

7456  
15:34

80672 - SCE



Anexo 36

Formato de Informe del Fideicomitente

*Enrique Jesús Lima Muñoz Ledo*  
Oficialia de Partes

Chihuahua, Chihuahua, a 29 de agosto de 2017

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.,**  
**INSTITUCIÓN DE BANCA DE DESARROLLO, DIRECCIÓN FIDUCIARIA**  
 Fiduciario del Fideicomiso Irrevocable número 80672  
 Av. Insurgentes Sur No. 1971, Torre IV, Piso 6°  
 Colonia Guadalupe Inn, Delegación Álvaro Obregón  
 C.P. 01020, Ciudad de México  
**PRESENTE**

**REF.: Reporte de Cobranza e Informe Mensual de Operación y Mantenimiento**

Hacemos referencia a los siguientes documentos:

- a) El Contrato de Fideicomiso Irrevocable número 80672, de fecha 21 de agosto de 2013 (el "**Fideicomiso 80672**"), celebrado por y entre (i) el Gobierno del Estado Libre y Soberano de Chihuahua, por conducto de la Secretaría de Hacienda (el "**Estado**"), como fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar; (ii) Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, como fiduciario (el "**Fiduciario**"); (iii) Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero, como fideicomisario en tercer lugar, en su carácter de representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios; y (iv) Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, como fideicomisario en segundo lugar (el "**Fideicomisario en Segundo Lugar**");
- b) El Convenio de Cesión de fecha 14 de marzo de 2016, celebrado por y entre (i) el Estado, como cedente; y (ii) Fibra Estatal Chihuahua, S.A. de C.V. ("**Fibra Estatal Chihuahua**"), como cesionario; con la comparecencia de (iii) el Fiduciario; (iv) Monex Casa de Bolsa, S.A. de C.V., Monex Grupo Financiero, como representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios (el "**Representante Común**"); y (v) el Fideicomisario en Segundo Lugar, por virtud del cual, el Estado cedió a Fibra Estatal Chihuahua todos los derechos y obligaciones de los que el Estado era titular derivados del

*Archivos*

Fideicomiso 80672, a efecto de que Fibra Estatal Chihuahua adquiriera el carácter de fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar del Fideicomiso 80672, al igual que todos los derechos y obligaciones inherentes a dichas calidades; y

- c) El Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso 80672 de fecha 14 de marzo de 2016 (el "**Convenio Modificatorio**"), celebrado por y entre (i) el Fiduciario; (ii) el Representante Común; (iii) el Fideicomisario en Segundo Lugar; y (iv) Fibra Estatal Chihuahua; con la comparecencia de (v) el Estado.

Los términos con mayúscula inicial que no estén expresamente definidos en el presente escrito tendrán el significado que se les atribuye en el Fideicomiso 80672, según el mismo fue modificado mediante el Convenio Modificatorio.

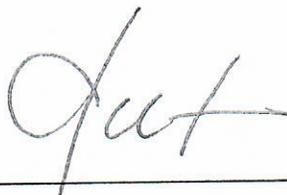
Por medio de la presente, en términos de las obligaciones establecidas en el Fideicomiso, se entregan el Reporte de Cobranza y el informe de Operación y Mantenimiento de las Carreteras correspondientes a los meses de Junio y Julio de 2017 con el presupuesto autorizado del ejercicio 2017, así como de Junio y Julio con el presupuesto autorizado para el ejercicio 2016.

El presente Informe estará disponible en el sitio web [transparencia.chihuahua.gob.mx](http://transparencia.chihuahua.gob.mx) a partir de esta fecha.

cl

**ATENTAMENTE**

**ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE CHIHUAHUA**



---

**ARTURO FUENTES VÉLEZ**

**SECRETARIO DE HACIENDA**

ME-10202-17



14:27

## Anexo 36

### Formato de Informe del Fideicomitente

Chihuahua, Chihuahua, a 04 de Diciembre de 2017

*Enrique Jesús Lima Muñoz Ledo*

*Oficialía de Partes*

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.,**  
**INSTITUCIÓN DE BANCA DE DESARROLLO, DIRECCIÓN FIDUCIARIA**  
Fiduciario del Fideicomiso Irrevocable número 80672  
Av. Insurgentes Sur No. 1971, Torre IV, Piso 6°  
Colonia Guadalupe Inn, Delegación Álvaro Obregón  
C.P. 01020, Ciudad de México  
**PRESENTE**



