

**5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA EL EJERCICIO 2016**

<b>I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 22,510,541.93
Abono a la cuenta		
Cargos:		\$ -
Gastos de Operación		
Materiales y suministros por contrato		
Saldo al final del Periodo		\$ 22,510,541.93
<b>II. Presupuesto de Mantenimiento Mayor</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 19,731,865.85
Abono a la cuenta		
Cargos:		\$ 1,388,620.83
Km. 188 - Jiménez		
Jiménez - Camargo		
Camargo - Delicias		
Chihuahua - Cuauhtémoc	\$ 1,388,620.83	
Chihuahua - Km. 31+300 (Sacramento)		
Ojo Laguna - Ricardo Flores Magón		
Ricardo Flores Magón - Galeana		
Sueco - Villa Ahumada		
Aplicación de microcarpeta		
Saldo al final del Periodo		\$ 18,343,245.02

**6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO**

**7. MEJORAS**

**8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS**

<b>Mantenimiento Mayor/Menor</b>
<p>Respecto del Mantenimiento Mayor se trabajó en la Modificación de curvas Km. 81+400 y Km. 80+300, concreto lanzado en taludes y camellón central (en proceso) y en la Reparación de la obra de drenaje ubicada en el Km. 28+600 (terminada) de la carretera Chihuahua - Cuauhtémoc.</p> <p>Los reportes de Daños a Carreteras y Mejoras al Señalamiento no se incluyen en éste mes, debido a que los trabajos se ejecutan con cargo a los recursos autorizados para el ejercicio 2017.</p> <p>NOTA 1: El saldo del Mantenimiento Menor se encuentra comprometido en la terminación del Contrato No. 144-GC-0040/16-ADQ-SH-020-16, referente a la Adquisición de Emulsiones Asfálticas para la aplicación de riegos de protección a la superficie de pavimento, los cuales fueron suspendidos debido a la temporada invernal, retomando su aplicación en el ejercicio 2017, posterior a éste compromiso, el recurso disponible se ejercerá en Contratos de Adquisiciones de emulsión y material pétreo destinados a la atención de la superficie de rodamiento.</p> <p>NOTA 2: El saldo del Mantenimiento Mayor se encuentra comprometido en la terminación de los siguientes contratos: No. 144-OP-0022/16-DC/OBRA, Modificación de Curvas Km. 89+400 y Km. 80+000, Concreto lanzado en taludes y Camellón central en la Carretera Chihuahua - Cuauhtémoc. No. 144-OP-0028/16-DC/OBRA, Producción de material pétreo para microcarpeta. No. 144-GC-0039/16-ADQ-SH/022/2016, Adquisición de Emulsión para microcarpeta. (Aplicación suspendida por temporada invernal). El recurso disponible, al cumplir con los compromisos se ejercerá en estudios y proyectos del Puente Santa Ana y Puente Palomas ambos en la carretera Chihuahua - Cuauhtémoc y adicionalmente en la Reparación del Puente ubicado en el Km. 219 de la carretera Km. 188+000 - Jiménez y Construcción del retorno ubicado en el Km. 14+920 de la carretera Chihuahua - Cuauhtémoc.</p>

FEBRERO-- 2017

1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE FEBRERO 2017

1.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
TRAMO	INGRESO
Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)	\$ 15,826,142.22
Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo)	\$ 19,860,086.98

CONCESIÓN FEDERAL 2	
TRAMO	INGRESO
Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)	\$ 22,958,248.40
Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada)	\$ 39,358,978.37

1.2 CARRETERAS ESTATALES

TRAMO	INGRESO
Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)	\$ 13,268,105.46
Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento)	\$ 17,825,085.78
Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)	\$ 20,021,773.65
Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)	\$ 7,520,447.78
Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana)	\$ 9,531,778.47

