

## SEPTIEMBRE-- 2017

## 1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE SEPTIEMBRE 2017

## 1.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
TRAMO	INGRESO
Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)	\$ 20,225,667.11
Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo)	\$ 24,999,033.40

CONCESIÓN FEDERAL 2	
TRAMO	INGRESO
Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)	\$ 32,158,491.62
Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada)	\$ 49,552,272.67

## 1.2 CARRETERAS ESTATALES

TRAMO	INGRESO
Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)	\$ 16,207,539.24
Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)	\$ 21,554,993.52
Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)	\$ 21,661,763.66
Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)	\$ 9,972,835.45
Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana)	\$ 12,379,563.63

## 2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS SEPTIEMBRE 2017

## 2.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
INFORMACIÓN	INGRESO
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	<b>\$ 45,224,700.51</b>
<b>I. 1 - CAMARGO - CONCHOS</b>	<b>\$ 20,225,667.11</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 5,214,334.26</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 4,273,846.84
PAGO TELEPEAJE	\$ 845,692.42
PREFERENCIAL	\$ 94,795.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 678,661.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 117,450.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 561,211.10
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 640,935.18</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 84,375.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 556,560.18
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,157,051.47</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 568,710.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 588,341.47
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 1,160,473.63</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 388,227.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 772,246.63
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 297,362.74</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 133,224.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 164,138.74
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 7,571,896.18</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 3,171,350.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 4,400,546.18
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 960,932.76</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 523,940.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 436,992.76
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 239,344.66</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 97,104.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 142,240.66
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 34,597.09</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 22,776.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 11,821.09
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 2,270,078.03</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,291,253.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 978,825.03
<b>I. 2 - CONCHOS - DELICIAS</b>	<b>\$ 24,999,033.40</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 6,144,259.66</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 4,834,346.71
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,124,128.95
PREFERENCIAL	\$ 185,784.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 756,030.12</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 112,590.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 643,440.12

<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 676,302.61</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 83,160.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 593,142.61
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,772,016.35</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 692,460.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,079,556.35
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 1,419,660.04</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 478,933.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 940,727.04
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 405,822.81</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 184,800.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 221,022.81
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 9,846,895.25</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 4,467,515.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 5,379,380.25
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,224,044.20</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 724,136.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 499,908.20
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 253,031.30</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 100,912.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 152,119.30
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 40,692.91</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 24,336.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 16,356.91
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 2,460,278.14</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,414,049.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,046,229.14

<b>CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	
<b>INFORMACIÓN</b>	<b>INGRESO</b>
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	<b>\$ 81,710,764.29</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - CAMARGO</b>	<b>\$ 32,158,491.62</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 4,829,959.33</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 3,752,782.44
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,034,886.89
PREFERENCIAL	\$ 42,290.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 1,106,580.08</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 161,728.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 944,852.08
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 1,105,460.39</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 135,960.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 969,500.39
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,545,336.71</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 707,294.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 838,042.71
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 1,874,719.65</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 624,160.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,250,559.65
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 583,958.02</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 216,972.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 366,986.02
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 15,009,580.35</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 6,219,375.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 8,790,205.35
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,805,739.82</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,011,174.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 794,565.82
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 349,082.86</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 151,554.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 197,528.86
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 63,621.68</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 36,577.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 27,044.68
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 3,884,452.73</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,132,026.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,752,426.73
<b>I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA</b>	<b>\$ 49,552,272.67</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 18,804,644.28</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 16,620,418.15
PAGO TELEPEAJE	\$ 2,170,753.13

PREFERENCIAL	\$ 13,473.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 2,034,223.56</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 253,953.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,780,270.56
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 1,936,158.82</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 206,486.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,729,672.82
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 2,113,609.12</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,040,607.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,073,002.12
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 2,380,530.27</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 526,563.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,853,967.27
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 643,217.03</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 218,086.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 425,131.03
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 17,924,977.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 4,414,280.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 13,510,697.10
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,020,735.94</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 705,600.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 315,135.94
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 433,690.54</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 109,755.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 323,935.54
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 42,071.68</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 34,922.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 7,149.68
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 2,218,414.33</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,217,459.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,000,955.33

