

1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DICIEMBRE 2017

1.1 CARRETERAS FEDERALES

| CONCESION FEDERAL 1 | |
|-------------------------------------|-----------------|
| TRAMO | INGRESO |
| Camargo-Conchos 73+800 (Camargo) | \$22,836,587.28 |
| Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo) | \$26,651,828.72 |

| CONCESIÓN FEDERAL 2 | |
|---|-----------------|
| TRAMO | INGRESO |
| Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez) | \$32,269,017.58 |
| Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada) | \$60,858,312.08 |

1.2 CARRETERAS ESTATALES

| TRAMO | INGRESO |
|---|-----------------|
| Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza) | \$18,191,751.47 |
| Chihuahua-Sacramento 31+300 (Sacramento) | \$25,762,774.76 |
| Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel) | \$24,286,337.20 |
| Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna) | \$9,053,307.69 |
| Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 | \$11,346,649.20 |

2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS DICIEMBRE 2017

2.1 CARRETERAS FEDERALES

| CONCESIÓN FEDERAL 1 | |
|-------------------------------------|------------------------|
| INFORMACIÓN | INGRESO |
| I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1 | \$49,488,416.00 |
| I. 1 - CAMARGO - CONCHOS | \$22,836,587.28 |
| AUTOMOVIL PICK UP | \$7,754,954.76 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$6,920,330.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$763,545.76 |
| PREFERENCIAL | \$71,079.00 |
| AUTOBUS 2 EJES | \$841,629.26 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$162,450.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$679,179.26 |
| AUTOBUS 3 EJES | \$937,597.38 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$138,915.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$798,682.38 |
| CAMION 2 EJES | \$1,191,821.56 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$584,460.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$607,361.56 |
| CAMION 3 EJES | \$1,102,208.49 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$395,808.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$706,400.49 |
| CAMION 4 EJES | \$322,716.21 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$123,480.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$199,236.21 |
| CAMION 5 EJES | \$7,294,002.29 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$3,054,441.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$4,239,561.29 |
| CAMION 6 EJES | \$912,315.66 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$489,904.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$422,411.66 |
| CAMION 7 EJES | \$271,899.13 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$109,344.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$162,555.13 |
| CAMION 8 EJES | \$26,383.75 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$20,592.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$5,791.75 |
| CAMION 9 EJES | \$2,181,058.78 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$1,209,010.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$972,048.78 |
| I. 2 - CONCHOS - DELICIAS | \$26,651,828.72 |
| AUTOMOVIL PICK UP | \$8,857,715.06 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$7,844,072.90 |
| PAGO TELEPEAJE | \$930,877.16 |
| PREFERENCIAL | \$82,765.00 |
| AUTOBUS 2 EJES | \$855,078.92 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$171,360.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$683,718.92 |
| AUTOBUS 3 EJES | \$894,681.13 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$139,455.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$755,226.13 |
| CAMION 2 EJES | \$1,673,561.16 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$703,080.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$970,481.16 |
| CAMION 3 EJES | \$1,265,090.40 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$487,312.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$777,778.40 |

| | |
|----------------------|-----------------------|
| CAMION 4 EJES | \$412,404.49 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$176,064.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$236,340.49 |
| CAMION 5 EJES | \$8,973,907.58 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$4,328,506.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$4,645,401.58 |
| CAMION 6 EJES | \$1,109,537.10 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$675,360.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$434,177.10 |
| CAMION 7 EJES | \$279,065.04 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$123,216.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$155,849.04 |
| CAMION 8 EJES | \$30,167.80 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$25,584.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$4,583.80 |
| CAMION 9 EJES | \$2,300,620.05 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$1,370,843.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$929,777.05 |