**REF.: Reporte de Cobranza e Informe Mensual de Operación y Mantenimiento**

Hacemos referencia a los siguientes documentos:

- a) El Contrato de Fideicomiso Irrevocable número 80672, de fecha 21 de agosto de 2013 (el "**Fideicomiso 80672**"), celebrado por y entre (i) el Gobierno del Estado Libre y Soberano de Chihuahua, por conducto de la Secretaría de Hacienda (el "**Estado**"), como fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar; (ii) Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, como fiduciario (el "**Fiduciario**"); (iii) Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero, como fideicomisario en tercer lugar, en su carácter de representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios; y (iv) Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, como fideicomisario en segundo lugar (el "**Fideicomisario en Segundo Lugar**");
- b) El Convenio de Cesión de fecha 14 de marzo de 2016, celebrado por y entre (i) el Estado, como cedente; y (ii) Fibra Estatal Chihuahua, S.A. de C.V. ("**Fibra Estatal Chihuahua**"), como cesionario; con la comparecencia de (iii) el Fiduciario; (iv) Monex Casa de Bolsa, S.A. de C.V., Monex Grupo Financiero, como representante común de los Tenedores de los Certificados Bursátiles Fiduciarios (el "**Representante Común**"); y (v) el Fideicomisario en Segundo Lugar, por virtud del cual, el Estado cedió a Fibra Estatal Chihuahua todos los derechos y obligaciones de los que el Estado era titular derivados del

Fideicomiso 80672, a efecto de que Fibra Estatal Chihuahua adquiriera el carácter de fideicomitente y fideicomisario en tercer lugar del Fideicomiso 80672, al igual que todos los derechos y obligaciones inherentes a dichas calidades; y

- c) El Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso 80672 de fecha 14 de marzo de 2016 (el "**Convenio Modificatorio**"), celebrado por y entre (i) el Fiduciario; (ii) el Representante Común; (iii) el Fideicomisario en Segundo Lugar; y (iv) Fibra Estatal Chihuahua; con la comparecencia de (v) el Estado.

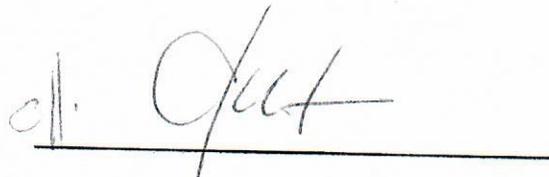
Los términos con mayúscula inicial que no estén expresamente definidos en el presente escrito tendrán el significado que se les atribuye en el Fideicomiso 80672, según el mismo fue modificado mediante el Convenio Modificatorio.

Por medio de la presente, en términos de las obligaciones establecidas en el Fideicomiso, se entregan el Reporte de Cobranza y el informe de Operación y Mantenimiento de las Carreteras correspondientes al mes de Octubre de 2017 con el presupuesto autorizado del ejercicio 2017, así como de Octubre con el presupuesto autorizado para el ejercicio 2016.

El presente Informe estará disponible en el sitio web [transparencia.chihuahua.gob.mx](http://transparencia.chihuahua.gob.mx) a partir de esta fecha.

**ATENTAMENTE**

**ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE CHIHUAHUA**



**ARTURO FUENTES VÉLEZ**

**SECRETARIO DE HACIENDA**

**JUNIO-- 2017**

**1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE JUNIO 2017**

**1.1 CARRETERAS FEDERALES**

<b>CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	
<b>TRAMO</b>	<b>INGRESO</b>
Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)	\$ 21,024,439.02
Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo)	\$ 25,134,510.05

<b>CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	
<b>TRAMO</b>	<b>INGRESO</b>
Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)	\$ 32,463,920.51
Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada)	\$ 47,646,455.58

**1.2 CARRETERAS ESTATALES**

<b>TRAMO</b>	<b>INGRESO</b>
Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)	\$ 16,558,467.12
Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)	\$ 20,331,550.43
Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)	\$ 22,293,615.41
Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)	\$ 9,243,716.38
Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana)	\$ 12,038,962.25

