

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
COMPARATIVO DE LA DEUDA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

SALDO AL	31 de Diciembre 2010	31 de Diciembre 2011	31 de Diciembre 2012	31 de Diciembre 2013	31 de Diciembre 2014	31 de Diciembre 2015	31 de Diciembre 2016	31 de Diciembre 2017	31 de Diciembre 2018*	31 de Diciembre 2019***	31 de Diciembre 2020***
DEUDA DIRECTA	4,029,740,000	6,371,425,998	10,003,740,076	19,921,611,222	19,610,757,063	20,738,685,156	20,509,681,096	20,247,897,524	25,818,064,061.03	31,296,363,765.91	32,844,031,798.26
BONOS CUPÓN CERO **	-	-	2,424,841,035	3,479,340,175	3,164,977,035	3,142,331,055	3,214,109,575	4,257,014,515	2,826,929,097.02	375,612,423.70	374,662,276.96
DEUDA CONTINGENTE	932,350,363	854,670,781	844,323,660	772,623,155	701,562,614	637,541,692	573,520,769	509,499,846	445,478,923.30	381,458,000.26	317,437,077.22
	4,962,090,363	7,226,096,779	13,272,904,771	24,173,574,552	23,477,296,712	24,518,557,903	24,297,311,440	25,014,411,886	29,090,472,081	32,053,434,190	33,536,131,152

* Refinanciamiento del crédito de 6,000 MDP que anteriormente se tenía con Inbursa, mejorando el Banco Interacciones la sobretasa de interés, al amparo del Artículo 23 de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios. Así mismo se reclasificó de Deuda contingente a deuda directa por recomendación de la ASF, cabe destacar que el pago del servicio de la deuda está garantizado con los remanentes de los ingresos carreteros de las emisiones bursátiles de peaje, por lo que no implica desembolso de flujo para el Estado.

** En estos financiamientos esta garantizado su capital con un Bono Cupón Cero, por lo cual está prácticamente eliminado el riesgo crediticio, liquidando únicamente de manera mensual los intereses, el comportamiento del saldo se debe a la actualización del valor de mercado del Bono Cupón Cero al cierre de cada periodo.

*** Al 31 de diciembre de 2019 se ve reflejado parte del proceso de refinanciamiento de la deuda que la primera parte se llevó a cabo en 2019, en el cual se prepagaron tres de las cuatro Bonos Cupón Cero, y en el primer trimestre del 2020 se llevo a cabo el prepago de las emisiones bursátiles de peaje con clave de pizarra CHIHCB 13 y CHIHCB13-2. por lo que hubo una reclasificación de la Deuda correspondiente, por eso se ve el incremento.

A este reporte le hace falta contemplar las emisiones bursátiles correspondientes a la clave de pizarra CHIHC13U correspondientes a los tramos carreteros. La información correspondiente a la deuda se ubica en el Estado Analítico de la deuda y otros pasivos.