| CONCESIÓN FEDERAL 2 | |
|-------------------------------------|------------------------|
| INFORMACION | INGRESO |
| I. TRAMO CONCESION FEDERAL 2 | \$93,127,329.66 |
| I. 1 - JIMÉNEZ - CAMARGO | \$32,269,017.58 |
| AUTOMOVIL PICK UP | \$8,062,783.01 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$7,265,557.98 |
| PAGO TELEPEAJE | \$748,855.03 |
| PREFERENCIAL | \$48,370.00 |
| AUTOBUS 2 EJES | \$1,196,563.32 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$258,818.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$937,745.32 |
| AUTOBUS 3 EJES | \$1,375,102.01 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$222,480.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$1,152,622.01 |
| CAMION 2 EJES | \$1,366,908.01 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$703,836.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$663,072.01 |
| CAMION 3 EJES | \$1,440,421.42 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$539,560.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$900,861.42 |
| CAMION 4 EJES | \$557,799.16 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$211,314.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$346,485.16 |
| CAMION 5 EJES | \$12,848,339.06 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$5,949,093.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$6,899,246.06 |
| CAMION 6 EJES | \$1,526,388.47 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$912,495.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$613,893.47 |
| CAMION 7 EJES | \$368,883.49 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$182,508.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$186,375.49 |
| CAMION 8 EJES | \$46,165.13 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$37,503.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$8,662.13 |
| CAMION 9 EJES | \$3,479,664.51 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$2,054,884.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$1,424,780.51 |
| I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA | \$60,858,312.08 |
| AUTOMOVIL PICK UP | \$30,295,827.42 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$27,940,578.64 |
| PAGO TELEPEAJE | \$2,025,131.78 |
| PREFERENCIAL | \$330,117.00 |
| AUTOBUS 2 EJES | \$2,306,689.52 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$445,266.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$1,861,423.52 |
| AUTOBUS 3 EJES | \$2,638,161.72 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$383,131.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$2,255,030.72 |
| CAMION 2 EJES | \$1,982,622.20 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$1,030,689.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$951,933.20 |
| CAMION 3 EJES | \$2,137,100.57 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$494,460.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$1,642,640.57 |
| CAMION 4 EJES | \$680,999.92 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$276,782.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$404,217.92 |
| CAMION 5 EJES | \$16,765,303.98 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$4,680,704.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$12,084,599.98 |
| CAMION 6 EJES | \$1,082,440.93 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$700,455.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$381,985.93 |

| | |
|----------------------|-----------------------|
| CAMION 7 EJES | \$510,633.56 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$108,942.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$401,691.56 |
| CAMION 8 EJES | \$35,288.18 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$31,246.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$4,042.18 |
| CAMION 9 EJES | \$2,423,244.09 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$1,439,984.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$983,260.09 |

2.2 CARRETERAS ESTATALES

| INFORMACION | INGRESO |
|---------------------------------------|------------------------|
| 1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES | \$88,640,820.32 |
| I. 1 - JIMÉNEZ - SAVALZA | \$18,191,751.47 |
| AUTOMOVIL PICK UP | \$4,671,779.48 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$4,332,011.40 |
| PAGO TELEPEAJE | \$334,630.08 |
| PREFERENCIAL | \$5,138.00 |
| AUTOBUS 2 EJES | \$787,964.57 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$188,784.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$599,180.57 |
| AUTOBUS 3 EJES | \$1,008,612.46 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$158,508.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$850,104.46 |
| CAMION 2 EJES | \$698,919.66 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$407,700.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$291,219.66 |
| CAMION 3 EJES | \$830,672.02 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$311,499.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$519,173.02 |
| CAMION 4 EJES | \$318,966.89 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$125,664.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$193,302.89 |
| CAMION 5 EJES | \$6,429,457.57 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$2,517,264.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$3,912,193.57 |
| CAMION 6 EJES | \$1,152,742.84 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$717,860.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$434,882.84 |
| CAMION 7 EJES | \$244,516.59 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$114,480.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$130,036.59 |
| CAMION 8 EJES | \$25,761.96 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$19,338.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$6,423.96 |
| CAMION 9 EJES | \$2,022,357.42 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$1,107,040.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$915,317.42 |
| I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO | \$25,762,774.76 |
| AUTOMOVIL PICK UP | \$13,046,879.18 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$11,697,942.71 |
| PAGO TELEPEAJE | \$1,163,363.47 |
| PREFERENCIAL | \$185,573.00 |
| AUTOBUS 2 EJES | \$1,028,554.79 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$215,280.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$813,274.79 |
| AUTOBUS 3 EJES | \$999,597.15 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$153,225.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$846,372.15 |
| CAMION 2 EJES | \$914,539.11 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$451,530.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$463,009.11 |
| CAMION 3 EJES | \$914,210.16 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$209,608.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$704,602.16 |
| CAMION 4 EJES | \$282,158.76 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$95,256.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$186,902.76 |
| CAMION 5 EJES | \$5,961,248.90 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$1,752,751.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$4,208,497.90 |
| CAMION 6 EJES | \$691,397.38 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$375,468.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$315,929.38 |
| CAMION 7 EJES | \$242,589.98 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$60,112.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$182,477.98 |
| CAMION 8 EJES | \$19,292.96 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$18,408.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$884.96 |
| CAMION 9 EJES | \$1,662,306.40 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$962,660.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$699,646.40 |

