

ME-10202-17



Anexo 36

Formato de Informe del Fideicomitente

14:27

Chihuahua, Chihuahua, a 04 de Diciembre de 2017

Enrique Jesús Lima Muñoz Ledo

Oficialía de Partes

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.,**  
**INSTITUCIÓN DE BANCA DE DESARROLLO, DIRECCIÓN FIDUCIARIA**  
Fiduciario del Fideicomiso Irrevocable número 80672  
Av. Insurgentes Sur No. 1971, Torre IV, Piso 6°  
Colonia Guadalupe Inn, Delegación Álvaro Obregón  
C.P. 01020, Ciudad de México  
**PRESENTE**



**REF.: Reporte de Cobranza e Informe Mensual de Operación y Mantenimiento**

Hacemos referencia a los siguientes documentos:

- a) El Contrato de Fideicomiso Irrevocable número 80672, de fecha 21 de agosto de 2013 (el "**Fideicomiso 80672**"), celebrado por y entre (i) el Gobierno del Estado Libre y Soberano de Chihuahua, por conducto de la Secretaría de Hacienda (el "**Estado**"), como fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar; (ii) Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, como fiduciario (el "**Fiduciario**"); (iii) Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero, como fideicomisario en tercer lugar, en su carácter de representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios; y (iv) Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, como fideicomisario en segundo lugar (el "**Fideicomisario en Segundo Lugar**");
- b) El Convenio de Cesión de fecha 14 de marzo de 2016, celebrado por y entre (i) el Estado, como cedente; y (ii) Fibra Estatal Chihuahua, S.A. de C.V. ("**Fibra Estatal Chihuahua**"), como cesionario; con la comparecencia de (iii) el Fiduciario; (iv) Monex Casa de Bolsa, S.A. de C.V., Monex Grupo Financiero, como representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios (el "**Representante Común**"); y (v) el Fideicomisario en Segundo Lugar, por virtud del cual, el Estado cedió a Fibra Estatal Chihuahua todos los derechos y obligaciones de los que el Estado era titular derivados del

Fideicomiso 80672, a efecto de que Fibra Estatal Chihuahua adquiriera el carácter de fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar del Fideicomiso 80672, al igual que todos los derechos y obligaciones inherentes a dichas calidades; y

- c) El Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso 80672 de fecha 14 de marzo de 2016 (el "**Convenio Modificatorio**"), celebrado por y entre (i) el Fiduciario; (ii) el Representante Común; (iii) el Fideicomisario en Segundo Lugar; y (iv) Fibra Estatal Chihuahua; con la comparecencia de (v) el Estado.

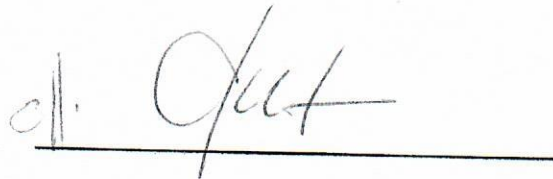
Los términos con mayúscula inicial que no estén expresamente definidos en el presente escrito tendrán el significado que se les atribuye en el Fideicomiso 80672, según el mismo fue modificado mediante el Convenio Modificatorio.

Por medio de la presente, en términos de las obligaciones establecidas en el Fideicomiso, se entregan el Reporte de Cobranza y el informe de Operación y Mantenimiento de las Carreteras correspondientes al mes de Octubre de 2017 con el presupuesto autorizado del ejercicio 2017, así como de Octubre con el presupuesto autorizado para el ejercicio 2016.

El presente Informe estará disponible en el sitio web [transparencia.chihuahua.gob.mx](http://transparencia.chihuahua.gob.mx) a partir de esta fecha.

**ATENTAMENTE**

**ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE CHIHUAHUA**



**ARTURO FUENTES VÉLEZ**

**SECRETARIO DE HACIENDA**

**OCTUBRE-2017**

**1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE OCTUBRE 2017**

**1.1 CARRETERAS FEDERALES**

<b>CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	
<b>TRAMO</b>	<b>INGRESO</b>
Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)	\$ 20,438,845.80
Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo)	\$ 24,677,843.94

<b>CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	
<b>TRAMO</b>	<b>INGRESO</b>
Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)	\$ 30,090,572.34
Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada)	\$ 48,197,960.56