## 2.2 CARRETERAS ESTATALES

INFORMACION	INGRESO
<b>1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b>	<b>\$ 81,776,695.50</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - SAVALZA</b>	<b>\$ 16,207,539.24</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 2,364,021.22</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,992,327.89
PAGO TELEPEAJE	\$ 371,693.33
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 635,173.79</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 109,836.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 525,337.79
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 723,540.79</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 93,388.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 630,152.79
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 725,726.77</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 387,288.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 338,438.77
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 946,845.99</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 370,574.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 576,271.99
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 307,141.72</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 140,448.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 166,693.72
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 6,905,133.74</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,589,408.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 4,315,725.74
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,117,725.80</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 648,584.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 469,141.80
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 227,177.27</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 105,735.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 121,442.27
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 39,419.26</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 26,370.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 13,049.26
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 2,215,632.90</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,219,680.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 995,952.90

<b>I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>	<b>\$ 21,554,993.52</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 8,694,029.36</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 7,428,663.37
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,162,309.92
PREFERENCIAL	\$ 103,056.07
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 902,585.34</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 168,930.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 733,655.34
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 707,543.13</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 85,320.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 622,223.13
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 939,485.80</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 445,230.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 494,255.80
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 1,051,999.79</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 296,058.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 755,941.79
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 262,716.87</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 95,928.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 166,788.87
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 6,349,382.77</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,933,971.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 4,415,411.77
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 730,245.63</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 452,384.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 277,861.63
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 219,376.29</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 62,832.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 156,544.29
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 20,035.67</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 17,160.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 2,875.67
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 1,677,592.87</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,007,382.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 670,210.87
<b>I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC</b>	<b>\$ 21,661,763.66</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 13,804,731.77</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 12,365,388.17
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,373,523.60
PREFERENCIAL	\$ 65,820.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 935,136.11</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 213,180.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 721,956.11
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 92,159.66</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 30,806.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 61,353.66
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,237,265.11</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 828,801.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 408,464.11
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 762,789.88</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 438,582.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 324,207.88
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 317,534.16</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 258,912.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 58,622.16
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 2,953,743.33</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,890,560.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,063,183.33
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,104,082.63</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 898,800.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 205,282.63
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 76,621.83</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 51,408.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 25,213.83
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 38,912.41</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 12,648.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 26,264.41
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 338,786.76</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 171,535.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 167,251.76
<b>I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN</b>	<b>\$ 9,972,835.45</b>

<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 2,270,822.37</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,918,961.52
PAGO TELEPEAJE	\$ 351,860.85
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 247,265.95</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 47,120.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 200,145.95
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 107,048.78</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 21,960.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 85,088.78
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 493,899.62</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 319,976.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 173,923.62
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 473,997.87</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 302,750.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 171,247.87
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 224,201.40</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 124,396.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 99,805.40
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 3,919,482.72</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,385,744.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,533,738.72
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 801,839.11</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 486,636.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 315,203.11
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 118,100.39</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 41,574.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 76,526.39
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 13,711.15</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 13,176.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 535.15
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 1,302,466.09</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 772,668.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 529,798.09
<b>I. 5 - FLORES MAGÓN - GALEANA</b>	<b>\$ 12,379,563.63</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 3,223,480.90</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,797,406.06
PAGO TELEPEAJE	\$ 420,174.84
PREFERENCIAL	\$ 5,900.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 238,546.09</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 45,296.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 193,250.09
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 103,592.71</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 23,805.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 79,787.71
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 569,749.72</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 374,376.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 195,373.72
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 504,196.49</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 288,800.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 215,396.49
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 298,754.39</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 175,584.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 123,170.39
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 4,752,663.49</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,945,760.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,806,903.49
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,006,858.04</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 633,403.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 373,455.04
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 151,802.85</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 61,397.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 90,405.85
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 22,925.63</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 18,375.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 4,550.63
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 1,506,993.33</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 868,995.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 637,998.33

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo:

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo:

Caseta	Fecha	Duración	Pérdida en Ingresos
SAUCILLO	09 Sept del 2017	09:11 a 11:10	\$ 94,902.00
SAUCILLO	15 Sept del 2017	09:45 a 10:40	\$ 41,880.00
VILLA AHUMADA	16 Sept del 2017	10:44 A 11:11	\$ 27,046.00
SAUCILLO	23 Sept del 2017	12:21 a 14:10	\$ 95,551.00
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 259,379.00</b>