**2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS JUNIO 2017**

**2.1 CARRETERAS FEDERALES**

<b>CONCESION FEDERAL 1</b>	
<b>INFORMACIÓN</b>	<b>INGRESO</b>
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1</b>	<b>\$ 46,158,949.07</b>
<b>I. 1 - CAMARGO - CONCHOS</b>	<b>\$ 21,024,439.02</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 5,523,234.85</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 4,483,498.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 878,369.24
PREFERENCIAL	\$ 161,367.61
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 721,814.52</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 139,590.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 582,136.43
PREFERENCIAL	\$ 88.08
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 694,280.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 92,070.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 602,210.10
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,126,536.17</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 564,930.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 561,283.20
PREFERENCIAL	\$ 322.97
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 1,187,607.93</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 402,591.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 785,016.93
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 257,551.25</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 116,256.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 141,295.25
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 7,770,448.59</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 3,321,409.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 4,448,364.29
PREFERENCIAL	\$ 675.30
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,058,868.49</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 590,404.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 466,761.55
PREFERENCIAL	\$ 1,702.93
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 270,451.98</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 118,048.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 152,403.98
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 26,985.80</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 23,088.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 3,897.80
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 2,386,659.34</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,334,838.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,051,821.34
<b>I. 2 - CONCHOS - DELICIAS</b>	<b>\$ 25,134,510.05</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 6,482,779.04</b>

PAGO EN EFECTIVO	\$	5,134,552.60
PAGO TELEPEAJE	\$	1,033,467.67
PREFERENCIAL	\$	314,758.77
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>769,203.95</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	128,250.00
PAGO TELEPEAJE	\$	640,908.65
PREFERENCIAL	\$	45.30
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>677,985.47</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	93,015.00
PAGO TELEPEAJE	\$	584,970.47
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,664,051.92</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	695,340.00
PAGO TELEPEAJE	\$	968,603.19
PREFERENCIAL	\$	108.73
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,350,664.45</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	513,646.00
PAGO TELEPEAJE	\$	836,692.25
PREFERENCIAL	\$	326.19
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>369,009.88</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	159,936.00
PAGO TELEPEAJE	\$	209,073.88
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>9,757,140.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	4,828,629.00
PAGO TELEPEAJE	\$	4,928,311.76
PREFERENCIAL	\$	199.34
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,277,355.01</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	797,568.00
PAGO TELEPEAJE	\$	479,243.36
PREFERENCIAL	\$	543.66
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>266,955.04</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	122,944.00
PAGO TELEPEAJE	\$	144,011.04
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>36,836.85</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	28,704.00
PAGO TELEPEAJE	\$	8,132.85
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>2,482,528.32</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,492,502.00
PAGO TELEPEAJE	\$	990,026.32

CONCESIÓN FEDERAL 2	
INFORMACIÓN	INGRESO
<b>I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2</b>	<b>\$ 80,110,376.09</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - CAMARGO</b>	<b>\$ 32,463,920.51</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 5,119,738.02</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 4,077,637.16
PAGO TELEPEAJE	\$ 954,623.22
PREFERENCIAL	\$ 87,477.64
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 1,209,918.69</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 220,514.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 989,361.40
PREFERENCIAL	\$ 43.30
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 1,090,037.14</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 151,204.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 938,833.14
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,410,856.70</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 683,221.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 727,246.04
PREFERENCIAL	\$ 389.66
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 1,705,246.25</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 595,772.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,109,366.02
PREFERENCIAL	\$ 108.24
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 552,590.83</b>