2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS FEBRERO 2017

2.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
INFORMACIÓN	INGRESO
<b>I. TRAMO CONCESION FEDERAL 1</b>	<b>\$ 35,686,229.20</b>
<b>I. 1 - CAMARGO - CONCHOS</b>	<b>\$ 15,826,142.22</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 3,645,426.02</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 3,480,566.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 164,860.02
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 313,380.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 93,150.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 220,230.00
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 414,990.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 71,010.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 343,980.00
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 606,141.90</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 425,250.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 180,891.90
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 651,624.19</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 306,166.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 345,458.19
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 180,127.92</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 93,576.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 86,551.92
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 5,900,580.66</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,427,022.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 3,473,558.66
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 906,949.52</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 430,676.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 476,273.52
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 244,685.76</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 121,856.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 122,829.76
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 33,053.28</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 26,520.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 6,533.28
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 2,921,494.97</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,110,470.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,811,024.97
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$ 7,688.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 7,254.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 434.00
<b>I. 2 - CONCHOS - DELICIAS</b>	<b>\$ 19,860,086.98</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$4,377,669.90</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$4,163,970.00
PAGO TELEPEAJE	\$213,699.90
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$367,560.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$103,860.00
PAGO TELEPEAJE	\$263,700.00
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$450,360.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$70,470.00
PAGO TELEPEAJE	\$379,890.00
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$879,002.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$539,910.00
PAGO TELEPEAJE	\$339,092.10
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$835,084.39</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$405,384.00
PAGO TELEPEAJE	\$429,700.39
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$246,817.20</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$124,656.00
PAGO TELEPEAJE	\$122,161.20
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$7,985,797.43</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$3,696,667.00

PAGO TELEPEAJE	\$4,289,130.43
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$1,196,137.60</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$645,612.00
PAGO TELEPEAJE	\$550,525.60
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$261,228.80</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$132,736.00
PAGO TELEPEAJE	\$128,492.80
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$39,293.28</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$28,704.00
PAGO TELEPEAJE	\$10,589.28
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$3,212,146.28</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$1,300,728.00
PAGO TELEPEAJE	\$1,911,418.28
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$8,990.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$8,556.00
PAGO TELEPEAJE	\$434.00

CONCESIÓN FEDERAL 2	
INFORMACIÓN	INGRESO
<b>I. TRAMO CONCESION FEDERAL 2</b>	<b>\$ 62,317,226.77</b>
<b>I. 1 - JIMENEZ - CAMARGO</b>	<b>\$ 22,958,248.40</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 2,632,270.65</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,459,690.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 172,580.65
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 477,869.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 141,379.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 336,490.00
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 645,810.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 104,030.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 541,780.00
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 684,419.33</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 459,249.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 225,170.33
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 855,238.32</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 399,124.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 456,114.32
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 324,176.34</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 130,872.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 193,304.34
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 10,844,291.64</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 4,553,385.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 6,290,906.64
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,570,059.09</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 797,433.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 772,626.09
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 335,195.64</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 147,132.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 188,063.64
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 58,773.22</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 40,744.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 18,029.22
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 4,526,575.17</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,671,410.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 2,855,165.17
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$ 3,570.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 3,570.00
<b>I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA</b>	<b>\$ 39,358,978.37</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 13,126,066.76</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 12,693,994.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 432,072.76
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 1,006,155.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 252,126.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 754,029.00
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 1,209,075.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 187,964.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 1,021,111.00
<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 1,273,147.56</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 896,274.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 376,873.56
<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 1,375,860.78</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 490,770.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 885,090.78
<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 398,014.54</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 175,582.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 222,432.54
<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 17,215,045.53</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 3,965,016.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 13,250,029.53
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 883,962.45</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 581,385.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 302,577.45
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 438,824.88</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 151,218.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 287,606.88
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 33,084.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$ 29,408.00
PAGO TELEPEAJE	\$ 3,676.00

<b>CAMION 9 EJES</b>	\$	<b>2,387,277.87</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,015,703.00
PAGO TELEPEAJE	\$	1,371,574.87
<b>MOTOCICLETA</b>	\$	<b>12,464.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	12,464.00