**1.2 CARRETERAS ESTATALES**

<b>TRAMO</b>	<b>INGRESO</b>
Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)	\$ 16,279,135.11
Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)	\$ 21,651,687.39
Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)	\$ 22,389,493.50
Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)	\$ 9,365,390.22
Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000	\$ 11,683,489.46

**2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS OCTUBRE 2017**

**2.1 CARRETERAS FEDERALES**

<b>CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	
<b>INFORMACIÓN</b>	<b>INGRESO</b>
<b>TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	<b>\$ 45,116,689.74</b>
<b>CAMARGO - CONCHOS</b>	<b>\$ 20,438,845.80</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 5,382,665.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 4,367,905.25
PAGO TELEPEAJE	\$ 853,180.75
PREFERENCIAL	\$ 161,579.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 677,104.64</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 122,310.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 554,794.64
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 630,338.34</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 90,990.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 539,348.34
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,161,997.32</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 581,580.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 580,417.32
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 1,163,059.78</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 407,645.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 755,414.78
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 325,382.22</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 130,032.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 195,350.22
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 7,629,228.70</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 3,281,187.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 4,348,041.70
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 923,343.19</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 535,732.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 387,611.19
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 261,633.30</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 106,080.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 155,553.30
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 27,003.68</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 20,280.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 6,723.68
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 2,257,089.63</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,308,687.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 948,402.63
<b>CONCHOS - DELICIAS</b>	<b>\$ 24,677,843.94</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 6,436,968.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 5,071,538.60
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,036,232.40
PREFERENCIAL	\$ 329,197.00

<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>\$</b>	<b>-</b>
AUTOBUS 2 EJES	\$	712,256.47
PAGO EN EFECTIVO	\$	139,500.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>572,756.47</b>
PREFERENCIAL	\$	-
OTROS INGRESOS	\$	-
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>617,507.81</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	95,175.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>522,332.81</b>
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,675,523.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	735,570.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>939,953.10</b>
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,384,215.46</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	515,242.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>868,973.46</b>
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>415,959.50</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	178,248.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>237,711.50</b>
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>9,545,001.87</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	4,661,111.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>4,883,890.87</b>
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,192,015.06</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	782,828.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>409,187.06</b>
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>265,527.88</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	114,784.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>150,743.88</b>
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>35,110.76</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	25,272.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>9,838.76</b>
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>2,397,758.03</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,472,036.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>925,722.03</b>

<b>CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	
<b>INFORMACIÓN</b>	<b>INGRESO</b>
<b>TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	<b>\$ 78,288,532.90</b>
<b>JIMÉNEZ - CAMARGO</b>	<b>\$ 30,090,572.34</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 4,923,167.76</b>
PAGO EN EFECTIVO	3,921,563.42
PAGO TELEPEAJE	877,271.34
PREFERENCIAL	124,333.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 971,859.51</b>
PAGO EN EFECTIVO	189,525.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 782,334.51</b>
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 962,646.01</b>
PAGO EN EFECTIVO	147,290.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 815,356.01</b>
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,395,209.61</b>
PAGO EN EFECTIVO	720,195.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 675,014.61</b>
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 1,638,582.06</b>
PAGO EN EFECTIVO	617,392.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 1,021,190.06</b>
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 576,656.37</b>
PAGO EN EFECTIVO	221,400.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 355,256.37</b>
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 13,914,501.83</b>
PAGO EN EFECTIVO	6,450,816.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 7,463,685.83</b>
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,641,353.85</b>
PAGO EN EFECTIVO	1,048,893.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 592,460.85</b>
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 358,945.76</b>
PAGO EN EFECTIVO	170,448.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 188,497.76</b>

<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 55,966.22</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 40,281.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 15,685.22
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 3,651,683.37</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,210,845.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,440,838.37
<b>SUECO - VILLA AHUMADA</b>	<b>\$ 48,197,960.56</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 18,927,111.04</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 16,725,579.86
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,898,089.18
PREFERENCIAL	\$ 303,442.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 1,908,478.60</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 273,267.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,635,211.60
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 1,767,498.35</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 226,037.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,541,461.35
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 2,038,910.78</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,086,804.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 952,106.78
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 2,286,211.49</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 505,899.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,780,312.49
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 429,649.37</b>
CAMION 5 EJES	\$ 16,957,168.34
PAGO EN EFECTIVO	\$ 4,512,883.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 12,444,285.34</b>
CAMION 6 EJES	\$ 909,413.68
PAGO EN EFECTIVO	\$ 646,065.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 263,348.68</b>
CAMION 7 EJES	\$ 414,081.95
PAGO EN EFECTIVO	\$ 118,698.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 295,383.95</b>
CAMION 8 EJES	\$ 34,119.07
PAGO EN EFECTIVO	\$ 29,408.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 4,711.07</b>
CAMION 9 EJES	\$ 2,275,859.89
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,323,282.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 952,577.89</b>