| | |
|---|------------------------|
| I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC | \$24,286,337.20 |
| AUTOMOVIL PICK UP | \$15,382,059.63 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$13,874,253.70 |
| PAGO TELEPEAJE | \$1,247,017.93 |
| PREFERENCIAL | \$260,788.00 |
| AUTOBUS 2 EJES | \$931,731.55 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$153,945.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$777,786.55 |
| AUTOBUS 3 EJES | \$88,847.70 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$34,815.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$54,032.70 |
| CAMION 2 EJES | \$1,285,646.98 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$877,761.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$407,885.98 |
| CAMION 3 EJES | \$838,432.31 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$487,626.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$350,806.31 |
| CAMION 4 EJES | \$395,297.75 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$325,624.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$69,673.75 |
| CAMION 5 EJES | \$3,382,898.25 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$2,309,760.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$1,073,138.25 |
| CAMION 6 EJES | \$1,207,523.86 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$1,017,800.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$189,723.86 |
| CAMION 7 EJES | \$170,619.22 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$125,118.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$45,501.22 |
| CAMION 8 EJES | \$37,678.26 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$23,256.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$14,422.26 |
| CAMION 9 EJES | \$565,601.68 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$410,410.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$155,191.68 |
| I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN | \$9,053,307.69 |
| AUTOMOVIL PICK UP | \$2,379,431.06 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$2,052,710.34 |
| PAGO TELEPEAJE | \$276,632.72 |
| PREFERENCIAL | \$50,088.00 |
| AUTOBUS 2 EJES | \$268,563.46 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$46,816.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$221,747.46 |
| AUTOBUS 3 EJES | \$116,707.67 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$29,829.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$86,878.67 |
| CAMION 2 EJES | \$446,273.78 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$301,476.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$144,797.78 |
| CAMION 3 EJES | \$303,852.78 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$149,126.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$154,726.78 |
| CAMION 4 EJES | \$245,992.09 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$127,120.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$118,872.09 |
| CAMION 5 EJES | \$3,227,640.64 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$1,800,624.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$1,427,016.64 |
| CAMION 6 EJES | \$752,415.00 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$450,684.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$301,731.00 |
| CAMION 7 EJES | \$108,692.05 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$43,602.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$65,090.05 |
| CAMION 8 EJES | \$14,093.61 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$13,542.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$551.61 |
| CAMION 9 EJES | \$1,189,645.55 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$630,864.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$558,781.55 |
| I. 5 - FLORES MAGÓN - GALEANA | \$11,346,649.20 |
| AUTOMOVIL PICK UP | \$3,598,639.88 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$3,208,002.15 |
| PAGO TELEPEAJE | \$341,500.73 |
| PREFERENCIAL | \$49,137.00 |
| AUTOBUS 2 EJES | \$247,978.01 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$44,992.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$202,986.01 |
| AUTOBUS 3 EJES | \$110,773.58 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$35,604.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$75,169.58 |

| | |
|----------------------|-----------------------|
| CAMION 2 EJES | \$496,256.74 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$349,296.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$146,960.74 |
| CAMION 3 EJES | \$375,493.41 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$202,350.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$173,143.41 |
| CAMION 4 EJES | \$322,263.21 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$175,584.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$146,679.21 |
| CAMION 5 EJES | \$3,871,772.41 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$2,278,290.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$1,593,482.41 |
| CAMION 6 EJES | \$868,309.36 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$546,516.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$321,793.36 |
| CAMION 7 EJES | \$129,809.76 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$61,397.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$68,412.76 |
| CAMION 8 EJES | \$14,344.60 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$13,500.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$844.60 |
| CAMION 9 EJES | \$1,311,008.24 |
| PAGO EN EFECTIVO | \$696,138.00 |
| PAGO TELEPEAJE | \$614,870.24 |