## 2.2 CARRETERAS ESTATALES

INFORMACIÓN		INGRESO
<b>1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES</b>	\$	<b>68,167,191.14</b>
<b>I. 1 - JIMENEZ - SAVALZA</b>	\$	<b>13,268,105.46</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	\$	<b>1,776,304.72</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,702,596.00
PAGO TELEPEAJE	\$	73,708.72
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	\$	<b>354,348.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	117,612.00
PAGO TELEPEAJE	\$	236,736.00
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	\$	<b>502,460.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	83,472.00
PAGO TELEPEAJE	\$	418,988.00
<b>CAMION 2 EJES</b>	\$	<b>464,317.92</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	339,120.00
PAGO TELEPEAJE	\$	125,197.92
<b>CAMION 3 EJES</b>	\$	<b>567,445.26</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	277,027.00
PAGO TELEPEAJE	\$	290,418.26
<b>CAMION 4 EJES</b>	\$	<b>199,011.12</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	101,808.00
PAGO TELEPEAJE	\$	97,203.12
<b>CAMION 5 EJES</b>	\$	<b>5,407,078.32</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	2,133,864.00
PAGO TELEPEAJE	\$	3,273,214.32
<b>CAMION 6 EJES</b>	\$	<b>1,132,506.98</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	640,301.00
PAGO TELEPEAJE	\$	492,205.98
<b>CAMION 7 EJES</b>	\$	<b>237,540.70</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	128,790.00
PAGO TELEPEAJE	\$	108,750.70
<b>CAMION 8 EJES</b>	\$	<b>28,421.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	19,338.00
PAGO TELEPEAJE	\$	9,083.00
<b>CAMION 9 EJES</b>	\$	<b>2,596,253.44</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,013,056.00
PAGO TELEPEAJE	\$	1,583,197.44
<b>MOTOCICLETA</b>	\$	<b>2,418.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	2,418.00
<b>I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO</b>	\$	<b>17,825,085.78</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	\$	<b>6,096,995.96</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	5,812,040.00
PAGO TELEPEAJE	\$	284,955.96
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	\$	<b>511,290.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	159,840.00
PAGO TELEPEAJE	\$	351,450.00
<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	\$	<b>540,810.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	67,905.00
PAGO TELEPEAJE	\$	472,905.00
<b>CAMION 2 EJES</b>	\$	<b>571,658.40</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	370,080.00
PAGO TELEPEAJE	\$	201,578.40
<b>CAMION 3 EJES</b>	\$	<b>669,564.56</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	236,873.00
PAGO TELEPEAJE	\$	432,691.56
<b>CAMION 4 EJES</b>	\$	<b>177,582.72</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	74,256.00
PAGO TELEPEAJE	\$	103,326.72
<b>CAMION 5 EJES</b>	\$	<b>6,149,360.36</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	1,470,313.00
PAGO TELEPEAJE	\$	4,679,047.36
<b>CAMION 6 EJES</b>	\$	<b>737,230.48</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	378,416.00
PAGO TELEPEAJE	\$	358,814.48
<b>CAMION 7 EJES</b>	\$	<b>272,163.20</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	102,000.00
PAGO TELEPEAJE	\$	170,163.20
<b>CAMION 8 EJES</b>	\$	<b>20,592.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	20,280.00
PAGO TELEPEAJE	\$	312.00
<b>CAMION 9 EJES</b>	\$	<b>2,071,576.10</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	808,786.00
PAGO TELEPEAJE	\$	1,262,790.10
<b>MOTOCICLETA</b>	\$	<b>6,262.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	6,262.00
<b>I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTEMOC</b>	\$	<b>20,021,773.65</b>
<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	\$	<b>11,277,434.88</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	10,816,512.00
PAGO TELEPEAJE	\$	460,922.88
<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	\$	<b>583,720.50</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	119,955.00

