

MAYO-- 2015

1. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE MAYO 2015

1.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
TRAMO	INGRESO
Camargo-Conchos 73+800 (Camargo)	\$ 17,058,770.60
Conchos-Delicias 116+400 (Saucillo)	\$ 22,110,998.62

CONCESIÓN FEDERAL 2	
TRAMO	INGRESO
Jiménez-Camargo 11+800 (Jiménez)	\$ 25,900,147.34
Sueco-Villa Ahumada 216+000 (Villa Ahumada)	\$ 40,671,251.30

1.2 CARRETERAS ESTATALES

TRAMO	INGRESO
Jiménez-Savalza 10+500 (Savalza)	\$ 13,388,182.49
Chihuahua-Sacramento 31+300	\$ 18,324,859.59
Santa Isabel-Cuauhtémoc 68+000 (Santa Isabel)	\$ 21,421,519.58
Ojo Laguna-Flores 0+950 (Ojo Laguna)	\$ 8,126,595.62
Acortamiento Flores Magón-Galeana 18+000 (Galeana)	\$ 10,576,565.72

2. INGRESOS DEL PERIODO POR CONCEPTO DE CUOTAS DE PEAJE DESGLOSADOS MAYO 2015

2.1 CARRETERAS FEDERALES

CONCESIÓN FEDERAL 1	
INFORMACIÓN	INGRESO
I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 1	\$39,169,769.22
I. 1 - CAMARGO - CONCHOS	\$17,058,770.60
Pago en Efectivo	\$9,403,917.00
Pago de Telepeaje	\$7,518,903.57
Preferencial	\$134,262.00
Otros Ingresos	\$1,688.03
I. 2 - CONCHOS - DELICIAS	\$22,110,998.62
Pago en Efectivo	\$12,409,068.00
Pago de Telepeaje	\$9,418,877.36
Preferencial	\$281,697.00
Otros Ingresos	\$1,356.26

CONCESIÓN FEDERAL 2	
INFORMACIÓN	INGRESO
I. TRAMO CONCESIÓN FEDERAL 2	\$ 66,571,398.64
I. 1 - JIMÉNEZ - CAMARGO	\$ 25,900,147.34
Pago en Efectivo	\$ 13,978,352.00
Pago de Telepeaje	\$ 11,768,239.36
Preferencial	\$ 151,743.00
Otros Ingresos	\$ 1,812.98
I. 2 - SUECO - VILLA AHUMADA	\$ 40,671,251.30
Pago en Efectivo	\$ 22,567,947.55
Pago de Telepeaje	\$ 18,085,111.15
Preferencial	\$ 14,840.00
Otros Ingresos	\$ 3,352.60

2.2 CARRETERAS ESTATALES

INFORMACIÓN	INGRESO
1. TRAMOS CARRETERAS ESTATALES	\$ 71,837,723.00
I. 1 - JIMÉNEZ - SAVALZA	\$ 13,388,182.49
Pago en Efectivo	\$ 6,760,186.82
Pago de Telepeaje	\$ 6,627,273.56
Preferencial	\$ -
Otros Ingresos	\$ 722.11
I. 2 - CHIHUAHUA - SACRAMENTO	\$ 18,324,859.59
Pago en Efectivo	\$ 10,624,583.65
Pago de Telepeaje	\$ 7,561,110.33
Preferencial	\$ 136,245.00
Otros Ingresos	\$ 2,920.61
I. 3 - SANTA ISABEL - CUAUHTÉMOC	\$ 21,421,519.58
Pago en Efectivo	\$ 16,891,609.00
Pago de Telepeaje	\$ 4,321,173.38
Preferencial	\$ 207,043.00
Otros Ingresos	\$ 1,694.20
I. 4 - OJO LAGUNA - FLORES MAGÓN	\$ 8,126,595.62
Pago en Efectivo	\$ 5,010,624.00
Pago de Telepeaje	\$ 3,111,917.72
Preferencial	\$ 3,120.00
Otros Ingresos	\$ 933.90
I. 5 - FLORES MAGÓN - GALEANA	\$ 10,576,565.72
Pago en Efectivo	\$ 7,365,610.20
Pago de Telepeaje	\$ 3,199,558.28
Preferencial	\$ 10,250.00
Otros Ingresos	\$ 1,147.24

3. OPERACIÓN DE LAS CARRETERAS DURANTE EL PERIODO

3.1 Días de Operación durante el Periodo: 31 días

3.2 Días de suspensión de operación durante el Periodo: Toma de Case

Caseta	Fecha	Duración	Pérdida en Ingresos
Ojo Laguna	2 de mayo de 2015	08:40	\$ 1,466.00