3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo:

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo:

| Caseta | Fecha | Duración | Pérdida en Ingresos |
|------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|
| SACRAMENTO | 17 Diciembre de 2017 | 12:10 p.m. a 12:50 p.m. | \$34,717.00 |
| CUAUHTEMOC | 18 Diciembre del 2017 | 11:10 a.m. a 13:20 p.m. | \$107,938.00 |

4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO

| No. | Fecha de Recaudación | Fecha de Entrega | Importe |
|--------------|---|------------------|--------------------------|
| 1 | 29 de noviembre 2017 | 01-12-17 | \$ 3,734,804.60 |
| 2 | varias decenas | 04-12-17 | \$ 4,677,294.16 |
| 3 | 01 y 02 de diciembre 2017 | 05-12-17 | \$ 8,924,322.34 |
| 4 | 03 Y 04 de diciembre 2017, Decena 32-17 y desglose de picos por decena. | 06-12-17 | \$ 36,332,551.34 |
| 5 | 06 y 20 de noviembre, 03, 05 de diciembre 2017 e ingreso preferencial. | 07-12-17 | \$ 4,829,489.00 |
| 6 | 06 de diciembre 2017 | 08-12-17 | \$ 3,886,767.40 |
| 7 | 07 de diciembre 2017 | 11-12-17 | \$ 3,224,159.10 |
| 8 | 07,08 y 09 de diciembre 2017 | 12-12-17 | \$ 7,410,471.40 |
| 9 | 09,10,11 y 12 de diciembre 2017 | 14-12-17 | \$ 67,049.75 |
| 10 | 13 de diciembre 2017 y D33-17 | 15-12-17 | \$ 32,974,790.27 |
| 11 | 18 y 14 de diciembre 2017 | 18-12-17 | \$ 4,342,547.40 |
| 12 | 15 y16 de diciembre 2017 | 19-12-17 | \$ 9,646,546.85 |
| 13 | 04,17 y 18 de diciembre 2017 | 20-12-17 | \$ 10,108,197.03 |
| 14 | 17,18 y 19 de diciembre 2017 | 21-12-17 | \$ 4,589,173.04 |
| 15 | 20 de diciembre 2017 | 22-12-17 | \$ 4,664,955.10 |
| 16 | 21 de diciembre 2017 | 26-12-17 | \$ 3,967,661.90 |
| 17 | 19, 21, 22, 23, 24 y 25 de diciembre 2017 | 27-12-17 | \$ 21,471,900.10 |
| 18 | 23,24,25 y 26 diciembre 2017 y D34-17 | 28-12-17 | \$ 34,888,487.07 |
| 19 | 24, 25, 26 y 27 diciembre 2017 | 29-12-17 | \$ 5,717,934.00 |
| TOTAL | | | \$ 205,459,101.85 |

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR AUTORIZADO PARA EL EJERCICIO DICIEMBRE 2017

| I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN | | | |
|---|----|----------------------|-----------------|
| Saldo al Inicio del Periodo Diciembre 2017 Gastos de Operación | | | \$ 8,961,098.50 |
| Saldo al Inicio del Periodo Diciembre 2017 Gastos de Casetas (Obra) | | | \$ 6,443,409.30 |
| Abono a la Cuenta Gastos de Operación | | | \$ 9,367,828.75 |
| Abono a la Cuenta Gastos de Casetas (Obra). | | | \$ 995,833.33 |
| Cargos Gastos de Operación: | \$ | 23,084,032.00 | |