	PAGO TELEPEAJE	\$ 463,765.50
	<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 68,575.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 18,990.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 49,585.00
	<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 996,854.67</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 747,711.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 249,143.67
	<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 689,466.18</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 403,608.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 285,858.18
	<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 283,414.40</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 238,328.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 45,086.40
	<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 3,703,792.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,253,120.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 1,450,672.00
	<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 1,363,558.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,113,350.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 250,208.00
	<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 188,107.92</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 151,956.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 36,151.92
	<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 44,880.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 24,480.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 20,400.00
	<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 801,810.10</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 469,105.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 332,705.10
	<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$ 20,160.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 19,968.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 192.00
<b>I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGON</b>		<b>\$ 7,520,447.78</b>
	<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 1,645,841.20</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,561,626.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 84,215.20
	<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 154,432.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 49,096.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 105,336.00
	<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 68,442.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 19,032.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 49,410.00
	<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 313,295.28</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 243,312.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 69,983.28
	<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 229,764.76</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 142,033.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 87,731.76
	<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 148,980.10</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 83,990.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 64,990.10
	<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 2,675,000.28</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,499,232.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 1,175,768.28
	<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$ 675,525.24</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 367,866.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 307,659.24
	<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$ 147,368.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 71,656.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 75,712.00
	<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$ 20,496.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 19,032.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 1,464.00
	<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$ 1,439,539.92</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 574,704.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 864,835.92
	<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$ 1,763.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,763.00
<b>I. 5 - FLORES MAGON - GALEANA</b>		<b>\$ 9,531,778.47</b>
	<b>AUTOMOVIL PICK UP</b>	<b>\$ 2,323,486.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 2,217,310.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 106,176.00
	<b>AUTOBUS 2 EJES</b>	<b>\$ 133,304.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 45,904.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 87,400.00
	<b>AUTOBUS 3 EJES</b>	<b>\$ 70,794.00</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 24,633.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 46,161.00
	<b>CAMION 2 EJES</b>	<b>\$ 346,514.40</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 265,696.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 80,818.40
	<b>CAMION 3 EJES</b>	<b>\$ 256,401.20</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 154,280.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 102,121.20
	<b>CAMION 4 EJES</b>	<b>\$ 222,123.20</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 140,656.00
	PAGO TELEPEAJE	\$ 81,467.20
	<b>CAMION 5 EJES</b>	<b>\$ 3,162,525.30</b>
	PAGO EN EFECTIVO	\$ 1,893,825.00

PAGO TELEPEAJE	\$	1,268,700.30
<b>CAMION 6 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,040,121.37</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	702,525.00
PAGO TELEPEAJE	\$	337,596.37
<b>CAMION 7 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>171,157.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	75,803.00
PAGO TELEPEAJE	\$	95,354.00
<b>CAMION 8 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>30,000.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	29,250.00
PAGO TELEPEAJE	\$	750.00
<b>CAMION 9 EJES</b>	<b>\$</b>	<b>1,771,902.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	717,333.00
PAGO TELEPEAJE	\$	1,054,569.00
<b>MOTOCICLETA</b>	<b>\$</b>	<b>3,450.00</b>
PAGO EN EFECTIVO	\$	3,450.00

### 3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo: 30 días

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo:

Caseta	Fecha	Duración	Pérdida en Ingresos
SAUCILLO	01 DE FEBRERO	CONTINUA TOMADA	\$ 161,426.00
CAMARGO	01 DE FEBRERO	CONTINUA TOMADA	\$ 117,178.00
CUAUHTEMOC	01 DE FEBRERO	16:45 A 18:55	\$ 95,671.00
SAUCILLO	02 DE FEBRERO	CONTINUA TOMADA HASTA LAS	\$ 139,246.00
CAMARGO	02 DE FEBRERO	CONTINUA TOMADA HASTA LAS	\$ 620,793.00
SACRAMENTO	05 DE FEBRERO	10:00 A 12:15	\$ 54,913.00
VILLA AHUMADA	05 DE FEBRERO	11:00 A 12:50	\$ 74,113.00
SAUCILLO	07 DE FEBRERO		\$ 75,392.00
CAMARGO	07 AL 08 DE FEBRERO	19:40 A 11:18	\$ 402,658.00
CAMARGO	11 DE FEBRERO	16:38 A 18:55	\$ 75,693.00
SACRAMENTO	18 DE FEBRERO	10:00 A 12:03	\$ 54,913.00
CUAUHTEMOC	18 DE FEBRERO		\$ 291,905.00
SAUCILLO	18 DE FEBRERO	09:40 A 10:40	\$ 35,324.00
CAMARGO	18 DE FEBRERO	19:25 A 19:45	\$ 24,885.00
JIMENEZ	18 DE FEBRERO	10:57 A 13:58	\$ 95,069.00
SAVALZA	18 DE FEBRERO	10:18 A 13:50	\$ 71,988.00
OJINAGA	20 DE FEBRERO	09:53 A 13:50	\$ 26,065.00
JIMENEZ	21 DE FEBRERO	10:58 A 14:30	\$ 140,859.00
CAMARGO	22 DE FEBRERO	20:20 A 22:00	\$ 39,512.00
JIMENEZ	22 DE FEBRERO	09:53 A 14:00	\$ 171,538.00
SAVALZA	23 DE FEBRERO	10:34 A 12:55	\$ 57,756.00
CAMARGO	24 DE FEBRERO	19:55 A 20:06	\$ 3,266.00
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 2,830,163.00</b>