## 2.2 CARRETERAS ESTATALES

INFORMACION	INGRESO
<b>TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b>	<b>\$ 81,369,195.68</b>
<b>JIMÉNEZ - SAVALZA</b>	<b>\$ 16,279,135.11</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 2,499,757.40</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,157,988.56
PAGO TELEPEAJE	\$ 339,164.84
<b>PREFERENCIAL</b>	<b>\$ 2,604.00</b>
AUTOBUS 2 EJES	\$ 630,324.73
PAGO EN EFECTIVO	\$ 131,004.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 499,320.73</b>
AUTOBUS 3 EJES	\$ 717,433.24
PAGO EN EFECTIVO	\$ 106,708.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 610,725.24</b>
CAMION 2 EJES	\$ 732,938.58
PAGO EN EFECTIVO	\$ 393,012.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 339,926.58</b>
CAMION 3 EJES	\$ 916,550.07
PAGO EN EFECTIVO	\$ 365,431.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 551,119.07</b>
CAMION 4 EJES	\$ 324,654.00
PAGO EN EFECTIVO	\$ 144,312.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 180,342.00</b>
CAMION 5 EJES	\$ 6,935,780.79
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,712,312.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$ 4,223,468.79</b>

CAMION 6 EJES	\$	1,109,206.52
PAGO EN EFECTIVO	\$	695,772.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>413,434.52</b>
CAMION 7 EJES	\$	233,368.87
PAGO EN EFECTIVO	\$	111,300.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>122,068.87</b>
CAMION 8 EJES	\$	31,203.75
PAGO EN EFECTIVO	\$	21,682.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>9,521.75</b>
CAMION 9 EJES	\$	2,147,917.15
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,242,208.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>905,709.15</b>
<b>CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>	<b>\$</b>	<b>21,651,687.39</b>
AUTOMOVIL PICK UP	\$	9,039,504.48
PAGO EN EFECTIVO	\$	7,605,728.02
PAGO TELEPEAJE	\$	1,147,265.39
<b>PREFERENCIAL</b>	<b>\$</b>	<b>286,511.07</b>
AUTOBUS 2 EJES	\$	911,055.38
PAGO EN EFECTIVO	\$	187,650.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>723,405.38</b>
AUTOBUS 3 EJES	\$	686,873.57
PAGO EN EFECTIVO	\$	94,230.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>592,643.57</b>
CAMION 2 EJES	\$	910,429.24
PAGO EN EFECTIVO	\$	439,290.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>471,139.24</b>
CAMION 3 EJES	\$	1,019,960.16
PAGO EN EFECTIVO	\$	284,487.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>735,473.16</b>
CAMION 4 EJES	\$	292,407.38
PAGO EN EFECTIVO	\$	101,472.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>190,935.38</b>
CAMION 5 EJES	\$	6,237,549.20
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,937,949.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>4,299,600.20</b>
CAMION 6 EJES	\$	661,865.05
PAGO EN EFECTIVO	\$	421,832.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>240,033.05</b>
CAMION 7 EJES	\$	207,454.16
PAGO EN EFECTIVO	\$	69,088.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>138,366.16</b>
CAMION 8 EJES	\$	13,031.81
PAGO EN EFECTIVO	\$	11,544.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>1,487.81</b>
CAMION 9 EJES	\$	1,671,556.97
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,022,542.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>649,014.97</b>
<b>SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC</b>	<b>\$</b>	<b>22,389,493.50</b>
AUTOMOVIL PICK UP	\$	14,028,042.15
PAGO EN EFECTIVO	\$	12,524,743.22
PAGO TELEPEAJE	\$	1,274,007.93
<b>PREFERENCIAL</b>	<b>\$</b>	<b>229,291.00</b>
AUTOBUS 2 EJES	\$	963,725.25
PAGO EN EFECTIVO	\$	255,420.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>708,305.25</b>
AUTOBUS 3 EJES	\$	88,171.50
PAGO EN EFECTIVO	\$	32,072.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>56,099.50</b>
CAMION 2 EJES	\$	1,266,039.85
PAGO EN EFECTIVO	\$	841,959.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>424,080.85</b>
CAMION 3 EJES	\$	806,648.75
PAGO EN EFECTIVO	\$	466,521.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>340,127.75</b>
CAMION 4 EJES	\$	340,616.78
PAGO EN EFECTIVO	\$	272,552.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>68,064.78</b>
CAMION 5 EJES	\$	3,182,833.72