| | | | | |
|---|----|--------------|--|------------------|
| Servicios Personales | \$ | 9,622,811.00 | | |
| Materiales y Suministros | \$ | 1,499,814.00 | | |
| Servicios Generales | \$ | 3,354,402.00 | | |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios | \$ | 8,607,005.00 | | |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | | | | |
| Cargos Gastos de Casetas (Obra): | \$ | 6,646,301.00 | | |
| Inversión Pública | \$ | 6,646,301.00 | | |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Operación | | | | -\$ 4,755,104.75 |
| Saldo al Final del Periodo Gastos de Casetas (Obra) | | | | \$ 792,941.63 |

| II. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR PRESUPUESTO 2017 | | | | |
|---|----|--------------|----|---------------|
| Saldo al inicio del Periodo | | | \$ | 35,351,825.70 |
| Abono a la cuenta | | | \$ | 10,525,890.33 |
| Cargos: | | | \$ | 7,642,471.66 |
| Gastos de Operación | \$ | 6,559,847.11 | | |
| Materiales y suministros por contrato | \$ | 1,082,624.55 | | |
| Saldo al final del Periodo | | | \$ | 38,235,244.37 |

| III. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR DE PRESUPUESTO 2017 | | | | |
|---|----|--------------|----|---------------|
| Saldo al inicio del Periodo | | | \$ | 49,183,274.22 |
| Abono a la cuenta | | | \$ | 23,955,101.67 |
| Cargos: | | | \$ | 699,949.33 |
| Jiménez - Camargo | - | | | |
| Camargo - Delicias | \$ | 4,165,130.39 | | |
| Chihuahua - Cuauhtémoc | \$ | 2,359,099.22 | | |
| Chihuahua - Km. 31+300 (Sacramento) | - | | | |
| Ojo Laguna - Ricardo Flores Magón | \$ | 205,250.66 | | |
| Ricardo Flores Magón - Galeana | - | | | |
| Sueco - Villa Ahumada | - | | | |
| Aplicación de microcarpeta | \$ | 264,469.06 | | |
| Saldo al final del periodo | | | \$ | 66,144,426.56 |

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO

| Operación | Mantenimiento Mayor/Menor |
|-----------|--|
| | Riego de sello |
| | Riego negro |
| | Sellado de baches y/o renivelación |
| | Perfilado de carpeta |
| | Renivelación de asentamientos |
| | Bacheo superficial |
| | Bacheo profundo |
| | Relleno de grietas |
| | Limpieza de cunetas |
| | Limpieza de canales de entrada y salida |
| | Deshierbe con máquina |
| | Deshierbe a mano |
| | Reparación de cercos |
| | Conformación y afinado del derecho de vía |
| | Ampliación en cortes |
| | Abatimiento de taludes en corte |
| | Pintura en cunetas y obras de drenaje |
| | Recolección de basura |
| | Pintura en raya lateral continua |
| | Pintura en raya central discontinua |
| | Pintura en Ascicurado |
| | Reposición y reparación de defensa metálica |
| | Señales preventivas "SP" sin poste |
| | Señales preventivas "SR" sin poste |
| | Señales informativas generales "SIG" |
| | Señal bandera |
| | Chevrones sin poste |
| | Fantasma |
| | Poste PTC de 2" x 2" x 3 m para señalamiento |
| | Vialetas |

7. MEJORAS

| Mejora en trabajo de conservación |
|---|
| Se trabaja en la superficie de rodamiento realizando bacheo, sellado de baches y renivelación de asentamientos, adicionalmente se realizan trabajos de limpieza sobre el derecho de vía y reposición de señalamiento todo esto con el fin de darle más seguridad a los usuarios al momento de transitar sobre ésta. Así mismo, dentro del programa de Mantenimiento Mayor se trabaja en el mejoramiento de la superficie de rodamiento. |