4. ENTREGA DE RECURSOS AL FIDUCIARIO

No.	Fecha de Recaudación	Fecha de Entrega	Importe
81	29 de abril de 2015	05-05-15	\$ 2,979,499.54
82	30 abril 2015 y 01 de mayo de 2015	06-05-15	\$ 7,232,154.78
83	01, 02 y 03 de mayo de 2015	07-05-15	\$ 32,258,058.46
84	05 y 06 de mayo de 2015	08-05-15	\$ 6,374,219.26
85	03 y 07 de mayo de 2015	11-05-15	\$ 3,411,500.72
86	08 y 09 de mayo de 2015	12-05-15	\$ 6,672,784.82
87	08, 10 y 11 de mayo de 2015	13-05-15	\$ 5,984,626.75
88	10, 11 y 12 de mayo de 2015	14-05-15	\$ 3,861,048.40
89	13 de mayo de 2015	15-05-15	\$ 3,025,390.82
90	14 de mayo de 2015	18-05-15	\$ 2,315,252.75
91	14, 15, 16 de mayo de 2015	19-05-15	\$ 7,003,143.19
92	17 y 18 de mayo de 2015	20-05-15	\$ 6,300,466.93
93	09, 15, 16, 17, 18 y 19 de mayo de 2015	21-05-15	\$ 5,101,928.35
94	20 mayo 2015 y D12-15	22-05-15	\$ 26,250,564.58
95	21 de mayo de 2015	25-05-15	\$ 3,301,862.00
96	22 y 23 de mayo de 2015	26-05-15	\$ 5,370,928.47
97	23, 24 y 25 de mayo de 2015	27-05-15	\$ 8,734,554.75
98	26 mayo 2015 y D13-15	28-05-15	\$ 23,685,783.74
99	27 de mayo de 2015	29-05-15	\$ 2,963,440.05

5. APLICACIÓN DE IMPORTES RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO CONFORME AL PRESUPUESTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR Y EL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR MAYO

I. PRESUPUESTO DE OPERACIÓN		
Saldo al Inicio del Periodo Mayo 2015		\$ 34,580,590.55
Cargos:		
Servicios Personales	\$ 3,769,367.00	
Materiales y Suministros	\$ 814,912.00	
Servicios Generales	\$ 1,134,837.00	
Transferencias, Asignaciones, Subsidios	\$ -	
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	\$ 300,749.00	
Inversión Pública	\$ -	
Saldo al Final del Periodo		\$ 28,560,725.55

II. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MENOR		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 17,867,498.48
Abono a la cuenta		\$ 9,826,031.25
Cargos:		\$ 5,013,500.78
Gastos de Operación	\$ 5,013,500.78	
Materiales y suministros por contrato		
Saldo al final del Perioc		\$ 22,680,028.95

III. PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO MAYOR		
Saldo al inicio del Periodo		\$ 48,238,940.82
Abono a la cuenta		\$ 12,791,680.67
Cargos:		\$ -
Km. 188 - Jiménez		
Jiménez - Camargo		
Camargo - Delicias		
Chihuahua - Cuauhtémoc		
Ojo Laguna - Ricardo Flores Magón		
Ricardo Flores Magón - Galeana		
Sueco - Villa Ahumada		
Saldo al final del Periodo		\$ 61,030,621.49

6. TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO

Mantenimiento Mayor/Meno
Riego de sello
Riego de Taponamiento
Sellado de baches y/o Renvelación
Renivelación de asentamientos
Bacheo superficial
Bacheo profundo
Relleno de grietas
Limpieza de cunetas
Reparación con mampostería
Deshierbe con máquina
Deshierbe a mano
Construcción de cercos
Pintura con cal
Recolección de basura
Pintura en raya lateral continua
Pintura en raya central discontinua
Pintura en Ascicurado
Defensa metálica
Señales preventivas "SP", sin poste
Señales restrictivas "SR", sin poste
Señales de kilometraje, sin poste
Señales informativas de servicio "SIS"
Señales informativas turísticas "SIT"
Señales informativas de destino "SID"
Chevrones, sin poste

Poste PTC de 2" x 2" x 3 m. para señalamiento
Violetas

7. MEJORAS

Mejora en trabajo de conservación

Se trabajó en la superficie de rodamiento: sellando, renivelando asentamientos, bacheando, rellenando grietas para mejorar las condiciones de seguridad de la superficie de rodamiento, se colocan señales y se aplica pintura en el pavimento para apoyo del usuario sobre todo en horario nocturno. Adicionalmente, se realizó limpieza sobre el derecho de vía.

8. COMENTARIOS Y SUGERENCIAS

Operación

Los registros del Ingreso almacenados en la base de datos del sistema de cobro de las plazas de peaje, difieren de los registros reportados a la Nacional Financiera, debido a que estos son contables y la información contenida en la base de datos se genera al instante en que se realiza la transacción, es decir en el Ingreso Ordinario las transacciones de la base de datos registradas son depositadas hasta tres días después en las cuentas bancarias, por lo cual se presenta un desfase de lo registrado en el sistema contra los estados contables. En cuanto al ingreso de Telepeaje se registra mediante un corte decenal, el ingreso se genera durante este periodo y es facturado posteriormente, la empresa transportista cuenta con 4 días hábiles a partir del corte para realizar su pago, en caso de no realizarse se le suspende el servicio, es por esto que los datos contenidos en la base de datos difieren de lo que contablemente es registrado.

Mantenimiento Mayor/Menor

Se inició con el proceso de licitación para adjudicar las obras de Mantenimiento Mayor.