PAGO EN EFECTIVO	\$	2,128,320.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>1,054,513.72</b>
CAMION 6 EJES	\$	1,140,413.45
PAGO EN EFECTIVO	\$	921,900.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>218,513.45</b>
CAMION 7 EJES	\$	114,854.92
PAGO EN EFECTIVO	\$	80,136.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>34,718.92</b>
CAMION 8 EJES	\$	34,326.71
PAGO EN EFECTIVO	\$	10,200.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>24,126.71</b>
CAMION 9 EJES	\$	423,820.42
PAGO EN EFECTIVO	\$	254,345.00
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>169,475.42</b>
<b>OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN</b>	<b>\$</b>	<b>9,365,390.22</b>
AUTOMOVIL PICK UP	\$	2,122,419.78
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,716,966.87
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>376,994.91</b>
PREFERENCIAL	\$	28,458.00
AUTOBUS 2 EJES	\$	259,231.27
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>59,736.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	199,495.27
AUTOBUS 3 EJES	\$	105,155.79
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>21,777.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	83,378.79
CAMION 2 EJES	\$	481,248.82
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>305,028.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	176,220.82
CAMION 3 EJES	\$	414,762.64
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>266,420.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	148,342.64
CAMION 4 EJES	\$	240,793.90
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>126,212.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	114,581.90
CAMION 5 EJES	\$	3,597,306.97
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>2,092,908.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	1,504,398.97
CAMION 6 EJES	\$	778,654.46
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>502,686.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	275,968.46
CAMION 7 EJES	\$	100,207.90
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>43,940.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	56,267.90
CAMION 8 EJES	\$	13,537.63
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>10,980.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	2,557.63
CAMION 9 EJES	\$	1,252,071.05
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>741,312.00</b>
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>510,759.05</b>
FLORES MAGÓN - GALEANA	\$	11,683,489.46
AUTOMOVIL PICK UP	\$	3,201,338.50
PAGO EN EFECTIVO	\$	2,802,313.94
<b>PAGO TELEPEAJE</b>	<b>\$</b>	<b>359,976.56</b>
PREFERENCIAL	\$	39,048.00
AUTOBUS 2 EJES	\$	240,314.01
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>57,000.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	183,314.01
AUTOBUS 3 EJES	\$	96,734.74
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>24,633.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	72,101.74
CAMION 2 EJES	\$	552,978.24
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>368,600.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	184,378.24
CAMION 3 EJES	\$	408,724.26
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>251,750.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	156,974.26
CAMION 4 EJES	\$	314,645.46
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>188,800.00</b>

PAGO TELEPEAJE	\$	125,845.46
CAMION 5 EJES	\$	4,435,989.55
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>2,770,200.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	1,665,789.55
CAMION 6 EJES	\$	900,646.09
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>602,395.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	298,251.09
CAMION 7 EJES	\$	118,096.12
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>57,967.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	60,129.12
CAMION 8 EJES	\$	17,539.05
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>12,750.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	4,789.05
CAMION 9 EJES	\$	1,396,483.45
<b>PAGO EN EFECTIVO</b>	<b>\$</b>	<b>830,844.00</b>
PAGO TELEPEAJE	\$	565,639.45

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo:

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo:

Caseta	Fecha	Duración	Pérdida en Ingresos
	ESTE MES NO SE PRESENTO TOMA DE CASETAS		
<b>TOTAL</b>			