PAGO EN EFECTIVO	\$	199,752.00
PAGO TELEPEAJE	\$	352,795.54
PREFERENCIAL	\$	43.30
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>14,976,776.11</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	6,732,975.00
PAGO TELEPEAJE	\$	8,243,324.86
PREFERENCIAL	\$	476.25
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,914,697.53</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,124,331.00
PAGO TELEPEAJE	\$	789,955.22
PREFERENCIAL	\$	411.30
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>369,227.11</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	183,312.00
PAGO TELEPEAJE	\$	185,871.82
PREFERENCIAL	\$	43.30
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>56,114.38</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	40,281.00
PAGO TELEPEAJE	\$	15,790.08
PREFERENCIAL	\$	43.30
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>4,058,717.76</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	2,310,906.00
PAGO TELEPEAJE	\$	1,746,383.02
PREFERENCIAL	\$	1,428.74
<b>I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA</b>	<b>\$</b>	<b>47,646,455.58</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$</b>	<b>18,577,158.14</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	16,198,022.26
PAGO TELEPEAJE	\$	2,067,336.24
PREFERENCIAL	\$	311,799.63
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,915,195.34</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	330,165.00
PAGO TELEPEAJE	\$	1,565,927.99
PREFERENCIAL	\$	19,102.35
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,892,816.56</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	218,491.00
PAGO TELEPEAJE	\$	1,674,325.56
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>2,044,789.84</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,058,094.00
PAGO TELEPEAJE	\$	986,695.84
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>2,146,987.09</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	569,736.00
PAGO TELEPEAJE	\$	1,577,045.69
PREFERENCIAL	\$	205.40
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>621,266.57</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	227,700.00
PAGO TELEPEAJE	\$	393,566.57
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>17,596,540.28</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	4,815,222.00
PAGO TELEPEAJE	\$	12,780,907.48
PREFERENCIAL	\$	410.80
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>893,679.73</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	611,520.00
PAGO TELEPEAJE	\$	280,721.92
PREFERENCIAL	\$	1,437.81
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>323,729.06</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	111,381.00
PAGO TELEPEAJE	\$	212,348.06
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>30,371.85</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	24,813.00
PAGO TELEPEAJE	\$	5,558.85
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,603,921.12</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	894,056.00

PAGO TELEPEAJE	\$	709,865.12
----------------	----	------------

## 2.2 CARRETERAS ESTATALES

INFORMACION	INGRESO
<b>1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b>	<b>\$ 80,466,311.59</b>
<b>I. 1 - JIMÉNEZ - SAVALZA</b>	<b>\$ 16,558,467.12</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 2,554,293.37</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,177,138.60
PAGO TELEPEAJE	\$ 373,717.13
PREFERENCIAL	\$ 3,437.64
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 661,338.91</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 135,000.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 526,338.91
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 748,823.29</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 109,668.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 639,155.29
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 721,765.47</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 399,816.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 321,949.47
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 944,983.49</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 327,484.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 617,499.49
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 268,629.18</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 120,288.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 148,290.63
PREFERENCIAL	\$ 50.55
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 6,860,809.41</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,734,128.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 4,126,150.59
PREFERENCIAL	\$ 530.81
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,198,618.62</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 717,860.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 480,758.62
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 251,087.90</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 124,815.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 126,222.34
PREFERENCIAL	\$ 50.55
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 26,588.23</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 21,975.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 4,537.40
PREFERENCIAL	\$ 75.83
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 2,321,529.24</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,270,016.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,049,996.63
PREFERENCIAL	\$ 1,516.61
<b>I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>	<b>\$ 20,331,550.43</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 8,724,445.54</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 7,431,280.29
PAGO TELEPEAJE	\$ 979,561.22
PREFERENCIAL	\$ 313,604.03
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 797,815.25</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 204,390.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 593,151.79
PREFERENCIAL	\$ 273.47
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 663,295.64</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 93,150.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 570,145.64
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 880,266.33</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 444,420.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 435,551.83
PREFERENCIAL	\$ 294.50
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 993,864.27</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 260,015.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 733,849.27
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 232,803.03</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 90,384.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 142,419.03
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 5,928,520.02</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,987,895.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 3,940,625.02
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 611,258.74</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 390,744.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 220,514.74
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 184,784.96</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 80,240.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 104,544.96
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 16,225.01</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 15,912.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 313.01

<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 1,298,271.64</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 798,553.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 499,718.64
<b>I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC</b>	<b>\$ 22,293,615.41</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 13,525,303.38</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 11,942,884.37
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,305,802.13
PREFERENCIAL	\$ 276,616.88
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 949,016.94</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 226,215.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 722,559.59
PREFERENCIAL	\$ 242.35
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 114,783.66</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 28,274.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 86,509.66
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,344,810.70</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 886,482.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 457,020.01
PREFERENCIAL	\$ 1,308.68
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 871,838.24</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 462,903.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 408,935.24
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 380,509.85</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 310,744.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 69,765.85
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 2,993,175.86</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,883,840.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,107,881.77
PREFERENCIAL	\$ 1,454.09
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,331,336.59</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,095,850.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 235,486.59
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 167,220.23</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 129,654.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 37,566.23
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 39,009.04</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 13,464.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 25,545.04
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 576,610.92</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 369,460.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 207,150.92
<b>I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN</b>	<b>\$ 9,243,716.38</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 2,164,777.03</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,766,323.51
PAGO TELEPEAJE	\$ 358,010.52
PREFERENCIAL	\$ 40,443.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 243,470.31</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 58,672.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 184,798.31
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 106,845.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 26,901.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 79,944.10
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 483,682.46</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 315,684.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 167,998.46
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 338,354.09</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 155,873.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 182,481.09
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 207,778.73</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 106,690.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 101,088.73
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 3,689,075.27</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,206,344.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,482,731.27
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 798,985.48</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 508,464.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 290,521.48
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 129,102.17</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 64,220.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 64,882.17