### 4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO

No.	Fecha de Recaudación	Fecha de Entrega	Importe
1	29 y 30 enero 2017	01-02-17	\$ 3,756,502.80
2	29, 30 y 31 enero y D02-17	02-02-17	\$ 23,042,678.84
3	27 y 31 enero 2017 y 01 febrero 2017	07-02-17	\$ 3,514,222.24
4	02-feb-17	07-02-17	\$ 1,958,448.83
5	29, 30 enero 2017 y 03, 04 febrero 2017	08-02-17	\$ 6,540,481.40
6	03, 04, 05, 06 y 07 febrero de 2017	09-02-17	\$ 12,709,746.61
7	07 y 08 febrero 2017	10-02-17	\$ 2,748,402.60
8	02, 06, 08 y 09 febrero 2017	13-02-17	\$ 3,606,854.49
9	08, 10 y 11 febrero 2017	14-02-17	\$ 8,086,934.50
10	12 y 13 febrero 2017	15-02-17	\$ 5,740,301.00
11	14-feb-17	16-02-17	\$ 3,052,497.00
12	12, 13, 14 y 15 febrero 2017 y D03-17	17-02-17	\$ 23,599,839.18
13	13 y 16 febrero 2017	20-02-17	\$ 3,627,207.32
14	17 y 18 febrero 2017	21-02-17	\$ 8,218,928.38
15	09, 19 y 20 febrero 2017	22-02-17	\$ 6,277,090.06
16	19, 20 y 21 febrero 2017	23-02-17	\$ 3,077,833.30
17	21 y 22 febrero 2017	24-02-17	\$ 3,452,860.80
18	23-feb-17	27-02-17	\$ 3,533,519.70
19	16, 24 y 25 febrero 2017	28-02-17	\$ 8,199,396.47
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 134,743,745.52</b>

### 5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA EL EJERCICIO FEBRERO 2017

<b>I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN</b>		
Saldo al Inicio del Periodo Febrero 2017 Gastos de Operación	\$	3,201,556.00
Saldo al Inicio del Periodo Febrero 2017 Gastos de Casetas (Obra)		\$ -
Abono a la Cuenta Gastos de Operación		\$ 18,735,657.50
Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra)		\$ 1,991,666.66
Cargos Gastos de Operación:	\$	4,295,677.00
Servicios Personales	\$	2,477,031.00
Materiales y Suministros	\$	17,861.00
Servicios Generales	\$	1,467,065.00
Transferencias, Asignaciones, Subsidios	\$	333,720.00
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	\$	-
Cargos Gastos de Casetas (Obra):		
Inversión Pública	\$	-
Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación		\$ 11,238,424.50
Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra)		\$ 1,991,666.66

<b>II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 7,099,436.58
Abono a la cuenta		\$ 10,525,890.33
Cargos:		\$ 2,773,705.98
Gastos de Operación	\$	2,773,705.98
Materiales y suministros por contrato		
Saldo al final del Periodo		\$ 14,851,620.93
<b>III. Presupuesto de Mantenimiento Mayor</b>		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 23,955,101.67
Abono a la cuenta		\$ 23,955,101.67
Cargos:		
Saldo al final del periodo		\$ 47,910,203.34