### 4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO

No.	Fecha de Recaudación	Fecha de Entrega	Importe
1	17, 27 y 28 Septiembre 2017	02-10-17	\$ 4,216,116.32
2	28, 29, 30 Septiembre 2017 y D26-17	03-10-17	\$ 35,144,997.15
3	01 y 02 Octubre 2017	04-10-17	\$ 7,264,092.27
4	02 y 03 Octubre 2017 y picos varias decenas	05-10-17	\$ 5,625,271.55
5	23 y 24 Septiembre 2017 y 04 Octubre 2017	06-10-17	\$ 4,261,821.09
6	30 de Septiembre de 2017, 01 y 05 de Octubre de 2017	09-10-17	\$ 3,891,857.15
7	04, 06 y 07 Octubre 2017	10-10-17	\$ 8,057,726.04
8	05, 08 Y 09 Octubre 2017	11-10-17	\$ 6,441,355.05
9	07, 08, 09, 10 y 11 Octubre 2017	13-10-17	\$ 8,023,082.63
10	12 de Octubre de 2017	16-10-17	\$ 3,602,272.77
11	12, 13, 14 Octubre 2017 y D27-17	17-10-17	\$ 36,642,962.34
12	11, 15 y 16 de octubre 2017	18-10-17	\$ 7,695,984.07
13	08, 15 y 17 de octubre 2017	19-10-17	\$ 3,863,383.64
14	18 de octubre 2017	20-10-17	\$ 3,525,961.70
15	17 Y 19 de octubre 2017	23-10-17	\$ 3,765,608.83
16	20 y 21 de octubre 2017	24-10-17	\$ 8,330,506.59
17	14, 19, 22 y 23 de octubre 2017	25-10-17	\$ 7,442,598.38
18	24 de octubre 2017 y Decena 28-17	26-10-17	\$ 30,876,647.00
19	22 y 25 de cotubre 2017	27-10-17	\$ 3,965,164.10
20	25 y 26 de octubre 2017 y picos varias decenas	30-10-17	\$ 3,914,185.80
21	22, 26, 27 y 28 de octubre 2017	31-10-17	\$ 8,608,922.50
22	26, 28, 29, 30 y 31 de octubre 2017	03-11-17	\$ 11,583,439.50
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 216,743,956.47</b>

### 5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA EL EJERCICIO OCTUBRE 2017

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN	
Saldo al Inicio del Periodo Octubre Gastos de Operación	\$ 24,248,845.75



Saldo al Inicio del Periodo Octubre 2017 Gastos de Casetas (Obra)		\$ 8,962,499.97
Abono a la Cuenta Gastos de Operación		\$ -
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra).		\$ -
<b>Cargos Gastos de Operación:</b>	<b>\$ 9,061,011.00</b>	
Servicios Personales	\$ 3,569,373.00	
Materiales y Suministros	\$ 2,032,714.00	
Servicios Generales	\$ 3,458,924.00	
Transferencias, Asignaciones, Subsidios		
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles		
<b>Cargos Gastos de Casetas (Obra):</b>		
Inversión Pública	\$ 3,514,924.00	
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		\$ 15,187,834.75
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$ 8,962,499.97

<b>II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 51,551,316.73
Abono a la cuenta		\$ 10,525,890.33
<b>Cargos:</b>		\$ 7,854,903.78
Gastos de Operación	\$ 5,614,113.68	
Materiales y suministros por contrato	\$ 2,240,790.10	
Saldo al final del Periodo		\$ 54,222,303.28
<b>III. Presupuesto de Mantenimiento Mayor</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 70,664,649.68
Abono a la cuenta		\$ 23,955,101.67
<b>Cargos:</b>		\$ 34,576,538.11
Jiménez-Camargo	\$ 4,071,314.81	
Camargo-Delicias	\$ 9,178,990.03	
Chihuahua-Cuauhtémoc	\$ 7,762,632.48	
Chihuahua-Sacramento	\$ 922,491.94	
Ojo Lagun-Ricardo Flores Magón	\$ 5,740,715.79	
Ricarfo Flores Magón-Galeana	\$ 1,158,413.40	
Sueco-Ahumada	\$ 5,079,596.14	
Jiménez-Savalza	\$ 662,383.52	
Saldo al final del periodo		\$ 60,043,213.24

#### 6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO

<b>Operación</b>	<b>Mantenimiento Mayor/Menor</b>
	Riego Negro
	Sellado de baches y/o renivelación
	Bacheo superficial
	Bacheo profundo
	Limpieza de canales de entrada y salida
	Reparación con mampostería
	Deshierbe con máquina
	Deshierbe a mano
	Reparación de cercos
	Conformación y afinado del derecho de vía
	Remoción de derrumbes
	Recargue de taludes en terraplén
	Pintura en cunetas y obras de drenaje
	Pintura en raya lateral continua
	Pintura en raya lateral discontinua
	Pintura en Ascicurado
	Reposición y reparación de defensa metálica
	Señales preventivas "SP" sin poste
	Señales preventivas "SR" sin poste
	Señales de kilometraje sin poste
	Chevrones sin poste
	Poste PTC de 2 X 2 X 3 m para señalamiento
	Indicador de obstáculos

#### 7. MEJORAS

#### Mejora en trabajo de conservación

Se trabaja en la superficie de rodamiento realizando bacheo, sellado de baches y renivelación de asentamientos, adicionalmente se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reposición de señalamiento todo esto con el fin de darle más seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre ésta. Así mismo, dentro del programa de Mantenimiento Mayor se trabaja en el mejoramiento de la superficie de rodamiento.