<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 10,614.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 10,614.00
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 1,071,031.75</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 560,664.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 510,367.75
<b>I. 5 - FLORES MAGÓN - GALEANA</b>	<b>\$ 12,038,962.25</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 3,227,984.43</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,787,915.23
PAGO TELEPEAJE	\$ 382,200.20
PREFERENCIAL	\$ 57,869.00
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 251,024.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 66,424.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 184,600.10
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 103,024.04</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 32,499.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 70,525.04
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 575,661.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 375,136.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 200,525.10
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 393,630.11</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 185,630.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 208,000.11
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 307,658.07</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 171,808.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 135,850.07
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 4,670,365.88</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,960,865.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,709,500.88
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 999,464.17</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 667,964.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 331,500.17
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 151,257.04</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 76,832.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 74,425.04
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 23,900.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 18,375.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 5,525.00
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 1,334,993.32</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 722,043.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 612,950.32

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo:

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo: ninguno

### 4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO

No.	Fecha de Recaudación	Fecha de Entrega	Importe
1	28 Y 30 Mayo 2017	01-06-17	\$ 3,852,764.90
2	28 y 31 Mayo 2017	02-06-17	\$ 3,838,621.30
3	01 de Junio de 2017	06-06-17	\$ 3,567,674.64
4	25 Mayo 2017, 01, 02, 03 Junio 2017 y D14-17	06-06-17	\$ 37,683,103.86
5	02, 04 Y 05 Junio 2017	07-06-17	\$ 7,428,034.54
6	04, 05 y 06 Junio 2017	08-06-17	\$ 3,925,330.30
7	07 de Junio de 2017	09-06-17	\$ 3,466,894.30
8	08 de Junio de 2017	12-06-17	\$ 3,772,394.00
9	09 y 10 Junio 2017	13-06-17	\$ 8,325,092.87
10	11 y 12 Junio 2017	14-06-17	\$ 7,527,423.30
11	13 de Junio de 2017	15-06-17	\$ 3,519,302.00
12	14 de Junio de 2017	16-06-17	\$ 3,372,942.10
13	15 de Junio de 2017	19-06-17	\$ 3,340,095.50
14	16 y 17 Junio 2017	20-06-17	\$ 8,661,254.22
15	14, 15, 18 y 19 Junio 2017	21-06-17	\$ 7,799,761.17
16	18, 19 y 20 Junio 2017	22-06-17	\$ 4,632,614.04
17	21 de Junio de 2017	23-06-17	\$ 3,504,904.30
18	21, 22, 23, 24 Junio 2017 y D15-17	27-06-17	\$ 39,030,727.69

19	22 de Junio de 2017	28-06-17	\$	3,659,324.00
20	25 y 26 Junio 2017	28-06-17	\$	7,464,477.60
21	24, 25 y 27 de Junio 2017	29-06-17	\$	5,389,032.34
22	28 Junio 2017 y D16-17	30-06-17	\$	28,337,275.65
			<b>TOTAL</b>	<b>\$ 202,099,044.62</b>

**5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA EL EJERCICIO JUNIO 2017**

<b>I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN</b>			
Saldo al Inicio del Periodo Junio 2017 Gastos de Operación		\$	12,411,188.00
Saldo al Inicio del Periodo Junio 2017 Gastos de Casetas (Obra)		\$	3,983,333.32
Abono a la Cuenta Gastos de Operación (Este deposito se realizó en el mes de Junio pero pertenece al mes de Mayo)		\$	9,367,828.75
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra). Este deposito se realizó en el mes de Junio pero pertenece al mes de Mayo		\$	995,833.33
Cargos Gastos de Operación:	\$	9,355,414.00	
Servicios Personales	\$	4,294,712.00	
Materiales y Suministros	\$	1,344,507.00	
Servicios Generales	\$	3,338,883.00	
Transferencias, Asignaciones, Subsidios	\$	161,937.00	
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	\$	215,375.00	
Cargos Gastos de Casetas (Obra):			
Inversión Pública	\$	-	
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		\$	12,423,602.75
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$	4,979,166.65

