SIN OTRO ASUNTO POR EL MOMENTO QUEDO DE USTED A SUS ORDENES PARA CUALQUIER DUDA O ACLARACION.

MARIA GUADALUPE CHAVIRA SOLIS  
JEFE DE TURNO



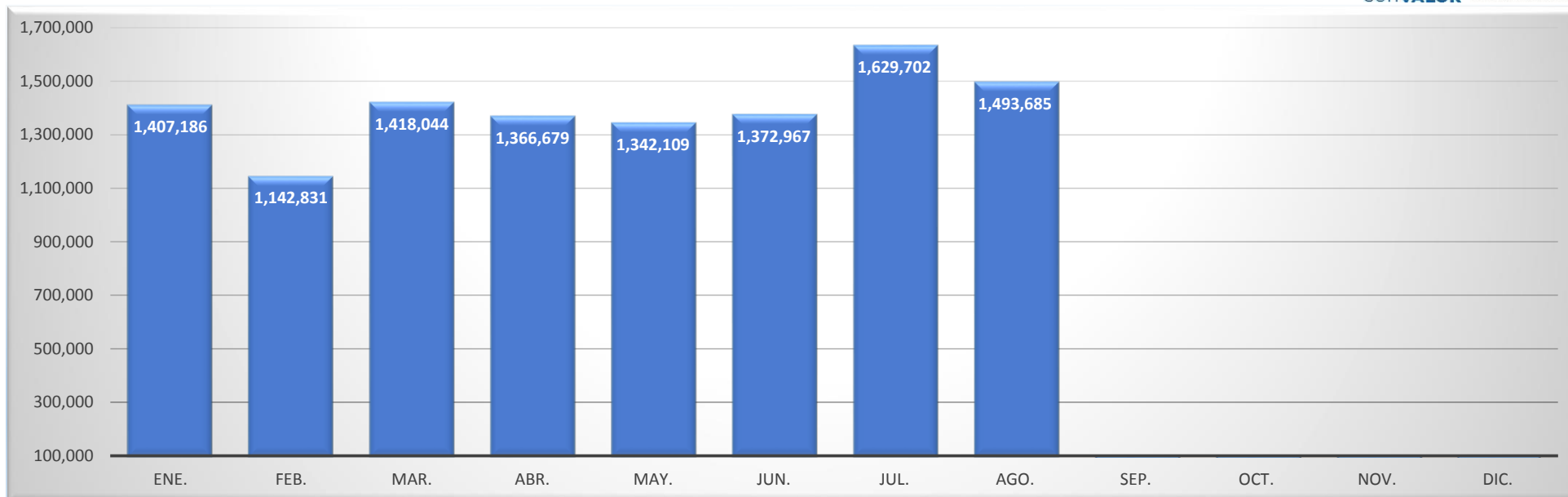
C.C.P. LIC. JOSE LUIS GUERRERO

C.C.P. ING. RAMON ROCHA JEFE DEL DEPARTAMENTO

Recibí  
Zayra Hologuá  
10/07/2018  
8:11 am

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SECRETARÍA DE HACIENDA**

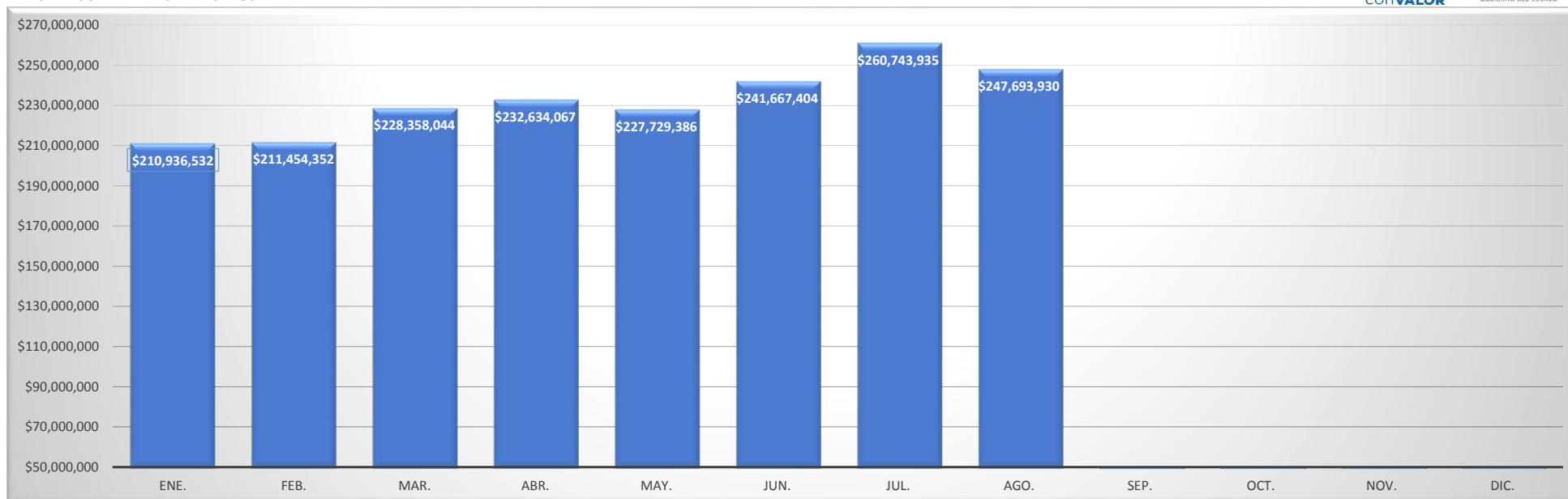
**REPORTE COMPARATIVO DE AFORO**



| PERIODO | ENE.      | FEB.      | MAR.      | ABR.      | MAY.      | JUN.      | JUL.      | AGO.      | SEP. | OCT. | NOV. | DIC. | TOTAL      |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|------------|
| 2018    | 1,407,186 | 1,142,831 | 1,418,044 | 1,366,679 | 1,342,109 | 1,372,967 | 1,629,702 | 1,493,685 | 0    | 0    | 0    | 0    | 11,173,203 |
| DIF.    |           | -264,355  | 275,213   | -51,365   | -24,570   | 30,858    | 256,735   | -136,017  | 0    | 0    | 0    | 0    |            |
| %       |           | -18.8%    | 24.1%     | -3.6%     | -1.8%     | 2.3%      | 18.7%     | -8.3%     |      |      |      |      |            |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SECRETARÍA DE HACIENDA**

**REPORTE COMPARATIVO DE INGRESO**



| PERIODO | ENE.          | FEB.          | MAR.          | ABR.          | MAY.          | JUN.          | JUL.          | AGO.          | SEP. | OCT. | NOV. | DIC. | TOTAL           |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|------|------|-----------------|
| 2018    | \$210,936,532 | \$211,454,352 | \$228,358,044 | \$232,634,067 | \$227,729,386 | \$241,667,404 | \$260,743,935 | \$247,693,930 | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$1,861,217,651 |
| DIF.    |               | \$517,821     | \$16,903,692  | \$4,276,023   | -\$4,904,682  | \$13,938,019  | \$19,076,530  | -\$13,050,004 | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  |                 |
| %       |               | 0.2%          | 8.0%          | 1.9%          | -2.1%         | 6.1%          | 7.9%          | -5.0%         |      |      |      |      |                 |

\* No incluye Otros Ingresos