#### 8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS

#### Mantenimiento Mayor/Menor

En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento de las carreteras listadas, las cuales a continuación presentan el siguiente avance: a) Carreteras que presentan avance en los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento: Km.188-Jiménez (En estapa de finiquito). b) Carreteras que no presentan avance de rehabilitación de la superficie de rodamiento: Jiménez-Camargo, Camargo-Delicias, Chihuahua-Cauhtémoc, Sueco-Villa Ahumada, Chihuahua-Sacramento, Ricardo Flores Magón- Galeana, Ojo Laguna- Ricardo Flores Magón. c) Carreteras que presentan convenio adicional de ampliación de trabajos de rehabilitación de pavimento: km 188- Jiménez, Jiménez-Camargo, Camargo-Delicias, Chihuahua-Cauhtémoc, Sueco-Villa Ahumada, Ricardo Flores Magón- Galeana, Ojo Laguna- Ricardo Flores Magón. d) Obras en proceso de licitación y contratos recientemente adjudicados con cargo al Mantenimiento Mayor se encuentran: \*Retiro y reposición de defensa metálica de tres crestas y rehabilitación de pavimento en el puente conchos (PSV) en la carretera Camargo-Delicias. \*Rehabilitación de pavimento del km. 83+000 al km. 102+000 S/D en tramos parciales de la carretera Camargo-Delicias. (Contratado). \*Rehabilitación de pavimento del km. 169+000 al km. 173+000 S/D de la carretera Sueco-Ahumada ( en proceso de adjudicación). \*Reparación del puente del km. 73+566 de la Carretera Camargo-Delicias (en proceso de licitación). NOTA: Respecto de los trabajos de reparación del puente del km. 23+566 de la carretera Camargo-Delicias, actualmente se encuentra en evaluación el proyecto de desvíos y señalamiento de protección de obra durante el desarrollo de los traajos de reparación en coordinación con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (S.C.T.) debido a que la vía de cruce corresponde a la vía libre federal.e) Respecto a contratos recientemente adjudicados con cargo al Mantenimiento Menor se encuentran: -Adquisición de pintura de tráfico de color amarillo (CONTRATADO). -Adquisición de papel reflejante para señalamiento (CONTRATADO).-Emulsión asfáltica para micropavimento y asfalto de fraguado rápido (CONTRATADO). -Producción y suministro de materiales pétreos (CONTRATADO).-Rehabilitación de pavimento y trabajos adicionales del km.0+000 al km.6+200 en tramos parciales en la carretera Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón (CONTRATADA). Rehabilitación de pavimento del km.219+000 al km. 236+200 S/D y del Km. 225+000 al Km. 226+000 S/I en tramos parciales en la carretera Sueco-Ahumada (CONTRATADO).

#### COMENTARIOS

Los registros del Ingreso almacenados en la base de datos del sistema de cobro de las plazas de peaje, difieren de los registros reportados a Nacional Financiera, debido a que estos son contables y la información contenida en la base de datos se genera al instante en que se realiza la transacción, es decir en el Ingreso Ordinario las transacciones de la base de datos registradas son depositadas hasta tres días después en las cuentas bancarias, por lo cual se presenta un desfase de lo registrado en el sistema contra los estados contables. En cuanto al ingreso de Telepeaje se registra mediante un corte decenal, el ingreso se genera durante este periodo y es facturado posteriormente, la empresa transportista cuenta con 4 días hábiles a apartir del corte para realizar su pago, en caso de no realizarse se le suspende el servicio, es por esto que los datos contenidos en la base de datos difieren de lo que contablemente es registrado.

Dentro del presupuesto de Gastos de Operación no se esta contemplando en Servicios Personales el importe que corresponde al pago de Seguridad Social por lo que será registrado en cuanto se realice el debido calculo y separación ya que actualmente este gasto se cubrió con presupuesto del Estado.