#### 6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO

Operación	Mantenimiento Mayor/Menor
	Sellado de baches y/o Renivelación
	Renivelación de asentamientos
	Bacheo superficial
	Limpieza de cunetas
	Reparación de concreto
	Deshierbe a mano
	Reparación de cercos
	Recolección de basura
	Pintura raya lateral continua
	Pintura de asciurado
	Señales preventivas "SP", sin poste
	Señales de kilometraje, sin poste
	Señales informativas generales "SIT"
	Chevrones, sin poste
	Violetas

#### 7. MEJORAS

Mejora en trabajo de conservación
Se trabaja en la superficie de rodamiento sellando baches y renivelaciones de asentamientos, bacheando, se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reparación de señalamiento, todo esto con el fin de darle mas seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre ésta.

#### 8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS

En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, se encuentra en proceso la evaluación de las bases de concurso de las obras programadas en el presente ejercicio.

Mantenimiento Mayor/Menor
---------------------------

Los registros del Ingreso almacenados en la base de datos del sistema de cobro de las plazas de peaje, difieren de los registros reportados a Nacional Financiera, debido a que estos son contables y la información contenida en la base de datos se genera al instante en que se realiza la transacción, es decir en el Ingreso Ordinario las transacciones de la base de datos registradas son depositadas hasta tres días después en las cuentas bancarias, por lo cual se presenta un desfase de lo registrado en el sistema contra los estados contables. En cuanto al ingreso de Telepeaje se registra mediante un corte decenal, el ingreso se genera durante este periodo y es facturado posteriormente, la empresa transportista cuenta con 4 días hábiles a partir del corte para realizar su pago, en caso de no realizarse se le suspende el servicio, es por esto que los datos contenidos en la base de datos difieren de lo que contablemente es registrado. Dentro del presupuesto de Gastos de Operación no se está contemplando en Servicios Personales el importe que corresponde al pago de Seguridad Social por lo que será registrado en cuanto se realice el debido cálculo y separación ya que actualmente este gasto se cubrió con presupuesto del Estado.

Respecto del Mantenimiento Mayor se trabajó en la Modificación de curvas Km. 81+400 y Km. 80+300, concreto lanzado en taludes y camellón central de la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc. Los reportes de daños a Carreteras y mejoras al señalamiento no se incluyen en este mes, debido a que los trabajos se ejecutan con cargo a los recursos autorizados para el ejercicio 2017.

**NOTA 1:** El saldo del Mantenimiento Menor se encuentra comprometido en la terminación del contrato No. 144-GC-0040/16-ADQ-SH-020-16, referente a la Adquisición de Emulsiones Alfálticas para la aplicación de riesgos de protección a la superficie de pavimento, los cuales fueron suspendidos debido a la temporada invernal, retomando su aplicación en el ejercicio 2017, posterior a este compromiso, el recurso disponible se ejercerá en Contratos de Adquisiciones de emulsión y material pétreo destinados a la atención de la superficie de rodamiento. **NOTA 2:** El saldo del Mantenimiento Mayor se encuentra comprometido en la terminación de los siguientes contratos: No. 144-OP-0022/16-DC/OBRA, Modificación de Curvas Km. 89+400 y Km. 80+000. Concreto lanzado en taludes y Camellón Central en la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc. No. 144-OP-0028/16-DC/OBRA, Producción de material pétreo para microcarpeta. No. 144-GC-0039/16-ADQ-SH/022/2016, Adquisición de Emulsión para microcarpeta. (Aplicación suspendida por temporada invernal). El recurso disponible, al cumplir con los compromisos se ejercerá en estudios y proyectos del Puente Santa Ana y Puente Palomas ambos en la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc y adicionalmente en la reparación del puente ubicado en el Km. 219 de la carretera Km. 188+000- Jiménez y construcción del retorno ubicado en el Km. 14+920 de la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc.

Operación