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS

| Mantenimiento Mayor/Menor |
|---|
| <p>En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Mayor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento de las carreteras listadas, las cuales a continuación presentan el siguiente avance: a) Carreteras que presentan trabajos de rehabilitación de pavimento terminados: Ojo laguna-R. Flores Magón (Contrato No.144-OP-0002-17-DC/OBRA) Ricardo Flores Magón-Galeana (Contrato No.144-OP-0004-17-DC/OBRA) Km.188-Jiménez (Contrato No. 144-OP-0005-17-DC/OBRA) Sueco- Villa Ahumada (Contrato No.144-OP-0003-17-DC/OBRA) b) Carreteras que presentan avance en los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento: Chihuahua-Sacramento (Contrato No.144-OP-0001-17-DC/OBRA) Jiménez-Camargo (Contrato No.144-OP-0006-17-DC/OBRA) Camargo-Delicias (Contratos No. 144-OP-0007-17-DC/OBRA y 1447-OP-0054-17-DC/OBRA) Chihuahua-Cuauhtémoc (Contrato No.144-OP-0008-17-DC/OBRA) Sueco-Ahumada (Contrato No. 144-OP-0065-2017-DC/OBRA) c) Carreteras que presentan convenio adicional de ampliación de trabajos de rehabilitación de pavimento: Camargo-Delicias (Contratos No. 144-OP-0044-17-DC/OBRA Y 144-OP-0060-17-DC/OBRA) e) Carreteras que presentan convenio adicional de ampliación de trabajos de rehabilitación de pavimento: Ojo laguna-R. Flores Magón (Contrato No.144-OP-0002-17-DC/OBRA) Ricardo Flores Magón-Galeana (Contrato No.144-OP-0004-17-DC/OBRA) Km.188-Jiménez (Contrato No. 144-OP-0005-17-DC/OBRA) Sueco- Villa Ahumada (Contrato No.144-OP-0003-17-DC/OBRA) Jiménez-Camargo (Contrato No.144-OP-0006-17-DC/OBRA) Camargo-Delicias (Contratos No. 144-OP-0007-17-DC/OBRA y 1447-OP-0054-17-DC/OBRA) Chihuahua-Cuauhtémoc (Contrato No.144-OP-0008-17-DC/OBRA). En lo que corresponde a los trabajos del Presupuesto de Mantenimiento Menor, a la fecha se encuentran contratados los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento de las carreteras listadas a continuación, las cuales presentan el siguiente avance: a) Carreteras que presentan avance en los trabajos de rehabilitación de la superficie de rodamiento: Ojo laguna-R. Flores Magón (Contrato No.144-OP-0034-17-DC/OBRA) Sueco- Villa Ahumada (Contrato No.144-OP-0049-17-DC/OBRA) b) Obras contratadas recientemente adjudicadas con cargo al Mantenimiento Menor referentes a colocación de cerco, se encuentran: Sueco- Villa Ahumada (Contrato No.144-OP-0078-17-DC/OBRA) Chihuahua-Cuauhtémoc (Contrato No.144-OP-0079-17-DC/OBRA) Savalza-Jiménez (Contrato 144-OP-0080-17-DC/OBRA)</p> |

| COMENTARIOS |
|---|
| <p>Los registros del Ingreso almacenados en la base de datos del sistema de cobro de las plazas de peaje, difieren de los registros reportados a Nacional Financiera, debido a que estos son contables y la información contenida en la base de datos se genera al instante en que se realiza la transacción, es decir en el Ingreso Ordinario las transacciones de la base de datos registradas son depositadas hasta tres días después en las cuentas bancarias, por lo cual se presenta un desfase de lo registrado en el sistema contra los estados contables. En cuanto al ingreso de Telepeaje se registra mediante un corte decenal, el ingreso se genera durante este periodo y es facturado posteriormente, la empresa transportista cuenta con 4 días hábiles a partir del corte para realizar su pago, en caso de no realizarse se le suspende el servicio, es por esto que los datos contenidos en la base de datos difieren de lo que contablemente es registrado. Dentro del presupuesto de Gastos de Operación no se está contemplando en Servicios Personales el importe que corresponde al pago de Seguridad Social por lo que será registrado en cuanto se realice el debido cálculo y separación ya que actualmente este gasto se cubrió con presupuesto del Estado.</p> |

| |
|--|
| <p>NOTA: Al cierre del mes de Diciembre de 2017 falta el último depósito por parte del Fideicomiso de \$9,367,828.75 para Gastos de Operación y \$995,833.33 para Gasto en Caseta. Se aclara que en el reporte de los meses de Octubre de 2017 y Noviembre de 2017 existe una omisión ya que no se restó un importe por concepto de Inversión Pública a los Gastos en Caseta (Obra) .</p> |
|--|