4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO

No.	Fecha de Recaudación	Fecha de Entrega	Importe
1	29 Y 30 Agosto 2017	01-09-17	\$ 2,687,460.80
2	30 y 31 Agosto 2017	04-09-17	\$ 4,866,621.53
3	27 Agosto 2017, 01, 02 Septiembre y D23-17	05-09-17	\$ 34,755,951.42
4	03 y 04 Septiembre 2017	06-09-17	\$ 7,293,997.52
5	01, 02, 03 y 05 Septiembre 2017	07-09-17	\$ 4,296,559.97
6	05 y 06 septiembre 2017	08-09-17	\$ 3,132,757.41
7	07 de Septiembre de 2017	11-09-17	\$ 3,752,157.50
8	05, 06, 08 y 09 Septiembre 2017	12-09-17	\$ 7,880,696.00
9	08, 09, 10 y 11 Septiembre 2017	13-09-17	\$ 9,012,997.91
10	12 de Septiembre de 2017	14-09-17	\$ 3,187,090.30
11	13 Septiembre 2017 y D24-17	15-09-17	\$ 40,302,904.85
12	09, 12 y 14 Septiembre 2017	18-09-17	\$ 3,249,383.60
13	13, 14, 15 y 16 Septiembre 2017	19-09-17	\$ 9,468,766.60
14	17 y 18 Septiembre 2017	20-09-17	\$ 6,396,501.52
15	19 de Septiembre de 2017	21-09-17	\$ 2,991,532.51
16	16 y 20 Septiembre 2017	22-09-17	\$ 3,924,852.83
17	21 Septiembre 2017 y D25-17	25-09-17	\$ 29,776,514.03
18	18, 19, 21, 22 y 23 Septiembre 2017	26-09-17	\$ 9,173,067.67
19	20, 21, 23, 24 y 25 Septiembre 2017	27-09-17	\$ 7,888,201.70
20	26 de Septiembre de 2017	28-09-17	\$ 2,910,958.10
21	26 y 27 Septiembre 2017	29-09-17	\$ 3,662,078.40
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 200,611,052.17</b>

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA EL EJERCICIO JULIO 2017

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN		
Saldo al Inicio del Periodo Septiembre 2017		
Gastos de Operación		\$ 3,243,709.50
Saldo al Inicio del Periodo Septiembre 2017		
Gastos de Casetas (Obra)		\$ 5,974,999.98
Abono a la Cuenta Gastos de Operación (Julio, Agosto y Septiembre)		\$ 28,103,486.25
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra). (julio, Agosto y Septiembre)		\$ 2,987,499.99
Cargos Gastos de Operación:	\$ 7,098,350.00	
Servicios Personales	\$ 3,486,112.00	
Materiales y Suministros	\$ 808,248.00	
Servicios Generales	\$ 1,922,536.00	
Transferencias, Asignaciones, Subsidios	\$ -	
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	\$ 881,454.00	
Cargos Gastos de Casetas (Obra):		
Inversión Pública	\$ -	
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		\$ 24,248,845.75
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$ 8,962,499.97

II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 47,876,897.36
Abono a la cuenta		\$ 10,525,890.33
Cargos:		\$ 6,851,470.96
Gastos de Operación	\$ 5,790,075.76	
Materiales y suministros por contrato	\$ 1,061,395.20	
Saldo al final del Periodo		\$ 51,551,316.73

<b>III. Presupuesto de Mantenimiento Mayor</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 90,911,819.85
Abono a la cuenta		\$ 23,955,101.67
<b>Cargos:</b>		\$ 44,202,271.84
Jiménez-Camargo	\$ 4,208,826.01	
Camargo-Delicias	\$ 8,262,901.65	
Chihuahua-Cuauhtémoc	\$ 4,991,070.76	
Chihuahua-Sacramento	\$ 922,567.56	
Ojo Lagun-Ricardo Flores Magón	\$ 8,089,136.67	
Ricarfo Flores Magón-Galeana	\$ 6,255,921.49	
Sueco-Ahumada	\$ 5,834,119.84	
Jiménez-Savalza	\$ 5,637,727.86	
Saldo al final del periodo		\$ 70,664,649.68