<b>II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR</b>			
Saldo al inicio del Periodo		\$	34,625,646.06
Abono a la cuenta		\$	10,525,890.33
Cargos:		\$	5,270,735.38
Gastos de Operación	\$	5,270,735.38	
Materiales y suministros por contrato			
Saldo al final del Periodo		\$	<b>39,880,801.01</b>
<b>III. Presupuesto de Mantenimiento Mayor</b>			
Saldo al inicio del Periodo		\$	86,253,809.43
Abono a la cuenta		\$	23,955,101.67
Cargos:		\$	10,809,153.81
Jiménez-Camargo	\$	338,440.25	
Camargo-Delicias	\$	350,680.59	
Chihuahua-Cuauhtémoc	\$	1,323,990.02	
Chihuahua-Sacramento			
Ojo Lagun-Ricardo Flores Magón			
Ricardo Flores Magón-Galeana			
Sueco-Ahumada	\$	3,109,271.59	
Jiménez-Savalza	\$	5,686,771.36	
Saldo al final del periodo		\$	<b>99,399,757.29</b>

**6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO**

<b>Operación</b>	<b>Mantenimiento Mayor/Menor</b>
	Sellado de baches y/o Renivelación
	Perfilado de Carpeta
	Renivelación de asentamientos
	Bacheo Superficial
	Relleno de grietas
	Limpieza de cunetas
	Desazolve de alcantarillas
	Deshierbe con máquina
	Deshierbe a mano
	Reparación de cercos
	Perfilado de taludes en terraplén

<p>Conformación y afinado del derecho de vía  Pintura en cunetas y obras de drenaje  Recolección de basura  Reposición y reparación de defensa metálica  Señales restrictivas "SR", sin poste  Señales de Kilometraje, sin poste  Señales informativas de servicios "SIS"  Señales informativas de destino "SID" de 1 Tablero  Fantasmas  Poste PTC de 2" x 2" x 3m para señalamiento</p>
---

**7. MEJORAS**

<b>Mejora en trabajo de conservación</b>
<p>Se trabaja en la superficie de rodamiento sellando baches y Renivelaciones de asentamientos, bacheando, se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reparación de señalamiento. Todo esto con el fin de darle más seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre está.</p>

**8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS**

<b>COMENTARIOS Y SUGERENCIAS</b>
<p>En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamientos de las carreteras listadas a continuación, las cuales presentan el siguiente avance: a)Carreteras que presentan avance en los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento: km188 (Savalza)- Jiménez, Jiménez-Camargo, Camargo-Delicias, Chihuahua-Cuauhtémoc, Sueco-Villa Ahumada. b)Carreteras que no presentan avance financiero, sin embargo, cuentan con avance físico debido a que a la fecha presentan producción de materiales pétreos y existencia de productos asfálticos en la obra, cuya aplicación se verá reflejado en el siguiente informe: Chihuahua-Sacramento, Ojo Laguna-Ricardo Flores Magón, Ricardo Flores Magón-Galeana.</p>

<b>COMENTARIOS Y SUGERENCIAS</b>
<p>Los registros del Ingreso almacenados en la base de datos del sistema de cobro de las plazas de peaje, difieren de los registros reportados a Nacional Financiera, debido a que estos son contables y la información contenida en la base de datos se genera al instante en que se realiza la transacción, es decir en el Ingreso Ordinario las transacciones de la base de datos registradas son depositadas hasta tres días después en las cuentas bancarias, por lo cual se presenta un desfase de lo registrado en el sistema contra los estados contables. En cuanto al ingreso de Telepeaje se registra mediante un corte decenal, el ingreso se genera durante este periodo y es facturado posteriormente, la empresa transportista cuenta con 4 días hábiles a apartir del corte para realizar su pago, en caso de no realizarse se le suspende el servicio, es por esto que los datos contenidos en la base de datos difieren de lo que contablemente es registrado. Dentro del presupuesto de Gastos de Operación no se esta contemplando en Servicios Personales el importe que corresponde al pago de Seguridad Social por lo que será registrado en cuanto se realice el debido calculo y separación ya que actualmente este gasto se cubrió con presupuesto del Estado.</p>