#### 6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO

<b>Operación</b>	<b>Mantenimiento Mayor/Menor</b>
	Sellado de baches y/o Renivelación
	Riego Negro
	Bacheo Superficial
	Bacheo Profundo
	Relleno de grietas
	Limpieza de cunetas
	Limpieza de contracunetas
	Desazolve de alcantarillas
	Relleno de Grietas
	Limpieza de Cunetas
	Desazolve de alcantarillas
	Limpieza de canales de entrada y salida
	Reparación con mampostería
	Deshierbe con máquina
	Deshierbe a mano
	Reparación de cercos
	Conformación y afinado del derecho de vía
	Remoción de derrumbres
	Pintura en cunetas y obras de drenaje
	Recolección de basura
	Pintura en raya lateral continua
	Pintura en raya central discontinua
	Pintura en Ascicurado
	Señales preventivas "SP" sin poste
	Señales restrictivas "SR" sin poste
	Señales de kilometraje, sin poste
	Señales informativas de servicio "SIS"
	Señales informativas de destino "SID" de 1 tablero
	Señal bandera
	Chevrone sin poste
	Fantasmas
	Poste PTC de 2 X 2 X 3M para señalamiento
	Violetas
	Boyas
	Indicador de Obstáculos

#### 7. MEJORAS

<b>Mejora en trabajo de conservación</b>
Se trabaja en la superficie de rodamiento sellando baches y Renivelaciones de asentamientos, bacheando, se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reparación de señalamiento. Todo esto con el fin de darle más seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre está.

#### 8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS

<b>Mantenimiento Mayor/Menor</b>

En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento de las carreteras listadas, las cuales a continuación presentan el siguiente avance: a) Carreteras que presentan avance en los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento: Km.188-Jiménez, Jiménez-Camargo, Camargo-Delicias, Chihuahua-Cuauhtémoc, Sueco-Villa Ahumada, Chihuahua-Sacramento, Ricardo Flores Magón-Galeana. b) Carreteras que no presentan avance financiero, sin embargo cuentan con avance físico debido a que a la fecha presentan producción de materiales pétreos y existencias de productos asfálticos en la obra, cuya aplicación se verá reflejado en el siguiente informe: Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón. c) Carreteras que presenta convenio adicional de ampliación de trabajos: KM188-Jiménez, Jiménez-Camargo, Camargo-Delicias, Chihuahua-Cuauhtémoc, Sueco-Villa Ahumada, Chihuahua-Sacramento, Ricardo Flores Magón-Galeana Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón.

#### COMENTARIOS

Los registros del Ingreso almacenados en la base de datos del sistema de cobro de las plazas de peaje, difieren de los registros reportados a Nacional Financiera, debido a que estos son contables y la información contenida en la base de datos se genera al instante en que se realiza la transacción, es decir en el Ingreso Ordinario las transacciones de la base de datos registradas son depositadas hasta tres días después en las cuentas bancarias, por lo cual se presenta un desfase de lo registrado en el sistema contra los estados contables. En cuanto al ingreso de Telepeaje se registra mediante un corte decenal, el ingreso se genera durante este periodo y es facturado posteriormente, la empresa transportista cuenta con 4 días hábiles a partir del corte para realizar su pago, en caso de no realizarse se le suspende el servicio, es por esto que los datos contenidos en la base de datos difieren de lo que contablemente es registrado. Dentro del presupuesto de Gastos de Operación no se está contemplando en Servicios Personales el importe que corresponde al pago de Seguridad Social por lo que será registrado en cuanto se realice el debido cálculo y separación ya que actualmente este gasto se cubrió con presupuesto del Estado.



**AGOSTO--2017**

**5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA EL EJERCICIO 2016.-**

<b>II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 14,659,962.93
Abono a la cuenta		
Cargos:		
Gastos de Operación		
Materiales y suministros por contrato		
Saldo al final del Periodo		\$ 14,659,962.93
<b>III. Presupuesto de Mantenimiento Mayor</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 14,011,111.76
Abono a la cuenta		
Cargos:		\$ 553,944.44
<b>Km.188-Jiménez</b>	\$ 310,054.12	
Jiménez-Camargo		
Camargo-Delicias		
Chihuahua-Cuauhtémoc	\$ 243,890.32	
Chihuahua-Sacramento		
Ojo Lagun-Ricardo Flores Magón		
Ricarfo Flores Magón-Galeana		
Sueco-Ahumada		
Jiménez-Savalza		
Saldo al final del periodo		\$ 13,457,167.32

**6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO**

**7. MEJORAS**

<b>Mejora en trabajo de conservación</b>
Respecto del mantenimiento mayor en la modificación de curvas km.89+400 y Km.80+000, concreto lanzado en taludes y camellón central de la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc y reparación del puente del km 219+190 de la carretera Km 188-Jiménez, adicionalmente se concluyeron los servicios por desarrollo de los proyectos estructurales del puente Santa Ana y Puente Palomas, ambos de la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc y proyecto de reparación del Puente Altavista en la Carretera Camargo-Delicias. Los reportes de Daños a Carreteras y Mejoras al Señalamiento no se incluyen en éste mes, debido a que los trabajos se ejecutan con cargo a los recursos autorizados para el ejercicio 2017. NOTA 1: El saldo del Mantenimiento Menor se encuentra comprometido en la terminación del contrato No. 144-GC-0040/16-ADQ-SH-020-16, referente a la Adquisición de Emulsiones Alfálticas para la aplicación de riesgos de protección a la superficie de pavimento. NOTA 2: El saldo del Mantenimiento Mayor se encuentra comprometido en la terminación de los siguientes contratos: No. 144-OP-0022/16-DC/OBRA, Modificación de Curvas Km. 89+400 y Km. 80+000. Concreto lanzado en taludes y Camellón Central en la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc. No. 144-GC-0039/16-ADQ-SH/022/2016 Adquisición de Emulsión para microcarpetas. No. 144-OP-0020/17-DC/OBRA. Reparación del puente ubicado en el km 219+190 de la carretera km 188+000 (Savalza)- Jiménez. No. 144-OP-0027/17-dc/obra.-Modernización y Reparación de la Carretera Chihuahua-Cuauhtémoc: Construcción de retorno del km. 14-980.

**SEPTIEMBRE--2017**

**5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA EL EJERCICIO 2016.-**

<b>II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 14,659,962.93
Abono a la cuenta		
Cargos:		\$ 321,552.00
Gastos de Operación		
Materiales y suministros por contrato	\$ 321,552.00	
Saldo al final del Periodo		\$ 14,338,410.93
<b>III. Presupuesto de Mantenimiento Mayor</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 13,457,167.32
Abono a la cuenta		
Cargos:		\$ 1,352,243.29
<b>Km.188-Jiménez</b>	\$ 1,028,440.75	
Jiménez-Camargo		
Camargo-Delicias		
Chihuahua-Cuauhtémoc	\$ 323,802.54	
Chihuahua-Sacramento		
Ojo Lagun-Ricardo Flores Magón		
Ricarfo Flores Magón-Galeana		
Sueco-Ahumada		
Jiménez-Savalza		
Saldo al final del periodo		\$ 12,104,924.03

**6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO**

**7. MEJORAS**

<b>Mejora en trabajo de conservación</b>

Respecto del mantenimiento mayor en la modificación de curvas km.89+400 y Km.80+000, concreto lanzado en taludes y camellón central de la carretera Chihuahua-Cuahtémoc y reparación del puente del km 219+190 de la carretera Km 188-Jiménez, adicionalmente se concluyeron los servicios por desarrollo de los proyectos estructurales del puente Santa Ana y Puente Palomas, ambos de la carretera Chihuahua-Cuahtémoc y proyecto de reparación del Puente Altavista en la Carretera Camargo-Delicias. Los reportes de Daños a Carreteras y Mejoras al Señalamiento no se incluyen en éste mes, debido a que los trabajos se ejecutan con cargo a los recursos autorizados para el ejercicio 2017. NOTA 1: El saldo del Mantenimiento Menor se encuentra comprometido en la terminación del contrato No. 144-GC-0040/16-ADQ-SH-020-16, referente a la Adquisición de Emulsiones Alfálticas para la aplicación de riesgos de protección a la superficie de pavimento. NOTA 2: El saldo del Mantenimiento Mayor se encuentra comprometido en la terminación de los siguientes contratos: No. 144-OP-0022/16-DC/OBRA, Modificación de Curvas Km. 89+400 y Km. 80+000. Concreto lanzado en taludes y Camellón Central en la carretera Chihuahua-Cuahtémoc. No. 144-GC-0039/16-ADQ-SH/022/2016 Adquisición de Emulsión para microcarpeta. No. 144-OP-0020/17-DC/OBRA. Reparación del puente ubicado en el km 219+190 de la carretera km 188+000 (Savalza)- Jiménez. No. 144-OP-0027/17-dc/obra.-Modernización y Reparación de la Carretera Chihuahua-Cuahtémoc: Construcción de retorno del km. 14-980.